



Ticari Pilot Lisansı CPL(A)
Başvuru ve Yetenek Testi Sonuç Formu
(Commercial Pilot Licence CPL(A)
Application and Skill Test Result Form)



1. KİŞİSEL BİLGİLER / PERSONAL INFORMATION

Başvuranın Adı ve Soyadı:

Applicant's Name and Surname:

Milliyeti:

Nationality:

T.C. Kimlik No:

ID Number:

Telefon No:

Phone Number:

E-Posta:

E-Mail:

Adres:

Address:



SHGM Kayıtlarındaki adres bilgilerimin güncellenmesini istiyorum.

Please update my address information on DGCA records.

Bu başvuru formu ve ekinde yer alan belge ve bilgilerin doğru ve eksiksiz olduğunu beyan ederim.

I, hereby, confirm that all the information and documents given in this form and in its attachments are full and correct.

Tarih:

Date:

Başvuranın İmzası:

Signature of Applicant:

2. ONAYLI EĞİTİM ORGANİZASYONUNUN ONAYI / APPROVAL OF ATO

Eğitim Müdürü olarak eğitimin SHT-FCL ve onaylı eğitim el kitaplarına uygun olarak gerçekleştirildiğini ve başvuranın belirtilen sınıfta CPL (A) yetenek testine girebilmek için gerekli bilgi ve yeteneğe sahip olduğunu onaylarım.

The Head of Training confirms that the training has been performed in compliance with SHT-FCL and the approved training manuals, and that the applicant possesses all relevant knowledge and skills to take the CPL (A) skill test on the following class.

ATO Adı:

ATO Name:

Yetki Numarası:

Approval Number:

Eğitim Müdürünün Adı ve Soyadı:

Head of Training's Name and Surname:

Eğitim Müdürünün İmzası ve Mühür:

Signature and Seal of HT:

3.A) MODÜLER CPL(A) KURSLAR İÇİN UÇUŞ TECRÜBESİ / FLIGHT EXPERIENCE FOR MODULAR CPL(A) COURSES

	Uçuş Saati <i>Flight Time</i>	Asgari Ger. Uçuş Saati <i>Min. Req. Flight Time</i>	SHGM <i>DGCA</i>
a.Uçakta toplam PIC süresi <i>PIC total flight time at A/C</i>		100 SAAT / HOURS	
b.Sorumlu Pilot olarak VFR Seyrüsefer Uçuş Süresi <i>VFR Cross-Country Flight Time as PIC</i>		20 SAAT / HOURS	
c.Sorumlu Pilot olarak uçulmuş ve en az iki farklı meydana tam duruşlu iniş yapılmış ve en az 540 KM (300 NM) görerek S/S uçuş tarihi <i>VFR cross-country flight as a PIC including at least 540 KM (300 NM) in the course of which full stop landings at two different aerodromes from the aerodrome of departure shall be made and date of flight.</i>		Tarih / Date <i>...../...../.....</i>	
d.Gece uçuş eğitimi (gece uçuş yetkisi yoksa) <i>Night flight instruction (Applicants without a night flying qualification)</i>		5 SAAT / HOURS	
e.Çift kumanda eğitim süresi (VFR) <i>Dual training time in A/C (VFR)</i>		15 SAAT / HOURS	
f.En fazla 5 saati BITD, FNPT I veya FNPT II'de icra edilmiş, Çift kumanda aletli uçuş eğitimi (Alet yetkisi olanlarda bu madde aranmaz) <i>Dual instrument training time max. 5 hours may be instrument ground time in BITD, FNPT I or II. (N/A for IR holders)</i>		10 SAAT / HOURS	
g.En az dört kişi taşımaya sertifikalı, değişken bir hatve açılı pervanesi ve içeri alınabilir iniş takımı bulunan bir uçakta yapılan eğitim		5 SAAT / HOURS	



**Ticari Pilot Lisansı CPL(A)
Başvuru ve Yetenek Testi Sonuç Formu
(Commercial Pilot Licence CPL(A)
Application and Skill Test Result Form)**



At least five hours of the flight instruction shall be carried out in an aeroplane certificated for the carriage of at least four person and have a variable pitch propeller and retractable landing gear.

