



**Hususi Pilot Lisansı PPL(A)
Başvuru ve Yetenek Testi Sonuç Formu**
(Private Pilot Licence PPL(A) Application and Skill Test Result Form)



1. KİŞİSEL BİLGİLER / PERSONAL INFORMATION

Başvuranın Adı ve Soyadı:

Applicant's Name and Surname:

Milliyeti:

Nationality:

T.C. Kimlik No:

ID Number:

Telefon No:

Phone Number:

E-Posta:

E-Mail:

Adres:

Address:

SHGM Kayıtlarındaki adres bilgilerimin güncellenmesini istiyorum.

Please update my address information on DGCA records.

Bu başvuru formu ve ekinde yer alan belge ve bilgilerin doğru ve eksiksiz olduğunu beyan ederim.

I, hereby, confirm that all the information and documents given in this form and in its attachments are full and correct.

Tarih:

Date:

Başvuranın İmzası:

Signature of Applicant:

2. ONAYLI EĞİTİM ORGANİZASYONUNUN ONAYI / APPROVAL OF ATO

Eğitim Müdürü olarak eğitimin SHT-FCL ve onaylı eğitim el kitaplarına uygun olarak gerçekleştirildiğini ve başvuranın belirtilen sınıfta PPL (A) yetenek testine girebilmek için gerekli bilgi ve yeteneğe sahip olduğunu onaylarım.

The Head of Training confirms that the training has been performed in compliance with SHT-FCL and the approved training manuals, and that the applicant possesses all relevant knowledge and skills to take the PPL (A) skill test on the following class.

ATO Adı:

ATO Name:

Yetki Numarası:

Approval Number:

Eğitim Müdürünün Adı ve Soyadı:

Head of Training's Name and Surname:

Eğitim Müdürünün İmzası ve Mühür:

Signature and Seal of HT:

3. UÇUŞ TECRÜBESİ / FLIGHT EXPERIENCE

	Uçuş Saati <i>Flight Time</i>	Asgari Ger. Uçuş Saati <i>Min. Req. Flight Time</i>	SHGM
a. Çift Kumanda Uçuş Eğitimi Süresi <i>Dual flight training time (Minimum)</i>		25 SAAT / HOURS	
b. Yalnız Uçuş Süresi <i>Supervised Solo Flight Time (Min. 5 hours Solo Cross-Country Flight Time)(Minimum)</i>		10 SAAT / HOURS	
Yalnız olarak, kalkış havaalanından farklı iki havaalanına tam duruşlu iniş yaptığı, en az 150 nm seyrüsefer uçuşunun tarihi <i>Date of solo Cross-Country flight of at least 150 nm including full stop landings at two aerodromes different from departure aerodrome</i>	Tarih / Date <i>...../...../.....</i>		
c. FSTD uçuş saati <i>FSTD flight time – (Identification No. of FTD 2/3, FNPT I/ II/III or Flight Simulator used which is printed on the Qualifications Certificate issued in accordance with Commission Regulation (EU) 1178/2011) (Maximum)</i>		5 SAAT / HOURS	
d. Kredilendirme - Balon dışındaki hava araçlarında PIC uçuş saatinin %10 u (En fazla 10 saat)(FCL.210.A'ya göre) <i>Crediting for PIC flight time in other aircrafts other than ballons (maximum 10 hours)(Acc. FCL.210.A)</i>			
e. Toplam Uçuş Tecrübesi <i>Total flying experience (Minimum)</i>		45 SAAT / HOURS	



**Hususi Pilot Lisansı PPL(A)
Başvuru ve Yetenek Testi Sonuç Formu**
(Private Pilot Licence PPL(A) Application and Skill Test Result Form)



Gece eğitimi alınmışsa / If night training has been taken

Gece Uçuş Saati Toplamı Total Night Flight Time		5 SAAT / HOURS	
Çift Kumanda Uçuş Eğitimi Dual Training Flight Time		3 SAAT / HOURS	
Seyrüsefer Uçuşunun Tarihi (50 km.) Cross-Country Flight Time	Tarih / Date/...../.....		
Yalnız İniş ve Kalkışların Sayısı Solo Take-offs and landings		EN AZ 5 / Min. 5	

4. BAŞVURU TALİMATLARI / APPLICATION PROCEDURES

Bu başvuru formu Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü – Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA adresine ulaştırılmalıdır. Adaylar başvuru formuyla beraber ayrıca aşağıda belirtilen evrakları sunmalıdırlar.
Application form must be delivered to following address, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü – Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA. Documents listed below must be attached to this form.

	SHGM
Öğrenci Pilot Lisansı (Varsa)/ Student Pilot Licence (If Applicable)	
Geçerli Sağlık Sertifikası Fotokopisi / Copy of Valid Medical Certificate	
Kimlik Fotokopisi / ID Copy	
Teorik Bilgi Sınav Sonuç Belgesi / Theoretical Knowledge Examination Result Form	
Uçuş Kayıt Defteri Aslı ve İlgili Sayfaların Fotokopisi / Logbook and Copy of Related Pages	
1 Adet Fotoğraf (Daha önce SHGM tarafından düzenlenmiş lisansı olmayanlar için) / 1 Photos	
Ödeme Belgesi / Payment Reciept	

5. SADECE SHGM KULLANIMI İÇİN / DGCA USE ONLY

Yukarıda belirtilen gerekliliklerin doğruluğu tarafımca kontrol edilmiştir.

SHGM Yetkili Personeli
Adı, Soyadı ve İmzası



**Hususi Pilot Lisansı PPL(A)
Başvuru ve Yetenek Testi Sonuç Formu**
(Private Pilot Licence PPL(A) Application and Skill Test Result Form)



HUSUSİ PİLOT LİSANSI PPL(A) YETENEK TESTİ FORMU

PRIVATE PILOT LICENCE PPL(A) SKILL TEST FORM

AMC1 FCL.235

Başvuranın Adı ve Soyadı: Applicant's Name and Surname:		Lisans Türü ve Numarası: Title of Licence and Number:	
Tarih: Date:	Havaaracı Sınıfı/Tipi: Aircraft Class/Type:	Tescil: Registration:	
Ayrılış Meydanı: Departure Aerodrome:		Variş Meydanı: Arrival Aerodrome:	
Takoz Alma: Block-off:	Takoz Koyma: Block-on:	Uçuş Süresi: Block Time:	

Bütün bölümlerde checklist kullanımı ve havacılık kültürü, uçağın görerek dış referanslarla kontrolü, anti/de-icing usulleri vb. geçerlidir. / Use of checklist, airmanship control of aeroplane by external visual reference, anti/de-icing procedures, etc. apply in all sections.

Bölüm 1 – UÇUŞ ÖNCESİ HAZIRLIKLAR ve AYRILIŞ / Section 1 - PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
a	Uçuş öncesi dokümanlar, NOTAM ve hava durumu / Pre-flight documentation, NOTAM and weather briefing		
b	Kütle ve denge ve performans hesaplamaları / Mass and balance and performance calculation		
c	Uçağın iç ve dış kontrolleri ve servis alma işlemleri / Aeroplane inspection and servicing		
d	Motor çalıştırma ve çalıştırma sonrası usuller / Engine starting and after starting procedures		
e	Taksi ve havaalanı usulleri, kalkış öncesi usuller / Taxiing and aerodrome procedures, pre take-off procedures		
f	Kalkış ve kalkış sonrası kontroller / Take-off and after take-off checks		
g	Meydandan ayrılış usulleri / Aerodrome departure procedures		
h	ATC nin talimatlarına uyum ve R/T usulleri / ATC compliance and R/T procedures		

Bölüm 2 – GENEL HAVA HAREKETLERİ / Section 2 - GENERAL AIRWORK		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
a	ATC nin talimatlarına uyum ve R/T usulleri / ATC compliance and R/T procedures		
b	Hız değişiklikleri yaparak düz ve yatay uçuş / Straight and level flight, with speed changes		
c	Tırmanış / Climbing: i. En iyi oranlı tırmanış / Best rate of climb ii. Tırmanışlı dönüşler / Climbing turns iii. Düz uçuşa geçiş / Levelling off		
d	Orta (30° yatışlı) dönüşler / Medium (30° bank) turns		
e	Keskin dönüşler (45° yatışlı) (spiral dalışı tespit etmeyi ve kurtarmayı içermelidir) / Steep (45° bank) turns (including recognition and recovery from a spiral dive)		
f	Flaplı ve flapsız kritik düşük hava hızlarında uçuş / Flight at critically low airspeed with and without flaps		
g	Stall / Stalling i. Temiz konfigürasyonda stol ve güçlü kurtarma / Clean stall and recover with power ii. 20° yatışla, yaklaşma konfigürasyonu alçalma dönüşünde stola yaklaşma / Approach to stall descending turn with bank angle 20°, approach configuration iii. İniş konfigürasyonunda stola yaklaşma / Approach to stall in landing configuration		
h	Alçalma / Descending: i. Güçlü ve güçsüz / With and without power ii. Alçalma dönüşleri (keskin süzülüş dönüşleriyle) / Descending turns (steep gliding turns) iii. Düz uçuşa geçiş / Levelling off		



**Hususi Pilot Lisansı PPL(A)
Başvuru ve Yetenek Testi Sonuç Formu**
(Private Pilot Licence PPL(A) Application and Skill Test Result Form)



Bölüm 3 – YOL BOYU USULLERİ / <i>Section 3 - EN-ROUTE PROCEDURES</i>		GEÇTİ <i>PASSED</i>	KALDI <i>FAILED</i>
a	Uçuş planı, hesabi seyrüsefer ve harita okuma <i>Flight plan, dead reckoning and map reading</i>		
b	İrtifa, baş ve hızın muhafazası / <i>Maintenance of altitude, heading and speed</i>		
c	Oryantasyon, zamanlama ve TVZ nin düzeltilmesi, log tutulması <i>Orientation, timing and revision of ETAs, log keeping</i>		
d	Yedek havaalanına yönelme (planlama ve uygulama) <i>Diversion to alternate aerodrome (planning and implementation)</i>		
e	Radyo S/S yardımcılarının kullanımı / <i>Use of radio navigation aids</i>		
f	Temel alet uçuş kontrolleri (benzetilmiş IMC koşullarında 180° dönüş) <i>Basic instrument flying check (180° turn in simulated IMC)</i>		
g	Uçuş yönetimi (kontroller, yakıt sistemleri ve karbüratör buzlanması, vb.) <i>Flight management (checks, fuel systems and carburettor icing, etc.)</i>		
h	ATC nin talimatlarına uyum ve R/T usulleri / <i>ATC compliance and R/T procedures</i>		

Bölüm 4 – YAKLAŞMA VE İNİŞ USULLERİ / <i>Section 4 - APPROACH AND LANDING PROCEDURES</i>		GEÇTİ <i>PASSED</i>	KALDI <i>FAILED</i>
a	Meydana varış usulleri / <i>Aerodrome arrival procedures</i>		
b	*Hassas iniş (kısa piste iniş), yan rüzgarda iniş, uygun koşullar olması halinde <i>*Precision landing (short field landing), cross wind, if suitable conditions available</i>		
c	*Flapsız iniş / <i>*Flapless landing</i>		
d	*Rölanti gücünde inişe yaklaşma (sadece tek motor) <i>*Approach and landing with idle power (single-engine only)</i>		
e	Kon-kalk / <i>Touch and go</i>		
f	Düşük irtifadan pas geçme / <i>Go-around from low height</i>		
g	ATC nin talimatlarına uyum ve R/T usulleri / <i>ATC compliance and R/T procedures</i>		
h	Uçuştan sonra yapılacaklar / <i>Actions after flight</i>		

Bölüm 5 – ANORMAL VE ACİL DURUM USULLERİ / <i>Section 5 - ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES</i>		GEÇTİ <i>PASSED</i>	KALDI <i>FAILED</i>
Bu bölüm 1'den 4'e kadar olan bölümlerle birleştirilebilir. / <i>This section may be combined with Sections 1 through 4</i>			
a	Kalkıştan sonra benzetilmiş motor arızası (sadece tek motor) <i>Simulated engine failure after take-off (single-engine only)</i>		
b	*Benzetilmiş zorunlu iniş (sadece tek motor) <i>*Simulated forced landing (single-engine only)</i>		
c	Benzetilmiş ihtiyatlı iniş (sadece tek motor) <i>Simulated precautionary landing (single-engine only)</i>		
d	Benzetilmiş acil durumlar / <i>Simulated emergencies</i>		
e	Sözlü sorular / <i>Oral questions</i>		

Bölüm 6 – BENZETİLMİŞ ASİMETRİK UÇUŞ VE İLGİLİ SINIF YA DA TİP USULLERİ <i>Section 6 – SIMULATED ASYMMETRIC FLIGHT AND RELEVANT CLASS OR TYPE ITEMS</i>		GEÇTİ <i>PASSED</i>	KALDI <i>FAILED</i>
Bu bölüm 1'den 5'e kadar olan bölümlerle birleştirilebilir. / <i>This section may be combined with Sections 1 through 5.</i>			
a	Kalkış sırasında benzetilmiş motor arızası (FFS de icra edilmediği durumlarda emniyetli bir irtifada) / <i>Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in an FFS)</i>		
b	Asimetrik yaklaşma ve pas geçme / <i>Asymmetric approach and go-around</i>		
c	Asimetrik yaklaşma ve tam duruşlu iniş / <i>Asymmetric approach and full stop landing</i>		



**Hususi Pilot Lisansı PPL(A)
Başvuru ve Yetenek Testi Sonuç Formu**
(Private Pilot Licence PPL(A) Application and Skill Test Result Form)



d	Motor kapatma ve tekrar çalıştırma / <i>Engine shutdown and restart</i>		
e	ATC nin talimatlarına uyum, R/T usulleri ya da havacılık kültürü / <i>ATC compliance, R/T procedures or airmanship</i>		
f	Sınıf ya da tipe bağlı olarak Kontrol Pilotu tarafından belirlenen, mevcut ise: <i>As determined by the Flight Examiner – any relevant items of the class or type rating skill test to include, if applicable:</i> i. Otomatik pilot kullanımı dahil uçak sistemleri / <i>Aeroplane systems including handling of auto pilot</i> ii. Basınçlandırma sisteminin kullanımı / <i>Operation of pressurisation system</i> iii. Buz çözücü ve buzlanmayı önleyici sistemlerin kullanımı / <i>Use of de-icing and anti-icing system</i>		
g	Sözlü sorular / <i>Oral questions</i>		

*Bu maddeler kontrol pilotunun kararıyla birleştirilebilir. / *These items may be combined, at the discretion of the FE.

SONUÇ / RESULT

GEÇTİ <i>PASSED</i>	<input type="checkbox"/>	KISMEN GEÇTİ <i>PARTIAL PASSED</i>	<input type="checkbox"/>	KALDI <i>FAILED</i>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------	--------------------------	----------------------------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------

NOTLAR / REMARKS:

LİSANSINDA TÜRKÇE DİL YETERLİLİĞİ BULUNMAYAN BAŞVURANLAR İÇİN;

FOR THE APPLICANTS WHO HASN'T GOT THE TURKISH LANGUAGE PROFICIENCY LEVEL;

SEVİYE 6 <i>LEVEL 6</i>	<input type="checkbox"/>	DEĞERLENDİRİLMEDİ <i>NOT EVALUATED</i>	<input type="checkbox"/>	YETERLİ DEĞİL <i>INADEQUATE</i>	<input type="checkbox"/>
-----------------------------------	--------------------------	--------------------------------------------------	--------------------------	-------------------------------------------	--------------------------

BAŞVURAN/ APPLICANT

Adı ve Soyadı / Name and Surname:	İmza ve Tarih / Signature and Date:
------------------------------------------	--------------------------------------------

KONTROL PİLOTU / EXAMINER

Adı ve Soyadı / Name and Surname Yetki Numarası / Authorisation Number (Kaşe kullanılabilir / Seal should be used)	İmza ve Tarih / Signature and Date:
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------