



HELİPORT YAPIM İZİNİ ÖNCESİ İNCELEME KONTROL FORMU

Heliportun Adı		Dosya No	
Bulunduğu İl / İlçe		İnceleme Tarihi	

İnceleme Ekibi	Adı Soyadı	Unvanı	İmza

		EVEET	HAYIR	Tespitler / Açıklamalar
1	Heliportun bulunduğu alan sıkışık/congested bir yer mi? (<i>Yerleşim, ticari, rekreasyon amaçları ile kullanılan alanlar içerisinde mi yer alıyor?</i>)			
2	Heliportun bulunduğu alan düşman/hostile” bir yer mi? (<i>Su, orman gibi emniyetli zorunlu inişin yapılamayacağı, arama kurtarma hizmetlerinin yapılmasına elverişli olmayan bir bölgede mi yer alıyor?</i>)			
3	Yüksek yapılar nerede? (<i>Hangi yönde, yatay mesafe ne kadar, yükseklik bilgisi ve mânianın konumu için referans olacak yapı/yapılar nelerdir?</i>)			
4	Muhtemel yaklaşma yönleri nelerdir? (<i>Heliportta en az iki yaklaşma yönü olmalıdır. Olmadığı durumlarda Annex 14 Cilt 2, madde 4.2.7 kapsamında havacılık çalışması yapılması zorunludur.</i>)			
5	RTODAH (Rejected Take off Distance Available Helicopter- Reddedilen kalkış için mevcut mesafe) mevcut mu?			



HELİPORT YAPIM İZİNİ ÖNCESİ İNCELEME KONTROL FORMU

6	SFLA (Safe Forced Landing Area-Zorunlu İniş İçin Emniyetli Alan) mevcut mu? (Emniyet alanından itibaren eni ve boyu kaç metre, hangi yönde? Ek bir sayfaya şekilsel gösterimi çizilmeli.)			
7	Yan yüzeylerin iki tarafı da kapalı ise ilk 10m'de 45 ° lik bir dikey eğimi sağlayacak şekilde mâniadan arınmış mı?			
8	Heliport referans noktası koordinatları doğru mu?			
9	Heliport tamamlandığında uygulanacak uçuş kuralları ne olacaktır? (VFR mı IFR mı?)			
10	Heliport tamamlandığında, heliportun kullanıma açık olacağı saatler nasıl planlanmıştır? (Gündoğumu-Günbatımı mı, 24 saat mi?)			

11. Heliporta Ait Eğim Tasarım Kategorisi İçin Sonuç Tablosu

Ofiste yapılacak incelemelerde mâniya eğim kategorisine göre uygun mâniya taraması yapılır ve sonraki aşamada kesin yaklaşma yönleri bulunur.

Kalkış için Pist Yönü <i>(Kalkış yönünün manyetik kuzeyin onda birine en yakın tam sayısı)</i>	SFLA Uzunluğu (m) <i>(Zorunlu İniş İçin Emniyetli Alan)</i>	RTODAH (m) <i>(Reddedilen kalkış için mevcut mesafe)</i>	Performans Sınıfı <i>(1, 2, 3)</i>	Eğim Tasarım Kategorisi <i>(A, B, C)</i>



HELİPORT YAPIM İZİNİ ÖNCESİ İNCELEME KONTROL FORMU

12. Açıklamalar

Heliport yapılacak yerin standartlara uymasına engel teşkil edebilecek nitelikte potansiyel olumsuz durumlar, fiziki engeller ya da yaklaşma yönlerinde devam eden ve ileride mânia açısından sorun teşkil etmesi muhtemel yapıların durumuna ilişkin bilgiler bu kısımda belirtilmelidir. Yapım izni için etkisi olabilecek diğer her türlü hususa da bu kısımda yer verilmelidir.