h.Toplam uçuş tecrübesi
Total flying experience

200
SAAT / HOURS

3.B) ENTEGRE ATP (A) KURSLAR İÇİN UÇUŞ TECRÜBESİ / FLIGHT EXPERIENCE FOR ATP (A) INTEGRATED COURSES

	Uçuş Saati Flight Time	Asgari Ger. Uçuş Saati Min. Req. Flight Time	SHGM
a.Toplam uçuş eğitimi süresi / Total number of flight training hours Uçaktaki uçuş süresi / thereof hours on aeroplane En az dört kişi taşımaya sertifikalı, değişken bir hatve açılı pervanesi ve içeri alınabilir iniş takımı bulunan bir uçaktaki uçuş süresi / At least five hours of the flight instruction shall be carried out in an aeroplane certificated for the carriage of at least four person and have a variable pitch propeller and retractable landing gear. Çift kumanda eğitim süresi (en fazla 5 saati Aletli Yer süresi) / Dual Instruction (Instrument Ground Time Max 5 hours)		195 SAAT / HOURS 140 SAAT / HOURS 5 SAAT / HOURS 95 SAAT / HOURS	
b.Toplam IFR uçuş süresi / Total IFR flight time Çift kumanda Alet eğitim süresi (en fazla 40 saati FNPT II ile yapılabilir) / IR Dual Training (FNPT II Time Max 40 hours) SPIC olarak IFR uçuş süresi / IFR Flight hours as SPIC FNPT II ya da FFS daki MCC Eğitimi / MCC Training on FNPT II MCC or FFS Sorumlu pilot olarak IFR uçuş süresi / IFR flight time as PIC		115 SAAT / HOURS 50 SAAT / HOURS 50 SAAT / HOURS 15 SAAT / HOURS 20 SAAT / HOURS	
c.Gece uçuş eğitimi Night flight instruction		5 SAAT / HOURS	
d.Sorumlu Pilot olarak uçuş süresi / Flight time as PIC VFR olarak Sorumlu Pilot uçuş süresi / PIC flight time as VFR Sorumlu Pilot olarak uçulmuş S/S uçuş süresi / Cross-Country flight time as PIC		100 SAAT / HOURS 50 SAAT / HOURS 50 SAAT / HOURS	
e.Sorumlu Pilot olarak uçulmuş ve en az iki farklı meydana tam duruşlu iniş yapılmış ve en az 540 KM (300 NM) görerek S/S uçuş tarihi / VFR cross-country flight as a PIC including at least 540 KM (300 NM) in the course of which full stop landings at two different aerodromes from the aerodrome of departure shall be made and date of flight.		Tarih / Date/...../.....	

4. BAŞVURU TALİMATLARI / APPLICATION PROCEDURES

Bu başvuru formu Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü – Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA adresine ulaştırılmalıdır. Adaylar başvuru formuyla beraber ayrıca aşağıda belirtilen evrakları sunmalıdırlar.
Application form must be delivered to following address, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü – Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA. Documents listed below must be attached to this form.

	SHGM
Öğrenci Pilot Lisansı veya Hususi Pilot Lisansı / Student Pilot Licence or Private Pilot Licence	
Geçerli Sağlık Sertifikası Fotokopisi / Copy of Valid Medical Certificate	
Kimlik Fotokopisi / ID Copy	
Teorik Bilgi Eğitimi Sınav Sonuç Belgesi / Theoretical Knowledge Examination Result Form	
Diploma Fotokopisi / Copy of Diploma	
Uçuş Kayıt Defteri Aslı ve İlgili Sayfaların Fotokopisi / Logbook and Copy of Related Pages	
Ödeme Belgesi / Payment Receipt	

5. SADECE SHGM KULLANIMI İÇİN /DGCA USE ONLY

Yukarıda belirtilen gerekliliklerin doğruluğu tarafımca kontrol edilmiştir.

SHGM Yetkili Personeli
Adı, Soyadı ve İmzası



Ticari Pilot Lisansı CPL(A)
Başvuru ve Yetenek Testi Sonuç Formu
(Commercial Pilot Licence CPL(A)
Application and Skill Test Result Form)



TİCARİ PİLOT LİSANSI CPL(A) YETENEK TESTİ FORMU
COMMERCIAL PILOT LICENCE CPL(A) SKILL TEST FORM

Appendix 4

Başvuranın Adı ve Soyadı: Applicant's Name and Surname:		Lisans Türü ve Numarası: Title of Licence and Number:	
Tarih: Date:	Havaaracı Sınıfı/Tipi: Aircraft Class/Type:	Tescil: Registration:	
Ayrılış Meydanı: Departure Aerodrome:		Variş Meydanı: Arrival Aerodrome:	
Takoz Alma: Block-off:	Takoz Koyma: Block-on:	Uçuş Süresi: Block Time:	

— Checklist kullanımı ve havacılık usulleri, uçağın görerek dış referanslarla kontrolü, anti/de-icing usulleri ve tehdit ve hata yönetimi ilkeleri tüm bölümlerde geçerlidir. / Use of checklist, airmanship control of aeroplane by external visual reference, anti/de-icing procedures and principles of threat and error management apply in all sections.

BÖLÜM 1 – UÇUŞ ÖNCESİ OPERASYONLAR ve AYRILIŞ / SECTION 1 - PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
a	Aşağıdakileri içeren uçuş öncesi hazırlıklar: Uçuş Planlama, dokümantasyon, ağırlık ve denge hesaplaması, hava raporu alınması, NOTAM lar Pre-flight, including: Flight Planning, Documentation, Mass and balance determination, Weather brief, NOTAMS		
b	Uçağın iç ve dış kontrolleri ve servis alma işlemleri Aeroplane inspection and servicing		
c	Taksi yapma ve kalkış Taxiing and take-off		
d	Performans hesaplamaları ve ayarları Performance considerations and trim		
e	Hava meydanı ve meydan turu operasyonları Aerodrome and traffic pattern operations		
f	Ayrılış prosedürü, altimetre ayarlaması, çarpışmayı önleme (çevre temizliği) Departure procedure, altimeter setting, collision avoidance (lookout)		
g	ATC ile temas – talimatlara uyum, R/T usulleri ATC liaison-compliance, R/T procedures		

BÖLÜM 2 – GENEL HAVA HAREKETLERİ / SECTION 2 - GENERAL AIRWORK		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
a	Düz ve ufki uçuş, tırmanma, alçalma, çevre temizliği de dahil, uçağın harici görsel referanslarla kontrolü, Control of the aeroplane by external visual reference, including straight and level, climb, descent, lookout		
b	Kritik düşük hızlarda uçuş, stoll u hissetme, yeni başlamış ve tam stall dan çıkma, Flight at critically low airspeed including recognition of and recovery from incipient and full stalls		
c	İniş konfigürasyonundaki dönüşler dahil olmak üzere dönüşler (45° keskin dönüşler) Turns, including turns in landing configuration. (Step turns 45°)		
d	Kritik yüksek hızlarda uçuş (spiral dalışı tespit etmeyi ve kurtarmayı içermelidir) Flight at critically high airspeeds, including recognition of and recovery from spiral dives		
e	Aşağıdakileri içeren, sadece uçuş aletleri referans alınarak yapılan uçuş: Flight by reference solely to instruments, including: i. düz uçuş, seyir konfigürasyonu, istikamet, irtifa ve hız kontrolü Level flight, cruise configuration, control of heading, altitude and airspeed ii. 10° ve 30° yatışla tırmanma ve alçalma dönüşleri Climbing and descending turns with 10°- 30° bank iii. anormal durumlardan çıkış Recoveries from unusual attitudes iv. sınırlı panel aletleri Limited panel instruments		
f	ATC ile temas – talimatlara uyum, R/T usulleri / ATC liaison-compliance, R/T procedures		



Ticari Pilot Lisansı CPL(A)
Başvuru ve Yetenek Testi Sonuç Formu
(Commercial Pilot Licence CPL(A)
Application and Skill Test Result Form)



BÖLÜM 3 – YOL BOYU USULLERİ / SECTION 3 - EN-ROUTE PROCEDURES		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
a	Seyir konfigürasyonunda Menzil / Havada kalma süresi değerlendirmesi dahil olmak üzere, uçağın harici görecelik referanslar ile kontrolü <i>Control of aeroplane by external visual reference, including cruise configuration Range / Endurance considerations</i>		
b	Oryantasyon, harita okuma <i>Orientation, map reading</i>		
c	İrtifa, hız, istikamet ve etraf kontrolü <i>Altitude, speed, heading control, lookout</i>		
d	Altimetre ayarlaması, ATC ile temas – talimatlara uyum, R/T usulleri <i>Altimeter setting, ATC liaison-compliance, R/T procedures</i>		
e	Uçuş sürecinin, uçuş logunun, yakıt sarfiyatının izlenmesi, rota takibi hatasının değerlendirilmesi ve doğru rota takibinin tekrar sağlanması <i>Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, assessment of track error and re-establishment of correct tracking</i>		
f	Hava koşullarının gözlemlenmesi, meteorolojik eğilimlerin değerlendirilmesi, başka meydana yönelme (divert) planlaması <i>Observation of weather conditions, assessment of trends, diversion planning</i>		
g	Rota takibi, konumlama (NDB veya VOR), seyirüsefer kolaylıklarının tanımlanması ve kimlik belirlemesi (aletli uçuş) başka meydana yönelme (divert) planının uygulanması <i>Tracking, positioning (NDB, VOR), identification of facilities (instrument flight). Implementation of diversion plan to alternate aerodrome (visual flight)</i>		

BÖLÜM 4 – YAKLAŞMA VE İNİŞ USULLERİ / SECTION 4 - APPROACH AND LANDING PROCEDURES		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
a	Variş usulleri, altimetre ayarları, kontroller, etraf kontrolü <i>Arrival procedures, altimeter setting, checks, lookout</i>		
b	ATC ile temas – talimatlara uyum, R/T usulleri /ATC liaison-compliance, R/T procedures		
c	Düşük irtifadan pas geçme <i>Go-around action from low height</i>		
d	Normal iniş, yan rüzgar inişi (uygun koşullar olması halinde) <i>Normal landing, crosswind landing (if suitable conditions)</i>		
e	Kısa pist inişi <i>Short field landing</i>		
f	Rölanti gücünde yaklaşma ve iniş (sadece tek motor) <i>Approach and landing with idle power (single-engine only)</i>		
g	Flapsız iniş <i>Landing without use of flaps</i>		
h	Uçuş sonrası işlemleri <i>Post flight actions</i>		

BÖLÜM 5 – ANORMAL VE ACİL DURUM USULLERİ / SECTION 5 - ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
Bu bölüm 1'den 4'e kadar olan bölümlerle birleştirebilir. / This section may be combined with Sections 1 through 4			
a	Kalkış sonrası benzetilmiş motor arızası (emniyetli bir irtifada), yangın uygulamaları <i>Simulated engine failure after take-off (at a safe altitude), fire drill</i>		
b	Ekipman arızaları, iniş takımlarının alternatif yolla açılması, elektrik ve fren arızası dahil <i>Equipment malfunctions, including alternative landing gear extension, electrical and brake failure</i>		
c	Zorunlu iniş (benzetilmiş) /Forced landing (simulated)		
d	ATC ile temas – talimatlara uyum, R/T usulleri <i>ATC liaison-compliance, R/T procedures</i>		
e	Sözlü sorular <i>Oral questions</i>		



Ticari Pilot Lisansı CPL(A)
Başvuru ve Yetenek Testi Sonuç Formu
(Commercial Pilot Licence CPL(A)
Application and Skill Test Result Form)



Bölüm 6 – BENZETİLMİŞ ASİMETRİK UÇUŞ VE İLGİLİ SINIF/TİPE ÖZGÜ UNSURLAR /
Section 6 – SIMULATED ASYMMETRIC FLIGHT AND RELEVANT CLASS/TYPE ITEMS

Bu bölüm 1'den 5'e kadar olan bölümlerle birleştirebilir. / This section may be combined with Sections 1 through 5.		GEÇTİ PASSED	KALDI FAILED
a	Kalkış sırasında benzetilmiş motor durması (FFS de icra edilmediği durumlarda emniyetli bir irtifada) <i>Simulated engine failure take-off (at a safe altitude unless carried out in an FFS)</i>		
b	Asimetrik yaklaşma ve pas geçme <i>Asymmetric approach and go-around</i>		
c	Asimetrik yaklaşma ve tam duruşlu iniş <i>Asymmetric approach and full stop landing</i>		
d	Motoru durdurma ve yeniden çalıştırma <i>Engine shutdown and restart</i>		
e	ATC ile temas – talimatlara uyum, R/T usulleri <i>ATC liaison-compliance, R/T procedures</i>		
f	Uygulanabilirliği ölçüsünde aşağıdakileri de içerecek şekilde, sınıf/tip yetkisi yetenek testine ilişkin FE tarafından belirlenen diğer unsurlar: <i>As determined by the Flight Examiner – any relevant items of the class/type rating skill test to include, if applicable:</i> i. Otomatik pilotun idaresi de dahil, uçak sistemleri / <i>Aeroplane systems including handling of autopilot</i> ii. Basınçlandırma sisteminin kullanımı / <i>Operation of pressurisation system</i> iii. Buzlanmayı giderme ve buzlanmayı önleme sisteminin kullanımı / <i>Use of de-icing and anti-icing system</i>		
g	Sözlü sorular <i>Oral questions</i>		



Ticari Pilot Lisansı CPL(A)
Başvuru ve Yetenek Testi Sonuç Formu
(Commercial Pilot Licence CPL(A)
Application and Skill Test Result Form)



SONUÇ / RESULT

GEÇTİ
PASSED

KISMEN GEÇTİ
PARTIAL PASSED

KALDI
FAILED

NOTLAR / REMARKS:

LİSANSINDA TÜRKÇE DİL YETERLİLİĞİ BULUNMAYAN BAŞVURANLAR İÇİN;

FOR THE APPLICANTS WHO HASN'T GOT THE TURKISH LANGUAGE PROFICIENCY LEVEL;

SEVİYE 6
LEVEL 6

DEĞERLENDİRİLMEDİ
NOT EVALUATED

YETERLİ DEĞİL
INADEQUATE

BAŞVURAN/ APPLICANT

Adı ve Soyadı / Name and Surname:

İmza ve Tarih / Signature and Date:

KONTROL PİLOTU / EXAMINER

Adı ve Soyadı / Name and Surname
Yetki Numarası / Authorisation Number
(Kaşe kullanılabilir / Seal should be used)

İmza ve Tarih / Signature and Date: