



**FI (A) / IRI (A) / CRI (A) Yetkilerinin Temdit / Yenilenmesi İçin
Başvuru ve Yetkinlik Değerlendirmesi Formu**
(Application and Assessment of Competence Form For
Revalidation/Renewal of the FI(A) / IRI(A) / CRI(A) Ratings)



1. KİŞİSEL BİLGİLER / PERSONAL INFORMATION

Başvuranın Adı ve Soyadı:

Applicant's Name and Surname:

Milliyeti:

Nationality:

T.C. Kimlik No:

ID Number:

Telefon No:

Phone Number:

E-Posta:

E-Mail:

Adres:

Address:

SHGM Kayıtlarındaki adres bilgilerimin güncellenmesini istiyorum.
Please update my address information on DGCA records.

2. ONAYLI EĞİTİM ORGANİZASYONUNUN ONAYI / APPROVAL OF ATO

Eğitim Müdürü olarak yukarıda adı geçen adayın SHT-FCL ve onaylı eğitim el kitaplarına uygun olarak gerçekleştirilen Uçuş Öğretmenliği Tazeleme Seminerine katıldığını beyan ederim.

The Head of Training confirms that the applicant attended a Flight Instructor Refresher Seminar in compliance with SHT-FCL and the approved training manuals.

ATO Adı:

ATO Name:

Yetki Numarası:

Approval Number:

Eğitim Müdürünün Adı ve Soyadı:

Head of Training's Name and Surname:

Eğitim Müdürünün İmzası ve Mühür:

Signature and Seal of HT:

3. SAHİP OLUNAN ÖĞRETMENLİK YETKİLERİ / INSTRUCTOR RATINGS HELD

Uçuş Öğretmenliği Yetkisi FI(A)

Flight Instructor Rating FI(A)

Alet Uçuş Öğretmenliği Yetkisi IRI(A)

Instrument Rating Instructor IRI(A)

Tek Pilotlu Uçaklarda Sınıf Yetkisi Öğretmenliği CRI(A) SE/ME SPA

Class Rating Instructor Rating for SPA CRI(A) SE/ME SPA

CRI (SE)

CRI (ME)

Bu başvuru formu ve ekinde yer alan belge ve bilgilerin gerçek ve eksiksiz olduğunu beyan ederim.

I, hereby, confirm that all the information and documents given in this form and in its attachments are full and correct.

Tarih:

Date:

Başvuru Sahibinin İmzası:

Signature of Applicant:



**FI (A) / IRI (A) / CRI (A) Yetkilerinin Temdit / Yenilenmesi İçin
Başvuru ve Yetkinlik Değerlendirmesi Formu**
(Application and Assessment of Competence Form For
Revalidation/Renewal of the FI(A) / IRI(A) / CRI(A) Ratings)



4. LİSANS BİLGİLERİ / LICENCE PARTICULARS

<input type="checkbox"/>	FI(A) / IRI (A) yetkilerinin temdit edilebilmesi için aşağıda yer alan üç şartın ikisinin sağlanması gerekmektedir. <i>For Revalidation of a FI(A)/IRI(A) certificate, the holder shall fulfil 2 out of the 3 requirements below.</i>	
<input type="checkbox"/>	CRI (A) yetkilerinin temdit edilebilmesi için; aşağıda yer alan ikinci ve üçüncü şartın sağlanmasına ek olarak, CRI(A) yetkisinin bitiş tarihinden 12 ay öncesinde 10 saatlik CRI olarak öğretmenlik yapmış olmak gerekmektedir. (Çok motor yetkisinin temdidini için bunun en az 5 saati Çok motorlu hava aracında verilen eğitim olmalıdır.) <i>For Revalidation of a CRI(A) certificate, the holder shall fulfil 2 out of the 3 requirements below and in addition min. 10 hours flight instruction as CRI within 12 months preceding the expiry date of the CRI(A) certificate (of which flight instruction on multi engine aeroplanes(only applicable if the privilege to instruct on both single engine and multi engine aeroplanes is to be revalidated))</i>	
<input type="checkbox"/>	FI(A) / IRI (A) /CRI (A) yetkilerinin yenilenebilmesi için aşağıda yer alan ikinci ve üçüncü şartın sağlanması gerekmektedir. <i>For Renewal of a FI(A)/IRI(A)/CRI(A) certificate, the applicant shall fulfil the requirements of 2) and 3).</i>	
1) (a)	FI, TRI, CRI, IRI, MI ya da Examiner olarak yetkinin geçerlilik süresi içerisinde uygun kategorideki hava aracıyla 50 saatlik uçuş öğretmenliği yapmış olmak <i>50 hours Flight instruction in the appropriate aircraft category during the period of validity of the certificates as FI, TRI, CRI, IRI, MI or examiner</i>	a).....
(b)	FI/IRI yetkisinin bitiş tarihinden önceki 12 ay içerisinde 10 saatlik Alet Öğretmenliği yapmış olmak. <i>10 hours IR instruction within 12 months preceding the expiry date of the FI/IRI certificate</i>	b).....
2)	FI(A)/IRI(A)/CRI(A) yetkisi geçerlilik süresi içerisinde FI(A) tazeleme seminerine katılmak(temdit için) ya da başvuru tarihinden 12 ay önce katılmış olmak (yenileme için) <i>Attend an approved instructor refresher seminar within the validity period of the FI(A)/IRI(A)/CRI(A) certificate</i>	
3)	İlgili Öğretmenlik yetkisi yeterlilik kontrolünden geçmek <i>Pass Instructor Assessment of Competence</i>	

5. BAŞVURU TALİMATLARI / APPLICATION PROCEDURES

Başvuru formu Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü – Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA adresine teslim edilmelidir. Adaylar başvuru formuyla beraber ayrıca aşağıda belirtilen evrakları sunmalıdırlar. <i>Application form must be delivered to following address, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü - Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA. Documents listed below must be attached to this form.</i>	SHGM
– Pilot Lisansı / Pilot Licence	
– Geçerli Sağlık Sertifikası / Valid Medical Certificate	
– Uçuş Defteri Aslı ve İlgili Sayfaların Fotokopisi / Logbook and Copy of Essential Pages	
– Öğretmenlik Yetkisi Tazeleme Eğitimi Belgesi(gerekliyse) / Instructor Refresher Training Certificate(if required)	
– Ödeme Belgesi / Payment Receipt	

6. SADECE SHGM KULLANIMI İÇİN / DGCA USE ONLY

Yukarıda belirtilen gerekliliklerin doğruluğu tarafımca kontrol edilmiştir.

SHGM Yetkili Personeli
Adı, Soyadı ve İmzası



**FI (A) / IRI (A) / CRI (A) Yetkilerinin Temdit / Yenilenmesi İçin
Başvuru ve Yetkinlik Değerlendirmesi Formu**
(Application and Assessment of Competence Form For
Revalidation/Renewal of the FI(A) / IRI(A) / CRI(A) Ratings)



FI (A) / IRI (A) / CRI (A) YETKİLERİ İÇİN YETKİNLİK DEĞERLENDİRMESİ FORMU
ASSESSMENT OF COMPETENCE FORM FOR FI(A) / IRI(A) / CRI(A) RATINGS

SUBPART J AMC 3 FCL.935

Başvuranın Adı ve Soyadı: Applicant's Name and Surname:		Lisans Türü ve Numarası: Title of Licence and Number:	
Tarih: Date:	Havaaracı Sınıfı/Tipi: Aircraft Class/Type:	Tescil: Registration:	
Ayrılış Meydanı: Departure Aerodrome:		Varış Meydanı: Arrival Aerodrome:	
Takoz Alma: Block-off:	Takoz Koyma: Block-on:	Uçuş Süresi: Block Time:	

BÖLÜM 1 – SÖZLÜ TEORİK BİLGİ SECTION 1- ORAL THEORETICAL KNOWLEDGE		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
a	Hava Hukuku / Air Law		
b	Hava aracı Genel Bilgisi / Aircraft General Knowledge		
c	Uçuş Performans ve Planlama / Flight Performance and Planning		
d	İnsan Performansı ve Limitleri / Human Performance and Limitations		
e	Meteoroloji / Meteorology		
f	Seyrüsefer / Navigation		
g	İşletme Usulleri / Operational Procedures		
h	Uçuş Prensipleri / Principles of Flight		
i	Eğitim yönetimi / Training Administration		

ÖĞRETMEN KURSUNUN EĞİTİM MÜFREDATINDAN SEÇİLMİŞ BÖLÜMLER / SELECTED SECTIONS FROM THE SYLLABUS OF THE INSTRUCTOR-COURSE		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
BÖLÜM 2 – UÇUŞ ÖNCESİ HAZIRLIKLAR SECTION 2 – PRE-FLIGHT BRIEFING			
a	Görsel sunum / Visual Presentation		
b	Teknik yeterlilik / Technical Accuracy		
c	Açıklamaların anlaşılabilirliği / Clarity of Explanation		
d	Konuşmanın açıklığı / Clarity of Speech		
e	Öğretme tekniği / Instructional of Technique		
f	Eğitim yardımcılarının kullanılması / Use of Models and Aids		
g	Öğrenci katılımı / Student Participation		

ÖĞRETMEN KURSUNUN EĞİTİM MÜFREDATINDAN SEÇİLMİŞ BÖLÜMLER / SELECTED SECTIONS FROM THE SYLLABUS OF THE INSTRUCTOR COURSE		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
BÖLÜM 3 – UÇUŞ SECTION 3 – FLIGHT			
a	Gösterinin düzenlenmesi / Arrangement of Demo		
b	Gösteri ile konuşmanın eş zamanlı olması / Synchronisation of Speech with Demo		
c	Hataların düzeltilmesi / Correction of Faults		
d	Uçağın kullanımı / Aircraft Handling		
e	Öğretme tekniği / Instructional Technique		
f	Havacılığa yatkınlık ve emniyet / General Airmanship and Safety		
g	Hava sahasının kullanımı ve konumlandırma / Positioning and Use of Airspace		



**FI (A) / IRI (A) / CRI (A) Yetkilerinin Temdit / Yenilenmesi İçin
Başvuru ve Yetkinlik Değerlendirmesi Formu**
(Application and Assessment of Competence Form For
Revalidation/Renewal of the FI(A) / IRI(A) / CRI(A) Ratings)



BÖLÜM 4 – ÇOK MOTOR HAREKETLERİ SECTION 4 – MULTI-ENGINE EXERCISES		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
a	*Kalkıştan sonra motor arızasında yapılacak işler *Actions following an engine failure shortly after take-off		
b	*Tek motor yaklaşma ve pas geçme *A single-engine approach and go around		
c	*Tek motor yaklaşma ve iniş *A single-engine approach and landing		
* Bu egzersizler, Çok motorlu uçakların öğretmenlerinin yetkinlik değerlendirmesinde gösterilmelidir. * These exercises are to be demonstrated at the assessment of competence for FI for ME aircraft.			

BÖLÜM 5 – ALETLİ UÇUŞ HAREKETLERİ SECTION 6 – INSTRUMENT EXERCISES (Examiner tarafından tanımlanacak maddeler) * / items to be defined by the examiner) *		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
a			
b			
c			
d			
e			
* Bu egzersizler, IR eğitimi için ayrıcalıklara sahip olan öğretmenlerin yetkinlik değerlendirilmesinde gösterilecektir. * These exercises are to be demonstrated at the assessment of competence for FI with the privileges for IR instruction.			

BÖLÜM 6 – UÇUŞ SONRASI BRİFİNG SECTION 6 – POSTFLIGHT DE-BRIFING		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
a	Görsel sunum / Visual Presentation		
b	Teknik yeterlilik / Technical Accuracy		
c	Açıklamaların anlaşılabilirliği / Clarity of explanation		
d	Konuşmanın açıklığı / Clarity of speech		
e	Öğretme tekniği / Instructional Technique		
f	Eğitim yardımcılarının kullanılması / Use of models and Aids		
g	Öğrenci katılımı / Student Participation		

YETKİNLİK DEĞERLENDİRMESİNİN YÜRÜTÜLMESİ / CONDUCTING ASSESSMENT OF COMPETENCE

(a) (see sections 1 to 6)

(b) Section 1, the oral theoretical knowledge examination part of the assessment of competence, is for all instructors and is subdivided into two parts:

(1) The applicant is required to give a lecture under test conditions to other 'student(s)', one of whom will be the examiner. The test lecture is to be selected from items of section 1. The amount of time for preparation of the test lecture is agreed upon beforehand with the examiner. Appropriate literature may be used by the applicant. The test lecture should not exceed 45 minutes;

(2) The applicant is tested orally by an examiner for knowledge of items of section 1 and the 'core instructor competencies: teaching and learning' content given in the instructor courses.

(c) Sections 2, 3 and 6 are for all instructors. These sections comprise exercises to demonstrate the ability to be an instructor (for example instructor demonstration exercises) chosen by the examiner from the flight syllabus of the instructor training courses. The applicant is required to demonstrate instructor abilities, including briefing, flight instruction and de-briefing.

(d) Section 4 comprises additional instructor demonstration exercises for an instructor for ME aircraft. This section, if applicable, is done in an ME aircraft, or an FFS or FNPT II simulating an ME aircraft. This section is completed in addition to sections 2, 3 and 6.

(e) Section 5 comprises additional exercises for instructors with privileges for IR instruction. This section, if applicable, is done in an aircraft or FFS or FNPT II under instrument flight conditions. This section is completed in addition to sections 2, 3 and 6.



**FI (A) / IRI (A) / CRI (A) Yetkilerinin Temdit / Yenilenmesi İçin
Başvuru ve Yetkinlik Değerlendirmesi Formu**
(Application and Assessment of Competence Form For
Revalidation/Renewal of the FI(A) / IRI(A) / CRI(A) Ratings)



SONUÇ / RESULT

GEÇTİ
PASSED

KALDI
FAILED

NOTLAR / REMARKS:

BAŞVURAN/ APPLICANT

Adı ve Soyadı / Name and Surname:

İmza ve Tarih / Signature and Date:

KONTROL PİLOTU / EXAMINER

Adı ve Soyadı / Name and Surname
Yetki Numarası / Authorisation Number
(Kaşe kullanılabilir / Seal should be used)

İmza ve Tarih / Signature and Date: