|  |  |
| --- | --- |
| **Başvuru İle İlgili Bilgiler** | |
| **İŞLETMENİN ADI** |
| **İŞLETME (AOC) NUMARASI** |  |
| **BAŞVURU TARİHİ** |  |
| **HAZIRLAYANIN ADI-SOYADI** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme | |  | |
| # | Referans | Konu | Uygun | Uygun Değil | Açıklamalar |
|  | | | | | |
|  |  | |  | | --- | | **EMNİYETLİ MECBURİ İNİŞ KABİLİYETİ**  **OLMADAN YAPILAN OPERASYONLAR** | |  | |  |
| 1 | CAT.POL.H.305 | İşletici, bu operasyona dair helikopter tipi ve operasyon türlerini içeren ayrıntılı bir emniyet risk değerlendirmesi yapmış mı? |  |  |  |
| 2 | İşletici, üretici tarafından tanımlanmış helikopter/motor modifikasyon standardını karşılıyor ve bu uygunluğu idame ettiriyor mu? |  |  |  |
| 3 | İşletici helikopter veya motor üreticisi tarafından önerilen önleyici bakım faaliyetlerini  gerçekleştiriyor mu? |  |  |  |
| 4 | İşletici, AFM içerisinde olmadığı durumlarda, kalkış ve iniş prosedürlerini işletme el kitabı  içerisine dâhil etmiş mi? |  |  |  |
| 5 | İşletici uçuş ekibine yönelik eğitim içeriğini belirlemiş mi? |  |  |  |
| 6 | İşletici, üreticiye güç kaybı, motor susması veya motor arızası olaylarını rapor eden bir sistem  Oluşturmuş mu? |  |  |  |
| 7 | İşletici, kullanım izleme sistemi (UMS) kurmuş mu? |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Operasyon Usulleri (SHT-OPS) Talimatına göre gerekli evraklar dosyada yer almakta olup, uygun görülmektedir. | | |
| İNCELEYEN |  | İMZA |
| TARİH |  |
| UYGUN GÖREN |  | İMZA |
| TARİH |  |
| ONAYLAYAN |  | İMZA |
| TARİH |  |