|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Değerlendiren: bölümleri işletici tarafından doldurularak başvuru ekleri ile birlikte Genel Müdürlüğümüze teslim edilmelidir.   SH BYS üzerinden yapılan başvurularda kontrol listesi tüm kategorilere yüklenmelidir.   1. Başvuru Sahibi : 2. İlgili Personel ve İletişim Bilgileri : 3. Hava Aracı Tipi/Modeli : 4. Hava Aracı Seri Numarası : 5. Hava Aracı Tescil İşareti :  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | No. | Değerlendirme  Kriteri | Mevzuat Referansı | İşletici El Kitabı Referansı ve/veya Açıklamaları\* | Dokümantasyon | | | Değerlendirme | | | | M | MD | GD | U | UD | GD | | 1.BAŞVURU İÇERİĞİ (PERFORMANS SINIFI A ve B UÇAKLAR) | | | | | | | | | | | 1.1 | Hizmet Bedeli Dekontu mevcuttur. |  |  |  |  |  |  |  |  | | 1.2 | Başvuru dosyası gerekli evrakları içermektedir. | CAT.POL.A.250  CAT.POL.A 350 |  |  |  |  |  |  |  | | 1.2.1 | Hava aracı teçhizatlarının tanımı | CAT.POL.A.250  CAT.POL.A 350 |  |  |  |  |  |  |  | | 1.2.2 | Eğitim programları, işletme usulleri ve uygulamaları | CAT.POL.A.250  CAT.POL.A 350 |  |  |  |  |  |  |  | | 1.2.3 | El kitapları ve kontrol listeleri | CAT.POL.A.250  CAT.POL.A 350 |  |  |  |  |  |  |  | | 1.2.4 | Performans geçmişi | CAT.POL.A.250  CAT.POL.A 350 |  |  |  |  |  |  |  | | 1.2.5 | Asgari teçhizat listesi | CAT.POL.A.250  CAT.POL.A 350 |  |  |  |  |  |  |  | | 2.UÇUŞA ELVERİŞLİLİK (PERFORMANS SINIFI A ve B UÇAKLAR) | | | | | | | | | | | 2.1 | İşletici, söz konusu hava aracının Kısa İniş operasyonu yapabilmesi için gerekli olan uçuşa elverişlilik onayına sahiptir. | CAT.POL.A.250  CAT.POL.A 350 |  |  |  |  |  |  |  | | 2.1.2 | Hava aracı Bakım Programı mevcuttur. | CAT.POL.A.250  CAT.POL.A 350 |  |  |  |  |  |  |  | | 3.EĞİTİM GEREKLİLİKLERİ (PERFORMANS SINIFI A ve B UÇAKLAR) | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 3.1 | İşletici,Kısa İniş operasyonlarına dahil olan uçuş ekibi üyeleri için eğitim programı oluşturmuştur. | CAT.POL.A.250  CAT.POL.A 350 |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | |
| 4.İŞLETME PROSEDÜRLERİ (PERFORMANS SINIFI A ve B UÇAKLAR) | | | | | | | | | |
| 4.1 | İşletici Performans ve Risk analizi prosedürlerini oluşturmuştur.  . | CAT.POL.A.250  CAT.POL.A 350 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.2 | İşletici Kısa İniş operasyonlarına yönelik işletme prosedürlerini oluşturmuştur. | CAT.POL.A.250  CAT.POL.A 350 |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| No. | Değerlendirme  Kriteri | Mevzuat Referansı | İşletici El Kitabı Referansı ve/veya Açıklamaları\* | | Dokümantasyon\* | | | Değerlendirme | |
| M | MD | GD | U | UD |
| **1. PERFORMANS SINIFI A UÇAKLAR** | | | | | | | | | |
| 5.1 | İzin verilen iniş ağırlığının hesaplanmasında kullanılan mesafe, bildirilen emniyetli alanın kullanılabilir uzunluğu ile bildirilen iniş mesafesinin kullanılabilir uzunluğunun toplamını içerebilir; | CAT.POL.A.250 |  | |  |  |  |  |  |
| 5.2 | Havaalanının bulunduğu Devlet, havaalanının uzaklığından ya da havaalanı pistinin uzatılmasına ilişkin fiziksel kısıtlamalardan dolayı kamu yararı ve operasyonel bir gereklilik belirlemiş olmalı; | CAT.POL.A.250 |  | |  |  |  |  |  |
| 5.3 | Pilotun görüş hattı ile tekerleklerin en alçak noktasının hattı arasındaki dikey mesafenin, uçak normal süzülüş hattı üzerindeyken, 3 m'yi aşmamalı; | CAT.POL.A.250 |  | |  |  |  |  |  |
| 5.4 | Asgari RVR/VIS mesafesi 1.500 m'den az olmayacak ve rüzgâr sınırlamaları işletme el kitabında belirtilecek; | CAT.POL.A.250 |  | |  |  |  |  |  |
| 5.5 | Asgari pilot deneyimi, eğitim gereklilikleri ve havaalanına özel aşinalığa ilişkin gereklilikler belirlenecek ve karşılanacak; | CAT.POL.A.250 |  | |  |  |  |  |  |
| 5.6 | Bildirilen emniyet alanının kullanılabilir uzunluğunun başlangıç noktası üzerinden geçiş yüksekliği 50 ft olacak; | CAT.POL.A.250 |  | |  |  |  |  |  |
| 5.7 | Bildirilen emniyetli alan kullanımı havaalanının bulunduğu Devlet tarafından onaylanacak; | CAT.POL.A.250 |  | |  |  |  |  |  |
| 5.8 | Bildirilen emniyetli alanın kullanılabilir uzunluğu 90 m'yi geçmeyecek; | CAT.POL.A.250 |  | |  |  |  |  |  |
| 5.9 | Bildirilen emniyetli alanın genişliği, merkez pist eksenine ortalanmış olacak şekilde, pist genişliğinin veya uçak kanat açılığının iki katından (hangisi daha büyükse) daha az olmayacak; | CAT.POL.A.250 |  | |  |  |  |  |  |
| 5.10 | Bildirilen emniyetli alanı, kısa dalış yapan bir uçak için tehlike oluşturabilecek mânialardan veya çökmelerden arınmış olacak ve pistin kısa iniş operasyonları için kullanıldığı sırada, bildirilen emniyetli alan üzerinde hiçbir hareketli objeye izin verilmeyecek; | CAT.POL.A.250 |  | |  |  |  |  |  |
| 5.11 | Bildirilen emniyetli alanın eğimi, iniş yönünde yukarı doğru %5'lik bir oranı veya iniş yönünde aşağı doğru %2'lik bir oranı aşmayacak; | CAT.POL.A.250 |  | |  |  |  |  |  |
| 5.12 | CAT.POL.A.255 kapsamında azaltılmış gerekli iniş mesafesi operasyonları yasaktır; | CAT.POL.A.250 |  | |  |  |  |  |  |
| 5.13 | Uçak tip özellikleri, yaklaşma alanındaki coğrafik özelliklere bağlı hava hareketleri, mevcut yaklaşma yardımcı cihazları ve pas geçme/zorunlu iniş(balked landing) hususları göz önünde bulundurularak, Genel Müdürlük tarafından belirlenebilecek ilave koşullar. | CAT.POL.A.250 |  | |  |  |  |  |  |
| **2. PERFORMANS SINIFI B UÇAKLAR** | | | | | | | | | |
| 6.1 | İzin verilen iniş ağırlığının hesaplanmasında kullanılan mesafe, bildirilen emniyetli alanın kullanılabilir uzunluğu ve bildirilen LDA'nın toplamını içerebilir; | CAT.POL.A.350 |  | |  |  |  |  |  |
| 6.2 | Bildirilen emniyetli alan kullanımı, havaalanının bulunduğu Devlet tarafından onaylanacak; | CAT.POL.A.350 |  | |  |  |  |  |  |
| 6.3 | Bildirilen emniyetli alan, kısa dalış yapan bir uçak için tehlike oluşturabilecek mânialardan veya çökmelerden arınmış olacak ve pistin kısa iniş operasyonları için kullanıldığı sırada, bildirilen emniyetli alan üzerinde hiçbir hareketli objeye izin verilmeyecek; | CAT.POL.A.350 |  | |  |  |  |  |  |
| 6.4 | Bildirilen emniyetli alanın eğimi, iniş yönünde yukarı doğru %5'lik ve iniş yönünde aşağı doğru %2'lik bir eğimi aşmayacak; | CAT.POL.A.350 |  | |  |  |  |  |  |
| 6.5 | Bildirilen emniyetli alanın kullanılabilir uzunluğu 90 m'yi geçmeyecek; | CAT.POL.A.350 |  | |  |  |  |  |  |
| 6.6 | Bildirilen emniyetli alanın genişliği, merkez pist eksenine ortalanmış olacak şekilde, pist genişliğinin iki katından daha az olmayacak; | CAT.POL.A.350 |  | |  |  |  |  |  |
| 6.7 | Bildirilen emniyet alanının kullanılabilir uzunluğunun başlangıç noktası üzerinden geçiş yüksekliği 50 ft'ten az olmayacak; | CAT.POL.A.350 |  | |  |  |  |  |  |
| 6.8 | Kullanılacak her pist için asgari hava koşulları limitleri belirtilecek ve asgari VFR veya NPA limitlerinden (hangisi büyükse) az olmayacak; | CAT.POL.A.350 |  | |  |  |  |  |  |
| 6.9 | Pilot deneyimi, eğitim gereklilikleri ve havaalanına özel aşinalığına ilişkin şartlar belirlenecek ve karşılanacak; | CAT.POL.A.350 |  | |  |  |  |  |  |
| 6.10 | Uçak tip özelliklerini, yaklaşma alanındaki coğrafik özelliklere bağlı hava hareketlerini, mevcut yaklaşma yardımcı cihazlarını ve pas geçme/zorunlu olarak vazgeçilen iniş etmenleri göz önünde bulundurularak, Genel Müdürlük tarafından belirlenebilecek ilave koşullar. | CAT.POL.A.350 |  | |  |  |  |  |  |
| Değerlendiren: | | | | | | | | | |
| Tarih: | | | | İmza: | | | | | |
| Uygun gören: | | | | | | | | | |
| Tarih: | | | | İmza: | | | | | |

\*Bu bölümler işletici tarafından doldurulacaktır.

\*\*Kısaltmalar: **M:**Mevcut **MD:**Mevcut Değil **GD:** Gerekli Değil (İlgili açıklama yapılmalıdır) **U:**Uygun **UD:**Uygun Değil

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Aşağıda imzası bulunan bizler, yukarıda referansları belirtilen eklerin eksiksiz olduğunu ve SHT-OPS, ICAO PANS-ATM Doc 4444, ICAO Doc 10037 ve ICAO Doc 9869 gerekliliklerini sağladığını beyan ederiz. | | |
| Kalite Sistem Yöneticisi: | Tarih: | İmza: |
| Uçuş İşletmeden Sorumlu Yönetici Personel: | Tarih: | İmza: |
| Eğitimden Sorumlu Yönetici Personel: | Tarih: | İmza: |