|  |  |
| --- | --- |
| **Denetleme ile ilgili genel bilgiler** | |
| Görev onayı tarih ve sayısı |  |
| Denetlenen işletmenin unvanı |  |
| Denetlemeyi gerçekleştiren |  |
| Denetleme tarihi |  |
| Denetleme yeri |  |
| Denetleme türü |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Denetleme heyeti** | |
| Unvan | Adı Soyadı |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Görüşülen kişiler** | |
| Unvan | Adı Soyadı |
|  |  |

# ORO.FTL.110 İşletici Sorumlulukları / ORO.GEN.200 Yönetim Sistemi

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Değerlendirme** | | | |  |
| **#** | **Ref.** | **Konu** | **S** | **U** | **UD** | **BS** | **Açıklama** |
| 1 | ORO.FTL.110, ORO.GEN.200, ORO.GEN.210(c)/(d)/(e) | İşletici, uygulanabilir hükümler kapsamında yerine getirilecek planlı görev ve faaliyetler için yeterli sayıda nitelikli personel istihdam eder.  Bu kapsamda, uygun deneyim, yeterlilik ve eğitim kayıtlarını muhafaza eder.  İlgili tüm personelin bahse konu görevlerinin icrası ile ilgili kurallar ile prosedürlerin bilincinde olmasını sağlar. |  |  |  |  |  |
| 2 | SHT-FTL Madde 8(1) | Uçuş ekiplerinin şahsi uçuş kayıt defterleri, her yılsonunda işleticiler tarafından kontrol edildiğini gösterecek şekilde imzalanarak onaylanır. |  |  |  |  |  |
| 3 | SHT-FTL Madde 8(2), UOD-2014/11 | SHT-FTL Talimatında belirtilen hususlara çeşitli nedenlerle gerçekleşen uyumsuzluklar veya ihlaller Genel Müdürlüğe 7 (yedi) iş günü içerisinde bildirilir. |  |  |  |  |  |
| 4 | ORO.GEN.200 | Ekip üyelerinin aşırı yorgunluğu, işletici tarafından potansiyel bir tehlike olarak gösterilmekte ve risk kaydı, aşırı yorgunluğun daha fazla risk oluşturabileceği operasyonel boyutları tespit etmektedir. |  |  |  |  |  |
| 5 | ORO.GEN.200 | İşletici tarafından ayrı bir organizasyon oluşturulmadığı durumlarda, işleticinin aşırı yorgunluk yönetimi süreçleri, işleticinin SMS süreçlerinin bir parçası olarak yönetilmektedir. |  |  |  |  |  |
| 6 | ORO.GEN.200(a)(3) | Ekibin, aşırı yorgunluğu bildirmek için kullanabileceği bir yöntem mevcuttur. |  |  |  |  |  |
| 7 | ORO.GEN.200; ORO.FTL.110 (b)(d)(e)(g) | İşletici, aşırı yorgunluk riskleri ile ilgili aşağıdaki süreçlerin nasıl yerine getirildiğini kanıtlar:   * Belirleme ve değerlendirme * İzleme * Kontrol altında tutma/risk azaltma |  |  |  |  |  |
| 8 | AMC1 ORO.FTL110 | Aşırı yorgunluk riski; uçuş/tarife planlama sürecinde öncelikli olarak dikkate alınmaktadır. |  |  |  |  |  |

# ORO.FTL.110(a) İşletici Sorumlulukları

*“Görev çizelgeleri, ekip üyelerinin yeterli dinlenmeyi planlamalarına imkân verecek şekilde yayımlanır.”*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Değerlendirme** | | | |  |
| **#** | **Ref.** | **Konu** | **S** | **U** | **UD** | **BS** | **Açıklama** |
| 9 | AMC1 ORO.FTL.110(a) | Görev çizelgeleri, asgari 14 gün önceden veya minimum 28 günü içerecek şekilde asgari 7 gün önceden yayımlanır. |  |  |  |  |  |
| 10 | ORO.FTL.110(a) | İşletici, ORO.FTL.110(a) kapsamında, yayımlandıktan sonra görev çizelgeleri üzerinde yapılacak değişiklikler için bir prosedüre sahiptir. |  |  |  |  |  |

# ORO.FTL.110(b)/(i) İşletici Sorumlulukları

*“İşletici, uçuş görev sürelerinin ekip üyelerinin tüm koşullar altında yeterli emniyet seviyesinde görev yapabilecekleri şekilde aşırı yorgunluktan yeterince arındırılmasına imkân verecek bir şekilde planlanmasını sağlar.”*

*“Uçuş görevlerini, uçuş öncesi görevler, sektör, sektörler arasındaki hazırlık (turnaround) süreleri için gerekli zamanı göz önünde bulundurarak müsaade edilen uçuş görev süresi dâhilinde planlar.”*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Değerlendirme** | | | |  |
| **#** | **Ref.** | **Konu** | **S** | **U** | **UD** | **BS** | **Açıklama** |
| 11 | AMC1 ORO.FTL.110 | İşletici, özellikle ORO.FTL.110(b) maddesindeki şartlarla ilişkili olarak, kendi operasyon türleri ile ilgili riskleri yönetmek üzere kendi Aşırı Yorgunluk Yönetimi çizelge kurallarını oluşturmuştur. |  |  |  |  |  |
| 12 | ORO.FTL.110 (b)(d) | İşletici, fazla mesai yapan veya boş günlerinde görevlendirilen ekibin görev esnasında yüksek aşırı yorgunluk seviyeleri ile karşılaşma ihtimalini kontrol etmek üzere bir prosedüre sahiptir. |  |  |  |  |  |
| 13 | AMC1 ORO.FTL110(b)  ORO.FTL.110(i) | İşletici; uçuş görev çizelgelerinin uçuş öncesi görevler, taksi, uçuş ve sektörler arası hazırlık süreleri için ihtiyaç duyulan zaman hesaba katılarak oluşturulduğunu kanıtlayabilir. |  |  |  |  |  |

# ORO.FTL.110(c) İşletici Sorumlulukları/ORO.FTL.205(a)(1) Uçuş Görev Süresi

*“Yer görevleri için yeterli zaman sunan bildirim süreleri belirler.”*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Değerlendirme** | | | |  |
| **#** | **Ref.** | **Konu** | **S** | **U** | **UD** | **BS** | **Açıklama** |
| 14 | ORO.FTL.110(c), ORO.FTL.205 (a)(1) | Belirlenen bildirim süreleri, yer görevleri için yeterli zaman sunulduğunu kanıtlamalıdır. |  |  |  |  |  |
| 15 | GM1 ORO.FTL.205(a)(1) | İşletici, belirlenen bildirim süreleri için operasyon türü, hava aracının boyutu ve türü ve bildirim yapılan havaalanının koşullarının dikkate alındığını kanıtlamalıdır. |  |  |  |  |  |

# ORO.FTL.110(d) İşletici Sorumlulukları

*“Uçuş görev sürelerinin sıklığı ve paterni ile dinlenme süreleri arasındaki ilişkiyi göz önünde bulundurur ve asgari dinlenme süreleri ile birleştirilmiş uzun görev sürelerinin üstlenilmesinin kümülatif etkilerine önem verir.”*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Değerlendirme** | | | |  |
| **#** | **Ref.** | **Konu** | **S** | **U** | **UD** | **BS** | **Açıklama** |
| 16 | ORO.FTL.110(d) | İşletici, asgari dinlenme süreleri ile birleştirilmiş uzun görev sürelerinin üstlenilmesinin kümülatif etkilerine önem vermektedir. |  |  |  |  |  |
| 17 | AMC1 ORO.FTL.110 | Görev çizelgeleri oluşturulurken, uçuş görev sürelerinin sıklığı ve paterni ile dinlenme süreleri arasındaki ilişkiyi dikkate almak üzere prosedürler uygulanmaktadır. |  |  |  |  |  |
| 18 | AMC1 ORO.FTL.110-(a) | İşletici, ekip üyelerinin çalıştığı süre ile uygun olarak görevlerin eşit dağıtıldığını kanıtlayabilir. |  |  |  |  |  |
| 19 | AMC1 ORO.FTL.110 | İşletici, özellikle ORO.FTL.110(d) maddesindeki şartlarla ilişkili olarak, kendi operasyon türleri ile ilgili riskleri yönetmek üzere kendi aşırı yorgunluk yönetimi ile ilgili çizelge kurallarını oluşturmuştur. |  |  |  |  |  |

# ORO.FTL.110(e) İşletici Sorumlulukları

*“Dönüşümlü gündüz/gece görevleri gibi, belirlenmiş uyku/çalışma paterninin ciddi bir şekilde bozulmasına sebebiyet veren uygulamalardan sakınan görev paternleri tahsis eder.”*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Değerlendirme** | | | |  |
| **#** | **Ref.** | **Konu** | **S** | **U** | **UD** | **BS** | **Açıklama** |
| 20 | ORO.FTL.110(e) | İşletici, erken saatlerden geç saatlere veya tam tersi geçişler ile ilişkili aşırı yorgunluğu izlemek ve yönetmek için süreçlere sahiptir. |  |  |  |  |  |
| 21 | AMC1 ORO.FTL.110 (b)(1) | İşletici, istenmeyen uygulamalar (dönüşümlü gündüz/gece, dönüşümlü doğudan-batıya, batıdan-doğuya geçişler ve tam tersi, uzun görevler) içeren çalışma paternlerinin etkisini değerlendirmek ve mümkün olduğu kadar bu etkileri önlemek veya en aza indirmek için bir sürece sahiptir. |  |  |  |  |  |

# ORO.FTL.110(f) İşletici Sorumlulukları

*“Ağır uçuş programları ile ilgili hükümlere uyar.”*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Değerlendirme** | | | |  |
| **#** | **Ref.** | **Konu** | **S** | **U** | **UD** | **BS** | **Açıklama** |
| 22 | CS FTL.1.235(a) | Görev çizelgesi kuralları, geç tip ağır uçuş programı gerekliliklerine uygunluğu kanıtlamalıdır. |  |  |  |  |  |

# ORO.FTL.110 (g) İşletici Sorumlulukları

*“Ekip üyelerinin önceki görevlerin etkilerinin üstesinden gelmelerine ve bir sonraki uçuş görev süresinin başlangıcı itibariyle dinlenmiş olmalarına imkân verecek şekilde yeterli süreye sahip dinlenme süreleri temin eder.”*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Değerlendirme** | | | |  |
| **#** | **Ref.** | **Konu** | **S** | **U** | **UD** | **BS** | **Açıklama** |
| 23 | ORO.FTL.110 (g) | İşletici, sadece dinlenme süresinin uzunluğunu değil, aynı zamanda ekip üyelerinin gün içerisinde dinlenme yerlerinin de dikkate alındığını kanıtlayabilir. |  |  |  |  |  |
| 24 | AMC1 ORO.FTL.110-(b)(2) | İşletici, zaman dilim farklılığı içeren uzun uçuşlar sonrasında yeterli dinlenme süreleri planladığını kanıtlayabilir. |  |  |  |  |  |
| 25 | ORO.FTL.110 (g) | Bir ekip üyesinin nöbetten çağrılması veya ekip üyesine boş gününde ilave bir uçuş görevi verilmesi durumunda, işletici, bu ilave görevin halihazırda planlanmış sonraki görevler üzerindeki etkisine dikkat edilmesini sağlayan bir prosedüre sahiptir. |  |  |  |  |  |

# ORO.FTL.110(h) İşletici Sorumlulukları

*“Tazeleme amaçlı uzatılmış dinlenme süreleri planlar ve ekip üyelerini yeterince önceden haberdar eder.”*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Değerlendirme** | | | |  |
| **#** | **Ref.** | **Konu** | **S** | **U** | **UD** | **BS** | **Açıklama** |
| 26 | ORO.FTL.110(h) | Tazeleme amaçlı uzatılmış dinlenme süreleri planlanmaktadır ve ekip üyeleri yeterince önceden haberdar edilmektedir. |  |  |  |  |  |
| 27 | ORO.FTL.110(h) | Görev çizelgeleri planlandıktan sonra çizelgelerdeki TAUD revizyon düzeyini göstermek üzere, çizelge değişmezlik/revizyon metrikleri oluşturulmuştur. |  |  |  |  |  |
| 28 | ORO.FTL.110(h) | Bir ekip üyesinin nöbetten veya rezervden çağrılması veya ekip üyesine boş gününde ilave görev teklif edilmesi durumunda, işletici, çağrılan ekip üyesinin söz konusu görev için yeterince dinlenmesini sağlayan prosedüre sahiptir. |  |  |  |  |  |

# ORO.FTL.110(j) İşletici Sorumlulukları

*“Planlanmış sezonluk bir dönem sırasında o tarifedeki uçuş görevlerine ilişkin gerçekleşen süreler, azami uçuş görev sürelerinin %33’ünden fazlasını aşarsa tarife ve/veya ekip düzenlemelerinde değişiklik yapar.”*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Değerlendirme** | | | |  |
| **#** | **Ref.** | **Konu** | **S** | **U** | **UD** | **BS** | **Açıklama** |
| 29 | ORO.FTL.110(j) | İşletici, planlanmış bir sezonluk dönem (prosedürde belirlenen) sırasında o tarifedeki uçuş görevlerine ilişkin gerçekleşen süreler, azami uçuş görev sürelerinin %33’ünden fazlasını aşarsa tarife ve/veya ekip düzenlemelerinde değişiklik yapmak üzere bir sürece sahip olmalıdır. |  |  |  |  |  |
| 30 | AMC1 ORO.FTL.110(j), GM1 ORO.FTL.110(j) | İşletici, çizelgelerin operasyonel sağlamlığı için performans göstergeleri oluşturmalı ve bu göstergeleri izlemelidir. |  |  |  |  |  |

# Uyumluluğun Kanıtlanması. ORO.FTL.110 ve AMC1 ORO.FTL.110 şartlarının sağlandığını gösteren aşırı yorgunluk metrikleri ve yöntemleri mevcuttur. (ORO.GEN.200 (a)(6))

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Değerlendirme** | | | |  |
| **#** | **Ref.** | **Konu** | **S** | **U** | **UD** | **BS** | **Açıklama** |
| 31 | ORO.FTL.110 | Ekip planlama programı, işletici sorumluluklarının (ORO.FTL.110(a-j)) tümünü kapsamalıdır. |  |  |  |  |  |
| 32 | ORO.FTL.110 | Ekip planlama programı, ORO.FTL.110’da belirtilen gereklilikleri ve SHT-FTL Talimatında yer alan sayısal limitleri takip edebilir özellikte olmalıdır. |  |  |  |  |  |
| 33 | ORO.FTL.110 | Uygun aşırı yorgunluk metrikleri seçilmeli ve izlenmelidir. |  |  |  |  |  |
| 34 | ORO.FTL.110(b)(d)(e)(g)(j) | Görev çizelgeleri planlandıktan sonra çizelgelerdeki revizyon düzeyini göstermek üzere çizelge değişmezlik/revizyon metrikleri oluşturulmuştur. |  |  |  |  |  |
| 35 | ORO.FTL.110 | İşleticinin verdiği aşırı yorgunluk yönetimi kararlarını bildirmek için aşırı yorgunluk metriklerinin kullanıldığına dair kanıt bulunmaktadır. Örneğin; tarifesiz (charter) seferleri veya yeni rotanın nasıl programlanacağına dair kararlar gibi. |  |  |  |  |  |
| 36 | ORO.GEN.200 | SMS kapsamında ORO.FTL.110’u kanıtlamak için gerekli olan aşırı yorgunluk yönetimi prosedürlerinin etkinliğini değerlendiren sistematik bir süreç bulunmalıdır. |  |  |  |  |  |
| 37 | ORO.GEN.200 | Aşırı yorgunluk yönetimi prosedürlerinin etkinliğini doğrulamak için aşırı yorgunluk riskini azaltma ve kontrol altına alma süreçleri değerlendirilir/denetlenir. |  |  |  |  |  |

# ORO.FTL.115 Ekip Sorumlulukları

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Değerlendirme** | | | |  |
| **#** | **Ref.** | **Konu** | **S** | **U** | **UD** | **BS** | **Açıklama** |
| 38 | ORO.FTL.115 | İşletici, ekip üyelerine ORO.FTL.115 kapsamındaki sorumluluklarını bildirmek için bir yöntem izlemelidir. |  |  |  |  |  |
| 39 | CAT.GEN.MPA.100 | İşletici, ekip üyeleri birden fazla işleticide görev aldığında gerekliliklere uyulduğunu kontrol etmek için bir yöntem izlemelidir. |  |  |  |  |  |

# ORO.FTL.125 Uçuş Süresi Planlamaları (FTSS)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Değerlendirme** | | | |  |
| **#** | **Ref.** | **Konu** | **S** | **U** | **UD** | **BS** | **Açıklama** |
| 40 | ORO.FTL.125 | İşletici, SHT-FTL Talimarı dahil olmak üzere ulusal ve uluslararası gereklilikleri ve operasyon türü veya türlerine uygun olarak FTSS oluşturmalı, bunları uygulamalı ve devam ettirmelidir. |  |  |  |  |  |

# ORO.FTL.200 Ana Üs

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Değerlendirme** | | | |  |
| **#** | **Ref.** | **Konu** | **S** | **U** | **UD** | **BS** | **Açıklama** |
| 41 | ORO.FTL.245(a)(1)(iv) | İşletici, ekip için ana üs tayin eder ve ana üssün kaydını tutar. |  |  |  |  |  |

# ORO.FTL.205 Uçuş Görev Süresi (UGS)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Değerlendirme** | | | |  |
| **#** | **Ref.** | **Konu** | **S** | **U** | **UD** | **BS** | **Açıklama** |
| 42 | ORO.FTL.205 (a)(2) | İşletici, özel durumlarda, sorumlu kaptan pilotun bir UGS'yi nasıl azaltabileceğini veya dinlenme süresini nasıl artırabileceğini belirten prosedürler belirlemiştir. |  |  |  |  |  |
| 43 | ORO.FTL.205(d)(3) | İşletici, uçuş sırasında dinlenme olmadan uzatmaların kullanımını önceden planlamak için ORO.FTL.205(d)(3) kapsamında prosedür oluşturmuştur. |  |  |  |  |  |
| 44 | ORO.FTL.205(d(3)(5) | FTSS, sektör sayısını ve WOCL’ye girilmesini hesaba katarak operasyon türleri için geçerli olan sertifikasyon şartnameleri (CS) uyarınca azami günlük UGS uzatma sınırlarını belirler. |  |  |  |  |  |
| 45 | ORO.FTL.205(e) | FTSS, uçuş esnasında dinlenme ile azami günlük UGS uzatmaları için koşulları belirlemektedir. |  |  |  |  |  |
| 46 | CS.FTL.1.205(c) | İşletici, tüm hava araçlarında bulunan dinlenme olanaklarının, uçuş sırasında dinlenmeye bağlı olarak UGS’nin uzatması amacıyla CS.FTL.1.205(c) şartlarına uymasını sağlar. |  |  |  |  |  |
| 47 | ORO.FTL.205(f)(4) | İşletici, tüm SKPK’ların sorumlu kaptan pilot tarafından rapor edilmesini sağlamak için bir sürece sahip olmalıdır. |  |  |  |  |  |
| 48 | ORO.FTL.205(f)(5) | İşletici, öngörülemeyen hallerde SKPK ile UGS uzatımlarının veya dinlenme süresi kısaltmalarının 1 saati aştığı durumlarda tüm raporların, görüşlerle birlikte en geç 28 gün içerisinde SHGM’ye gönderilmesini sağlamalıdır. |  |  |  |  |  |
| 49 | ORO.FTL.205(f)(6) | İşletici, sorumlu kaptan pilot tarafından kendi takdir hakkının ve yetkisinin kullanılmasına ilişkin olarak cezaya dayalı olmayan bir sürece sahiptir ve bu süreci işletme el kitabında tanımlamıştır. |  |  |  |  |  |
| 50 | AMC1 ORO.FTL.205(f) | İşleticinin SKPK’ya ilişkin politikası, AMC1 ORO.FTL.205(f) gerekliliklerine uygun olmalıdır. |  |  |  |  |  |
| 51 | ORO.FTL.205(g) | İşletici, işletme el kitabında, CS FTL.1.205(d) ve GM CS FTL.1.205(d) gereğince, öngörülemeyen hallerin oluşması durumunda, ana üste ya da ana üs dışında görev başlangıcı ertelemelerinin bildirilmesi ve yönetimine ilişkin prosedürler tesis etmelidir. |  |  |  |  |  |
| 52 | CS FTL.1.205 (d)(1) | İşletici, görev başlangıcı ertelemelerinin kayıtlarını tutar. |  |  |  |  |  |
| 53 | GM1 CS FTL.1.205(a)(2) | 10 saatin üzerindeki gece görevlerini yönetmek üzere spesifik aşırı yorgunluk risk süreçleri bulunmaktadır. |  |  |  |  |  |

# ORO.FTL.210(c) Uçuş Süreleri ve Görev Süreleri (uçuş sonrası görev süreleri dahil)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Değerlendirme** | | | |  |
| **#** | **Ref.** | **Konu** | **S** | **U** | **UD** | **BS** | **Açıklama** |
| 54 | ORO.FTL.210(a) | Bir ekip üyesine verilebilecek toplam Görev Süresi, ORO.FTL.210(a)’da belirtilen sınırları aşmayacaktır. |  |  |  |  |  |
| 55 | ORO.FTL.210(b) | Görevli ekip üyesi olarak görevlendirildiği toplam uçuş süresi, ORO.FTL.210(b)’de belirtilen sınırları aşmayacaktır. |  |  |  |  |  |
| 56 | ORO.FTL.210(c) | İşletici, uçuş sonrası görevlerine ilişkin asgari süreyi belirlemelidir. |  |  |  |  |  |
| 57 | AMC1 ORO.FTL.210(c) | Uçuş sonrası görevler için asgari süre belirlenirken, işletici, operasyonun türünü, hava aracı boyutunu ve tipini ve havaalanı koşullarını dikkate almalı ve uygunluğunu izlemelidir. |  |  |  |  |  |

# ORO.FTL.220 Açık Mesai

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Değerlendirme** | | | |  |
| **#** | **Ref.** | **Konu** | **S** | **U** | **UD** | **BS** | **Açıklama** |
| 58 | ORO.FTL.220(a) | İşletici, açık mesai kapsamında azami uçuş görev süresini aşağıdaki unsurları dikkate alarak CS FTL.1.220 gereğince belirlediğini kanıtlayabilir:  (1) Yerde verilen molanın asgari süresi;  (2) Dinlenmesi için ekip üyesine sağlanan olanaklar ve diğer ilgili faktörler dikkate alınarak ORO.FTL.205(b) kapsamında öngörülen Uçuş Görev Süresini uzatma olasılığı. |  |  |  |  |  |
| 59 | CS FTL.1.220(b) | İşletici, açık mesai kapsamında, uçuş öncesi ve uçuş sonrası görevleri ile seyahat sürelerini belirtir. |  |  |  |  |  |
| 60 | GM1 CS FTL.1.220(b) | İşletici tarafından belirlenen sürelerde hava aracı tipi, operasyon türü ve havaalanı koşulları dikkate alınmalı ve uygunluğu izlenmelidir. |  |  |  |  |  |
| 61 | ORO.FTL.105(3)/(4) | İşletici, ORO.FTL.105(3) ve (4) uyarınca açık mesai için “uygun konaklama tesisi” veya “konaklama tesisi” sağlandığını kanıtlayabilir. |  |  |  |  |  |

# ORO.FTL.225 Nöbet ve Havaalanındaki Görevler

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Değerlendirme** | | | |  |
| **#** | **Ref.** | **Konu** | **S** | **U** | **UD** | **BS** | **Açıklama** |
| 62 | ORO.FTL.225 | İşletici, nöbet ve havaalanındaki herhangi bir görevin, görev çizelgesinde yer aldığını ve nöbetin başlama ve sona erme zamanının tanımlandığını ve kendilerine yeterli dinlenmeyi planlama imkânı verebilmek için ilgili ekip üyelerine önceden tebliğ edildiğini kanıtlayabilir. |  |  |  |  |  |
| 63 | ORO.FTL.225(f)(1) | İşletici, her tür nöbetin azami süresini işletme el kitabında belirtir ve belirlenen azami sürelerde uygulandığını kanıtlayabilir. |  |  |  |  |  |
| 64 | ORO.FTL.225(e) | İşletici, havaalanındaki nöbette ekip üyesine konaklama tesisi sağlamalıdır. Konaklama tesisi sağlanmazsa, CS FTL.1.225(a)(2) hükmü geçerli olmayacak olup, tahsis edilmiş Uçuş Görev Süresinin (UGS) havaalanında nöbet sırasında başlaması halinde, Uçuş Görev Süresi (UGS), nöbet başlangıcından itibaren sayılır ve hesaplamalar buna göre yapılır. |  |  |  |  |  |
| 65 | ORO.FTL.225 | Konaklama tesisi sağlandığı durumlarda, UGS, havaalanındaki nöbet sırasında başlarsa, işletici; UGS’nin uçuş görev başlangıcından itibaren sayılmasını, 4 saati aşan nöbetlerde azami UGS’nin nöbet süresi kadar azaltılmasını ve ORO.FTL.205(b) ve (d)’de (planlı UGS) belirtildiği gibi havaalanı nöbetinde atanan UGS’nin toplam süresinin azami 16 saat olmasını sağlamalıdır. |  |  |  |  |  |
| 66 | CS FTL.1.225(b)(2) | İşletici; havaalanı harici nöbetin ve Uçuş Görev Süresinin (UGS) birleşiminin, 18 saatin üzerinde uyanıklığa sebebiyet vermeyeceği bir prosedüre sahiptir. |  |  |  |  |  |
| 67 | CS FTL.1.225(b)(10); GM1 CS FTL.1.225(b) | İşletici, havaalanı harici nöbet sırasında, çağrı ile işletici tarafından belirlenmiş uçuş görevine başlama arasındaki sürenin, ekip üyesinin dinlenme yerinden tayin edilen bildirim noktasına makul bir süre dâhilinde ulaşmasına imkân verdiğini kanıtlayabilir. |  |  |  |  |  |

# ORO.FTL.230 Rezerv

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Değerlendirme** | | | |  |
| **#** | **Ref.** | **Konu** | **S** | **U** | **UD** | **BS** | **Açıklama** |
| 68 | ORO.FTL.230 | FTSS’de, her bir rezerv görevinin azami süresi ve bir ekip üyesine tahsis edilebilecek ardışık rezerv günlerinin sayısı belirtilmelidir. |  |  |  |  |  |
| 69 | CS FTL.1.230(d) | İşleticinin rezerv süreci, ekip üyesi ile temas kurulmayan 8 saatlik süreyi içermelidir. |  |  |  |  |  |
| 70 | GM1 CS FTL.1.230 | İşletici prosedürleri, mümkün olduğunca, normal uyku paternleriyle çatışmayan bir tebliğ süreci içermelidir. |  |  |  |  |  |

# ORO.FTL.235 Dinlenme Süreleri

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Değerlendirme** | | | |  |
| **#** | **Ref.** | **Konu** | **S** | **U** | **UD** | **BS** | **Açıklama** |
| 71 | ORO.FTL.235(b) | İşletici, ana üs dışında, ekip üyeleri için seçilen konaklama yerinin, seyahat ve fizyolojik ihtiyaçlar için olan süreye ilaveten 8 saatlik uyku imkânı sağladığını kanıtlayabilir. |  |  |  |  |  |
| 72 | ORO.FTL.235(d) | FTSS’de, kümülatif aşırı yorgunluğu telafi etmek üzere, 2 yerel gece dâhil olmak üzere en az 36 saatlik tazeleme amaçlı uzatılmış dinlenme süreleri belirtilmelidir. (Her ay iki kez 2 yerel güne çıkarılmalıdır.) |  |  |  |  |  |
| 73 | ORO.FTL.235(e) | FTSS’de, CS FTL.1.235 uyarınca, aşağıdaki durumları telafi etmek üzere ilave dinlenme süreleri belirtilmelidir:  (1) Zaman dilimi farklılıklarının ve UGS uzatmalarının etkileri;  (2) Ağır uçuş programları sebebiyle ilave kümülatif aşırı yorgunluk ve  (3) Ana üssün değiştirilmesi. |  |  |  |  |  |
| 74 | CS FTL.1.235(a)(1)/(2) | İşletici, CS FTL.1.235(a)(1) ve (2) gereğince, ağır uçuş programlarının ilave dinlenme süreleri ile telafi edildiğini kanıtlayabilmelidir. |  |  |  |  |  |
| 75 | CS FTL.1.235(b)(3) | İşletici, CS FTL.1.235(b)(3) gereğince, zaman dilimi farklılıklarının (bir rotasyon, 4 saat ve üzeri zaman farkı içerdiğinde) ana üste veya geçici üste ilave dinlenme ile telafi edildiğini kanıtlayabilmelidir. |  |  |  |  |  |
| 76 | CS FTL 1.235 (b)(2) | İşletici, rotasyonların ve rotasyon kombinasyonlarının ekip üyesinin aşırı yorgunluk seviyesi üzerindeki etkilerini izlemek ve gerektiğinde çalışma paternlerini uyarlamak için bir sürecin bulunduğunu kanıtlayabilmelidir. |  |  |  |  |  |
| 77 | CS FTL.1.235(b)(5) | İşletici, rotasyon kombinasyonlarının izlenmesinin işleticinin yönetim sistemi altında yapıldığını kanıtlayabilmelidir. |  |  |  |  |  |
| 78 | ORO.FTL.235 | İşletici, kısaltılmış dinlenmenin, FRM ve CS.FTL.1.235(c) kapsamında kontrol edildiğini kanıtlayabilmelidir. |  |  |  |  |  |
| 79 | ORO.FTL.125, SHT-FTL Ek-1 Council Directive 2000/79/EC | FTSS’de, aylık ve yıllık boş gün gerekliliklerinde çalışılan gün sayısı ile orantılı olarak verilir hükmü göz önünde bulundurulmalıdır. |  |  |  |  |  |

# ORO.FTL.240 Beslenme

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Değerlendirme** | | | |  |
| **#** | **Ref.** | **Konu** | **S** | **U** | **UD** | **BS** | **Açıklama** |
| 80 | ORO.FTL.240(a) | İşletici, özellikle UGS'nin 6 saati aştığı durumlarda, yemek ve içecek imkânı bulunduğunu kanıtlayabilmelidir. |  |  |  |  |  |
| 81 | AMC1 ORO.FTL.240 | İşletici, ekip üyesinin beslenmesinin nasıl sağlanacağını belirtir. (asgari süre, zaman dilimleri) |  |  |  |  |  |

# ORO.FTL.245 Kayıtlar

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Değerlendirme** | | | |  |
| **#** | **Ref.** | **Konu** | **S** | **U** | **UD** | **BS** | **Açıklama** |
| 82 | ORO.FTL.245 | İşletici, ORO.FTL.245(a)(1)’de belirtilen bilgiler ve birden fazla işletici için görev üstlenen ekip üyeleri ile ilgili olarak CAT.GEN.MPA.100(b)(5)’te belirtilen bilgiler dahil olmak üzere, her bir ekip üyesi için 24 aylık bir süre boyunca ilgili kayıtları tutar. |  |  |  |  |  |
| 83 | ORO.FTL.245 | İşletici, uzatılmış uçuş görev sürelerine ve kısaltılmış dinlenme sürelerine ilişkin düzenlenen raporları, 24 aylık bir süre boyunca saklamalıdır. |  |  |  |  |  |

# ORO.FTL.250 Aşırı Yorgunluk Yönetimi Eğitimi

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Değerlendirme** | | | |  |
| **#** | **Ref.** | **Konu** | **S** | **U** | **UD** | **BS** | **Açıklama** |
| 84 | AMC1 ORO.FTL.250 | İşletici, tüm ekip üyelerinin AMC1 ORO.FTL.250 kapsamında Aşırı Yorgunluk Yönetimi eğitimini ve farkındalık eğitimini tamamlamasını sağlar. |  |  |  |  |  |
| 85 | AMC1 ORO.GEN.200(a)(4) | İşletici, ekip üyelerini aşırı yorgunluğa ilişkin spesifik riskleri ve kendi aşırı yorgunluk raporlama süreçleri hakkında eğitmiştir. |  |  |  |  |  |
| 86 | ORO.FTL.250 | İşletici, ekip planlama ile doğrudan veya dolaylı olarak ilgili olan yönetici personelin, aşırı yorgunluk farkındalığı ve aşırı yorgunluğa karşı alınan önlemler konusunda uygun bir eğitim almasını sağlar. |  |  |  |  |  |
| 87 | ORO.FTL.250 | İşletici, görev çizelgelerinin hazırlanması ve muhafaza edilmesinden sorumlu personelin (ekip ve görevlendirme personeli) aşırı yorgunluk farkındalığı ve aşırı yorgunluğa karşı alınan önlemler konusunda uygun bir eğitim almasını sağlar. |  |  |  |  |  |
| 88 | ORO.FTL.250(a) | İşletici, yenileme eğitiminin ne sıklıkla gerçekleştirileceğini tanımlamış ve uygulamıştır. |  |  |  |  |  |
| 89 | AMC1 ORO.GEN.200(a)(4) ve (6) | İşletici, eğitim kayıtlarının güncel tutulmasını sağlar. |  |  |  |  |  |
| 90 | ORO.FTL.250 | İşletici, eğitim sonunda geri bildirim formları ve benzeri yollarla eğitimin etkinliğinin sürekli olarak ölçülmesini sağlar. |  |  |  |  |  |

# ICAO Doc. 9859 Emniyet Yönetim Sistemi (SMS)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Değerlendirme** | | | |  |
| **#** | **Ref.** | **Konu** | **S** | **U** | **UD** | **BS** | **Açıklama** |
| 91 | ICAO Doc. 9859  Böl.5 El. 2.1 | Birim sorumluluğunda yürütülen faaliyetler üzerinde; tehlike belirleme, emniyet risklerinin analizi, değerlendirilmesi ve kontrolü süreçlerinin işletilmesi gerekmektedir. |  |  |  |  |  |
| 92 | ICAO Doc. 9859  Böl.5 El. 3.1 | Birim sorumluluğunda yürütülen faaliyetler göz önünde bulundurularak; emniyet hedefleri ve emniyet performans göstergeleri oluşturulması gerekmektedir. |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Tespit edilen bulgular ve düşünceler** |
|  |

|  |
| --- |
| **İşletme temsilcilerinin tespit edilen bulguları kabul edip etmediği** |
|  |

**Kontrol listesinde kullanılan kısaltmalar:**

S: Sorulmadı

U: Uygun

UD: Uygun değil

BS: Bulgu seviyesi

#: Standart bulgu numarası

***Not:*** Bu kontrol listesinde UO-OPS-EP-# tipi standart bulgu numaraları kullanılır.