

**UÇUŞ OPERASYON MÜDÜRLÜĞÜ****HABERSİZ KABIN YOL BOYU DENETİMİ KONTROL FORMU**

<b>İŞLETİCİ</b>		<b>DENETLEME TARİHİ</b>	
<b>UÇAK TİPİ</b>		<b>TESCİL İŞARETİ</b>	
<b>UÇUŞ NUMARASI</b>		<b>UÇUŞ ROTASI</b>	
<b>DENETÇİNİN ADI / SOYADI</b>		<b>İMZASI</b>	

#	KONU	AÇIKLAMALAR	EVET	HAYIR
---	------	-------------	------	-------

2.2	Yolcu Bilgi Kartları	Oturduğunuz bölgede Yolcu Güvenlik Kartları, tüm koltuk arkası ceplerde veya yolcu koltuk arkasına yapıştırılmış bir biçimde bulunmalı ve o uçuşa ait uçak tipine göre düzenlenmiş olmalıdır. koltuk kemerleri, acil çıkışlar ve kullanılabilirliği (suya/karaya acil iniş), elektronik aletler, basınç boşalması, can yelekleri, yolcu oksijen maskeleri ve sigara içme kuralları hakkında bilgi içermelidir.		
2.3	Yolcu Koltukları	Yolcu koltuklarının kemerleri, koltuğun genel durumu (koltuk kolu, yolcu ayak dayama bölümü, koltuk cebi, acil çıkışlar koltuk minderi vb. bölümlerin hasarsız, uygun ve kullanılabilir durumda olmalıdır.)		
2.4	Lavabo, sigara içilmez &kemer ikaz işaretleri, ışıkları	(1) Yerde ve yolcu başüstü panelinde yer alan sigara içilmez ikaz işareti bulunmalı ve tüm uçuş boyunca yanmalıdır. (2) Kemer ikaz ışıklarının asgari uçuş öncesi, kalkış sonrası ve iniş öncesi çalışabilir olduğu görülmelidir.		
3.2	Servis Arabası Emniyeti	Uçağın ilk hareketi, kalkış ve iniş için servis arabası emniyetli bir biçimde muhafaza edilmelidir.		
5	Yolcuların Bilgilendirilmesi	Kalkış öncesinde, yolculara aşağıdaki hususları içeren bir emniyet brifingi kabin ekibi tarafından manuel olarak ya da yolcu baş üstü ekranlarından otomatik olarak yapılmalı ve yolcular tarafından rahat bir biçimde anlaşılmalıdır: 1) Can yeleği kullanımı 2) Acil durum çıkışları ve acil durum ışıkları 3) Oksijen maskelerinin kullanımı 4) Sigara içilmez / kemer ikaz ışıkları 5) Yolcu emniyet kemerinin kullanımı 6) Yolcu Bilgi Kartları 7) El Bagajlarının yerleşimi 8) Taşınabilir elektronik cihazların kullanımı		
6.3	Kalkış / İnişlerde K/M Konumu	Kabin Ekibi kalkış ve inişlerde kendi yerlerinde bel ve omuz kemerleri bağlı bir biçimde oturmalıdır.		
7.1	Servis Arabası ve Mutfak Ekipmanı	Uçağın ilk hareketi, kalkış ve iniş için mutfak malzemeleri (servis arabası, unit vb.) emniyetli bir biçimde muhafaza edilmelidir. Uçuş esnasında servise çıkılan servis arabasının kilit mekanizmalarının (fren pedallarının) faal olduğu kontrol edilmelidir.		
7.2	Bebek Emniyet Kemerleri/Can yelekleri	Bebekli yolcu olması durumunda, kabin ekibi ebeveyn bebek emniyet kemerini sağlamalı ve kullandırılmalıdır. Her bir yolcu koltuğu altında can yeleği bulunmalı, bu nedenle oturduğunuz koltuğun altında can yeleğinin kontrolü yapılmalıdır.		
7.3	Kabin Bagajının Yerleştirilmesi	Kabin içerisinde yer alan el bagajları; (1) Koridora taşmayacak biçimde yolcu koltuk altında veya yolcu baş üstü dolabında emniyetli bir biçimde muhafaza edilmelidir. (2) Boyutları uygun olmayan ve/veya ağırlığı fazla olan el bagajları baş üstü dolabına yerleştirilmemelidir. (3) Acil durum çıkışlarını engellememelidir.		
9.1	Yönetmeliklere Uygunluk	(1) Kabin ekibi sayısı, yolcu sayısından bağımsız 50 yolcu koltuğuna 1 Kabin Memuru görevlendirilecek biçimde belirlenmekte olup, Uçuşta görev yapacak Kabin Ekibi Sayısı uygun olmalıdır. (2) Tuvaletlerin kilitleme ve açma mekanizmaları faal olmalıdır. (3) Kabin ile mutfak (galley) arasındaki separatör/perde olması durumunda iniş ve kalkışta acil çıkışların kullanımını engellemeyecek şekilde kapalı tutulmalıdır.		

**NOTLAR**

Olumlu ise sütun içine (✓) atınız, Olumsuz ise sütun içine (X) atınız