



Hafif Hava Aracı Pilotu Lisansı LAPL(A)
Başvuru ve Yetenek Testi Sonuç Formu
(Light Aircraft Pilot Licence LAPL(A)
Application And Skill Test Result Form)



1. KİŞİSEL BİLGİLER / PERSONAL INFORMATION

Başvuranın Adı ve Soyadı:

Applicant's Name and Surname:

Milliyeti:

Nationality:

T.C. Kimlik No:

ID Number:

Telefon No:

Phone Number:

E-Posta:

E-Mail:

Adres:

Address:

SHGM Kayıtlarındaki adres bilgilerimin güncellenmesini istiyorum.

Please update my address information on DGCA records.

Bu başvuru formu ve ekinde yer alan belge ve bilgilerin doğru ve eksiksiz olduğunu beyan ederim.

I, hereby, confirm that all the information and documents given in this form and in its attachments are full and correct.

Tarih:

Date:

Başvuranın İmzası:

Signature of Applicant:

2. ONAYLI EĞİTİM ORGANİZASYONUNUN ONAYI / APPROVAL OF ATO

Eğitim Müdürü olarak eğitimin SHT-FCL ve onaylı eğitim el kitaplarına uygun olarak gerçekleştirildiğini ve başvuranın belirtilen sınıfta LAPL (A) yetenek testine girebilmek için gerekli bilgi ve yeteneğe sahip olduğunu onaylarım.

The Head of Training confirms that the training has been performed in compliance with SHT-FCL and the approved training manuals, and that the applicant possesses all relevant knowledge and skills to take the LAPL (A) skill test on the following class.

ATO Adı:

ATO Name:

Yetki Numarası:

Approval Number:

Eğitim Müdürünün Adı ve Soyadı:

Head of Training's Name and Surname:

Eğitim Müdürünün İmzası ve Mühür:

Signature and Seal of HT:

3. UÇUŞ TECRÜBESİ / FLIGHT EXPERIENCE

	Uçuş Saati Flight Time	Asgari Ger. Uçuş Saati Min. Req. Flight Time	SHGM
a. Yetenek testine girecekleri sınıfa ait bir uçakla çift kumanda uçuş süresi Number of hours dual flight instruction in the class in which the skill test will be taken (Minimum)		15 SAAT / HOURS	
b. En az biri kalkış meydanından farklı bir meydana tam duruşlu inişin yapıldığı ve en az 150 km'lik (80NM) seyrüsefer uçuşunu içeren en az 3 saatlik yalnız seyrüsefer uçuşunu kapsayan 6 saatlik gözetim altında yalnız uçuş 6 hours of supervised solo flight time, including at least 3 hours of solo cross-country flight time with at least 1 cross-country flight of at least 150 km (80 NM), during which 1 full stop landing at an aerodrome different from the aerodrome of departure shall be made	Tarih / Date/...../.....	6 SAAT / HOURS	
c. Kredilendirme – FCL.110.A'ya göre önceki PIC tecrübesi (En fazla 15 saat) Crediting for Applicants with prior experience as PIC may be credited towards the requirements in FCL.110 (maximum 15 hours)			
e. Toplam Uçuş Tecrübesi (Uçak ya da TMG) Total flying experience (Aeroplane or TMG)(Minimum)		30 SAAT / HOURS	



**Hafif Hava Aracı Pilotu Lisansı LAPL(A)
Başvuru ve Yetenek Testi Sonuç Formu**
(*Light Aircraft Pilot Licence LAPL(A)
Application And Skill Test Result Form*)



4. BAŞVURU TALİMATLARI / APPLICATION PROCEDURES

Bu başvuru formu Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü – Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA adresine ulaştırılmalıdır. Adaylar başvuru formuyla beraber ayrıca aşağıda belirtilen evrakları sunmalıdırlar.
Application form must be delivered to following address, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü – Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA. Documents listed below must be attached to this form.

	SHGM
Öğrenci Pilot Lisansı / <i>Student Pilot Licence (Varsa)</i>	
Geçerli Sağlık Sertifikası Fotokopisi / <i>Copy of Valid Medical Certificate</i>	
Kimlik Fotokopisi / <i>ID Copy</i>	
Teorik Bilgi Sınav Sonuç Belgesi / <i>Theoretical Knowledge Examination Result Form</i>	
Uçuş Kayıt Defteri Aslı ve İlgili Sayfaların Fotokopisi / <i>Logbook and Copy of Related Pages</i>	
1 Adet Fotoğraf (Daha önce SHGM tarafından düzenlenmiş lisansı olmayanlar için) / <i>1 Photos</i>	
Ödeme Belgesi / <i>Payment Receipt</i>	

5. SADECE SHGM KULLANIMI İÇİN / DGCA USE ONLY

Yukarıda belirtilen gerekliliklerin doğruluğu tarafımca kontrol edilmiştir.

SHGM Yetkili Personeli
Adı, Soyadı ve İmzası



**Hafif Hava Aracı Pilotu Lisansı LAPL(A)
Başvuru ve Yetenek Testi Sonuç Formu**
(Light Aircraft Pilot Licence LAPL(A)
Application And Skill Test Result Form)



HAFİF HAVA ARACI PİLOTU LİSANSI LAPL(A) YETENEK TESTİ FORMU

LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE LAPL(A) SKILL TEST FORM

AMC1 FCL.125

Başvuranın Adı ve Soyadı: Applicant's Name and Surname:		Lisans Türü ve Numarası: Title of Licence and Number:	
Tarih: Date:	Havaaracı Sınıfı/Tipi: Aircraft Class/Type:	Tescil: Registration:	
Ayrılış Meydanı: Departure Aerodrome:		Variş Meydanı: Arrival Aerodrome:	
Takoz Alma: Block-off:	Takoz Koyma: Block-on:	Uçuş Süresi: Block Time:	

— Bütün bölümlerde checklist kullanımı ve havacılık usulleri (uçanın ya da TMG nin görebek dış referanslarla kontrolü, anti/de-icing usulleri vb.) geçerlidir. / Use of checklist, airmanship (control of aeroplane or TMG by external visual reference, anti/de-icing procedures, etc. apply in all sections.)

Bölüm 1 – UÇUŞ ÖNCESİ HAZIRLIKLAR ve AYRILIŞ / Section 1 - PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
a	Uçuş öncesi dokümanlar, NOTAM ve hava durumu Pre-flight documentation, NOTAM and weather briefing		
b	Kütle ve denge ve performans hesaplamaları Mass and balance and performance calculation		
c	Uçak ya da TMG'nin iç ve dış kontrolleri ve servis alma işlemleri Aeroplane or TMG inspection and servicing		
d	Motor çalıştırma ve çalıştırma sonrası usuller Engine starting and after starting procedures		
e	Taksi ve havaalanı usulleri, kalkış öncesi usuller Taxiing and aerodrome procedures, pre take-off procedures		
f	Kalkış ve kalkış sonrası kontroller / Take-off and after take-off checks		
g	Meydandan ayrılış usulleri / Aerodrome departure procedures		
h	ATC ile temas; talimatlara uyum / ATC liaison: compliance		

Bölüm 2 – GENEL HAVA HAREKETLERİ / Section 2 - GENERAL AIRWORK		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
a	ATC ile temas / ATC liaison		
b	Hız değişiklikleri yaparak düz ve yatay uçuş Straight and level flight, with speed changes		
c	Tırmanış / Climbing: i. En iyi oranlı tırmanış / Best rate of climb ii. Tırmanışlı dönüşler / Climbing turns iii. Düz uçuşa geçiş / Levelling off		
d	Orta (30° yatışlı) dönüşler, çevre temizlik usulleri ve çarpışmadan kaçınma / Medium (30° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance		
e	Keskin dönüşler (45° yatışlı) Steep (45° bank) turns		
f	Flaplı ve flapsız kritik düşük hava hızlarında uçuş Flight at critically low airspeed with and without flaps		
g	Stall / Stalling i. Temiz konfigürasyonda stall ve güç ile kurtarma / Clean stall and recover with power ii. 20° yatışla yaklaşma konfigürasyonu alçalma dönüşünde stola yaklaşma / Approach to stall descending turn with bank angle 20°, approach configuration iii. İniş konfigürasyonunda stola yaklaşma / Approach to stall in landing configuration		
h	Alçalma / Descending: i. Güçlü ve güçsüz / With and without power ii. Alçalma dönüşleri (keskin süzülüş dönüşleriyle) / Descending turns (steep gliding turns) iii. Düz uçuşa geçiş / Levelling off		



**Hafif Hava Aracı Pilotu Lisansı LAPL(A)
Başvuru ve Yetenek Testi Sonuç Formu**
(Light Aircraft Pilot Licence LAPL(A)
Application And Skill Test Result Form)



Bölüm 3 – YOL BOYU USULLERİ / <i>Section 3 - EN-ROUTE PROCEDURES</i>		GEÇTİ <i>PASSED</i>	KALDI <i>FAILED</i>
a	Uçuş planı, hesabi seyrüsefer ve harita okuma / <i>Flight plan, dead reckoning and map reading</i>		
b	İrtifa, baş ve hızın muhafazası / <i>Maintenance of altitude, heading and speed</i>		
c	Oryantasyon, hava sahası yapısı, zamanlama ve TVZ'nin düzeltilmesi, log tutulması / <i>Orientation, airspace structure, timing and revision of ETAs, log keeping</i>		
d	Yedek havaalanına yönelme (planlama ve uygulama) / <i>Diversion to alternate aerodrome (planning and implementation)</i>		
e	Uçuş yönetimi (kontroller, yakıt sistemleri ve karbüratör buzlanması, vb.) / <i>Flight management (checks, fuel systems and carburettor icing, etc.)</i>		
f	ATC ile temas: talimatlara uyum / <i>ATC liaison: compliance</i>		

Bölüm 4 – YAKLAŞMA VE İNİŞ USULLERİ / <i>Section 4 - APPROACH AND LANDING PROCEDURES</i>		GEÇTİ <i>PASSED</i>	KALDI <i>FAILED</i>
a	Havaalanına varış usulleri / <i>Aerodrome arrival procedures</i>		
b	Çarpışma önleme (Çevre temizlik usulleri) / <i>Collision avoidance (look-out procedures)</i>		
c	Hassas iniş (kısa piste iniş), yan rüzgarda iniş, eğer şartlar elverişli ise / <i>Precision landing (short field landing) and cross wind, if suitable conditions available</i>		
d	Flapsız iniş (uygulanabilirse) / <i>Flapless landing (if applicable)</i>		
e	Rölanti gücünde inişe yaklaşma / <i>Approach to landing with idle power</i>		
f	Kon-kalk / <i>Touch and go</i>		
g	Düşük irtifadan pas geçme / <i>Go-around from low height</i>		
h	ATC ile temas / <i>ATC liaison</i>		
i	Uçuştan sonra yapılacaklar / <i>Actions after flight</i>		

Bölüm 5 – ANORMAL VE ACİL DURUM USULLERİ / <i>Section 5 - ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES</i>		GEÇTİ <i>PASSED</i>	KALDI <i>FAILED</i>
Bu bölüm 1'den 4'e kadar olan bölümlerle birleştirilebilir. / <i>This section may be combined with Sections 1 through 4</i>			
a	Kalkıştan sonra benzetilmiş motor arızası / <i>Simulated engine failure after take-off</i>		
b	*Benzetilmiş zorunlu iniş / <i>*Simulated forced landing</i>		
c	*Benzetilmiş ihtiyatlı iniş / <i>*Simulated precautionary landing</i>		
d	Benzetilmiş acil durumlar / <i>Simulated emergencies</i>		
e	Sözlü sorular / <i>Oral questions</i>		

*Bu maddeler kontrol pilotunun kararıyla birleştirilebilir. / *These items may be combined, at the discretion of the FE.



Hafif Hava Aracı Pilotu Lisansı LAPL(A)
Başvuru ve Yetenek Testi Sonuç Formu
(Light Aircraft Pilot Licence LAPL(A)
Application And Skill Test Result Form)



SONUÇ /
RESULT

GEÇTİ
PASSED

KISMEN GEÇTİ
PARTIAL PASSED

KALDI
FAILED

NOTLAR / REMARKS:

LİSANSINDA TÜRKÇE DİL YETERLİLİĞİ BULUNMAYAN BAŞVURANLAR İÇİN;

FOR THE APPLICANTS WHO HASN'T GOT THE TURKISH LANGUAGE PROFICIENCY LEVEL;

SEVİYE 6
LEVEL 6

DEĞERLENDİRİLMEDİ
NOT EVALUATED

YETERLİ DEĞİL
INADEQUATE

Adı ve Soyadı / Name and Surname:

İmza ve Tarih / Signature and Date:

KONTROL PİLOTU / EXAMINER

Adı ve Soyadı / Name and Surname
Yetki Numarası / Authorisation Number
(Kaşe kullanılabilir / Seal should be used)

İmza ve Tarih / Signature and Date: