* Bu kontrol listesi SHT-OPS Ek-5 Alt Bölüm F ve EASA AMC 20-6 gerekliliklerine uygun olarak hazırlanmıştır.
* Bu kontrol listesi ilgili bölümleri İşletici tarafından doldurularak başvuru ekleri ile birlikte Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne teslim edilmelidir.
* İşletici bu kontrol listesi ve eklerini planlanan ETOPS operasyonundan en az 6 ay önce Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne sunar.
* İşletici Hızlandırılmış ETOPS Onay Planının sunulduğu tarih ile planlanan ETOPS operasyonunun başlama tarihi arasındaki bir tarihte ETOPS Başvuru Kontrol Listesine uygun olarak hazırlanmış Hızlandırılmış ETOPS başvurusunu Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne sunar.
* Notlar:

EASA AMC 20-6 Bölüm III Kısım 5’e uygun olarak;

1. Hızlandırılmış ETOPS onayı yöntemiyle 180 dakikaya kadar sapma zamanlı ETOPS onayı alınabilir.

2. İşletici planlanan ETOPS operasyonu başlangıç tarihinden en az 6 ay önce Hızlandırılmış ETOPS Onay Planı Kontrol Listesini ve eklerini Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne sunar.

3. Hızlandırılmış ETOPS Onayı 4 evreye sahiptir:

* Onay planı evresi:

Hızlandırılmış ETOPS Onay Planı Kontrol Listesi ve ekleri sunulur.

* Başvuru ve İşleticinin ETOPS süreçlerinin onaylanması evresi:

Hızlandırılmış ETOPS başvurusunun sunulması.

Hızlandırılmış ETOPS Onay Planı ile sunulan İşletici ETOPS süreçlerinin bu kontrol listesinin Bölüm 2.2’sine uygun olarak doğrulanması.

* İşleticinin ETOPS uçuşa elverişlilik ve uçuş operasyon yeterliliğinin onaylanması:

ETOPS Başvuru Kontrol Listesinin Bölüm 1, Bölüm 2.3 ve Bölüm 2.4’ünde yer alan hususların değerlendirilmesi sonucu İşleticinin ETOPS yeterliliğinin onaylanması.

* ETOPS onayının verilmesi.

ETOPS onayının; ETOPS operasyon alanları ve onaylı minimum sapma zamanı ile birlikte İşleticinin İşletme Şartlarına eklenmesi.

4. Başvuruyu değerlendiren SHGM personeli tarafından gerekli görüldüğünde dispeç prosedürleri ve uçuş sırasındaki prosedürlerin uygulanmasının değerlendirilmesi amacıyla kanıtlama uçuşu gerçekleştirilebilir.

1. İşletici:
2. İlgili Personel ve İletişim Bilgileri:
3. Hava Aracı Tescil İşareti:
4. Hava Aracı Tipi/Modeli:
5. Hava Aracı Seri Numarası:
6. Motor Tipi/Modeli:
7. Motor Seri Numarası:
8. ETOPS Kategorisi ve İşletici Açıklamaları:

|  |
| --- |
| 90 dakika veya daha az sapma zamanlı ETOPS |
| 90 dakikadan fazla ve 180 dakikaya kadar sapma zamanlı ETOPS |
| İşletici Açıklamaları: |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| No. | Konu | Mevzuat  Referans | İşletici Referansı | Dokümantasyon | | | |
| M | MD | GD | |
| 1 | Aşağıdaki hususları içeren hızlandırılmış ETOPS operasyonu onay planı mevcuttur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5 |  |  |  |  | |
| 1.1 | Planlanan rotalar ve bu rotalar için gerekli ETOPS sapma zamanı | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.A.1 |  |  |  |  | |
| 1.2 | Planlanan tek motor arızası seyir hızı | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.A.2 |  |  |  | |  |
| 1.3 | Bu kontrol listesinde tanımlanan ETOPS süreçlerine uyum yöntemleri | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.A.3 |  |  |  | |  |
| 1.4 | ETOPS operasyonlarının başlatılması ve sürekliliğine yönelik süreçlere ayırılan kaynaklar | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.A.4 |  |  |  | |  |
| 1.5 | Tip Dizaynı Onayı için gerekli yapı standardına uyum yöntemi | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.A.5 |  |  |  | |  |
| 1.6 | Gözden geçirme aralığı  Not:Bir gözden geçirme aralığı, AMC 20-6 Bölüm III Kısım 5 özel hükümlerinin düzenli olarak izlenmesi ve belgelenmesi için izleme planının bir kilometre taşıdır. Normalde, gözden geçirme aralığı ETOPS operasyonu başlatılmasından altı ay önce başlayacak ve ETOPS'un başlamasından en az altı ay sonraya kadar devam edecektir. Gözden geçirme süreci kanıtlanmış işlemlerin AMC 20-6 hükümlerine uymasını ve ETOPS operasyonlarının devamlılığını sağlamaya yardımcı olacaktır. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.A.6 |  |  |  | |  |
| 2 | Aşağıdaki hususları içeren ETOPS süreçleri oluşturulmuştur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.B |  |  |  | |  |
| 2.1 | Gövde/motor kombinasyonu ve motorun ETOPS Tip Dizaynı Standardına uygunluğu | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.B.1 |  |  |  | |  |
| 2.2 | AMC 20-6 Ek-8’de tanımlanan sürekli uçuşa elverişlilik gerekliliklerine uygunluk | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.B.2 |  |  |  | |  |
| 2.2.1 | Bakım programı | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.B.2.a |  |  |  | |  |
| 2.2.2 | Kanıtlanmış ETOPS güvenilirlik programı | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.B.2.b |  |  |  | |  |
| 2.2.3 | Kanıtlanmış yakıt tüketimi izleme programı. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.B.2.c |  |  |  | |  |
| 2.2.4 | Kanıtlanmış motor durumu izleme ve raporlama programı | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.B.2.d |  |  |  | |  |
| 2.2.5 | İtki sistemi izleme programı | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.B.2.e |  |  |  | |  |
| 2.2.6 | ETOPS parçaları kontrol programı | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.B.2.f |  |  |  | |  |
| 2.2.7 | Hava aracı tutarsızlıklarının çözümüne yönelik kanıtlanmış bir plan | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.B.2.g |  |  |  | |  |
| 2.3 | ETOPS operasyonları el kitabı ilavesi veya İşletme El Kitabındaki dengi | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.B.3 |  |  |  | |  |
| 2.4 | ETOPS sapma zamanına uygun itki sistemi güvenilirliğinin sağlanacağı konusunda yüksek derecede güvence veren bir program | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.B.4 |  |  |  | |  |
| 2.5 | Uçuş ekibi ve diğer tüm operasyon personeli dahil olmak üzere ETOPS ile ilgili personel için başlangıç ve yenileme eğitim ve yeterlilik programları | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.B.5 |  |  |  | |  |
| 2.6 | AMC 20-6’ya uygun olarak Uçuş Operasyon Programıyla uyum | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.B.6 |  |  |  | |  |
| 2.7 | ETOPS’ a uygun kanıtlanmış uçuş planlama ve dispeç programları | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.B.7 |  |  |  | |  |
| 2.8 | Hava durumu bilgisi ve ETOPS’ a uygun MEL’ in bulunmasını sağlamaya yönelik prosedürler | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.B.8 |  |  |  | |  |
| 2.9 | Planlanan ETOPS rotalarına (Özellikle ETOPS rotaları gereklilikleri ve ETOPS alternatif meydan seçimi) hakim uçuş ekibi ve dispeç personeli | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.B.9 |  |  |  | |  |
| 3 | Madde 2’de belirtilen gereklilikleri karşılayan ETOPS sürecine yönelik dokümantasyon mevcuttur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.C |  |  |  | |  |
| 3.1 | İşletici tarafından mevcut durumda işletilen hava araçlarının ETOPS için önemli sistemleri ile ETOPS operasyonlarında kullanılacak hava araçlarının ETOPS için önemli sistemleri arasındaki belirgin farklılıklar ve İşleticiye yeni teknolojiler | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.C.1 |  |  |  | |  |
| 3.2 | Uçuş ekibi ve sürekli uçuşa elverişlilik personelinin eğitimine yönelik plan | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.C.2 |  |  |  | |  |
| 3.3 | Kanıtlanmış veya üretici onaylı Bakım, Eğitim ve İşletme El Kitapları kullanım planı | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.C.3 |  |  |  | |  |
| 3.4 | Kanıtlanmış veya üretici onaylı Bakım, Eğitim ve İşletme El Kitaplarındaki değişiklikler | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.C.4 |  |  |  | |  |
| 3.5 | İşletmeye özgü ilave eğitim ve prosedürler(gerektiğinde doldurulacak) | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.C.5 |  |  |  | |  |
| 3.6 | ETOPS destek programı ayrıntıları | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.C.6 |  |  |  | |  |
| 3.7 | Anlaşmalı bakım ve dispeç organizasyonları kontrol prosedürleri(gerektiğinde doldurulacak) | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.1.C.7 |  |  |  | |  |
| 4 | Aşağıdaki hususları açıklayan ETOPS Süreç Doğrulama Programı mevcuttur. | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.2.B |  |  |  | |  |
| 4.1 | ETOPS Süreç Doğrulama Programının emniyetli bir biçimde uygulanabileceğine yönelik kanıtlar | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.2.B.1 |  |  |  | |  |
| 4.2 | ETOPS Süreç Doğrulama Programında görev alan personele yönelik ETOPS politikası rehberliği | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.2.B.2 |  |  |  | |  |
| 4.3 | Doğrulama senaryosunun, operasyonel ve bakım desteğinin doğrulanması için yeterli sıklıkla ve operasyonel şartlarda tasarlanması | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.2.B.3 |  |  |  | |  |
| 4.4 | ETOPS süreç unsurlarına ilişkin görevlerin başarımına ilişkin izleme ve raporlama yöntemi | SHT-OPS EK-5 SPA.ETOPS.105.c  EASA AMC 20-6 Chapter 3 Section 5.2.B.4 |  |  |  | |  |

Kısaltmalar: M: Mevcut MD: Mevcut GD: Gerekli Değil(İlgili açıklama yapılmalıdır.)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Aşağıda imzası bulunan bizler, yukarıda referansları belirtilen eklerin eksiksiz olduğunu ve SHT-OPS Ek-5 ve EASA AMC20-6 gerekliliklerini sağladığını beyan ederiz. | | |
| Bakımdan Sorumlu Yönetici Personel: | Tarih: | İmza: |
| Uçuş İşletmeden Sorumlu Yönetici Personel: | Tarih: | İmza: |
| Eğitimden Sorumlu Yönetici Personel: | Tarih: | İmza: |