|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| No. | Değerlendirme  Kriteri | Mevzuat Referansı | İşletici El Kitabı Referansı ve/veya Açıklamaları\* | | Dokümantasyon\* | | | Değerlendirme | |
| M | MD | GD | U | UD |
| **SET-IMC OPERASYON ÖN ONAYI** | | | | | | | | | |
| A | Belirli gövde-motor kombinasyonu için Dünya standartlarında hizmet süresi içerisinde kabul edilebilir seviyede türbin motor güvenilirliği sağlanmıştır. | **SPA.SET-IMC.105 SET-IMC-A** |  | |  |  |  |  |  |
| B | Uçağın ve itiş sisteminin amaçlanan sürekli uçuşa elverişlilik ve güvenilirlilik seviyelerini sağlamak için özel bakım talimatları ve prosedürleri tesis edilmiş ve SHY-M yönetmeliğine uygun olarak işleticinin hava aracı bakım programına, aşağıdaki konuların tamamını da içerecek şekilde dahil edilmiştir. | | | | | | | | |
| B-1 | Münferit uçuşa elverişlilik sertifikası ilk olarak 31.Aralık.2004 tarihinden sonra verilmiş ve otomatik trend izleme sistemi olan uçaklar hariç olmak üzere, motor trend izleme programı; | **SPA.SET-IMC.105 SET-IMC-B-1** |  | |  |  |  |  |  |
| B-2 | İtme ve ilişkili sistemlerin güvenilirlik programı ; | **SPA.SET-IMC.105 SET-IMC-B-2** |  | |  |  |  |  |  |
| C | Bu operasyonlarda yer alacak uçuş ekibi personeli için uçuş ekibi oluşturma eğitim/kontrol programı oluşturulmuştur. | **SPA.SET-IMC.105 SET-IMC-C** |  | |  |  |  |  |  |
| D | Aşağıdakilerin tamamının belirtildiği operasyonel prosedürler oluşturulmuştur. **SPA.SET-IMC.105 SET-IMC-C** | | | | | | | | |
| 1 | Operasyonel limitleri ve MEL’deki uygun girdi bilgilerini’de içeren taşınacak cihazlar. | **SPA.SET-IMC.105 SET-IMC-D-1** |  | |  |  |  |  |  |
| 2 | Uçuş planlaması | **SPA.SET-IMC.105 SET-IMC-D-2** |  | |  |  |  |  |  |
| 3 | Normal prosedürler | **SPA.SET-IMC.105 SET-IMC-D-3** |  | |  |  |  |  |  |
| 4 | bir itme sistemi arızası sırasında uygulanacak prosedürler ve her hava koşullarında mecburi iniş prosedürleri de dahil olmak üzere acil durum prosedürleri; | SPA.SET-IMC.105 SET-IMC-D-4 |  | |  |  |  |  |  |
| 5 | İzleme ve olay raporlamaya ilişkin kayıtlar | SPA.SET-IMC.105 SET-IMC-D-5 |  | |  |  |  |  |  |
| 1.10 | İşletme kuruluşunun kullanmayı planladığı durumlarda kabul edilebilir bir risk süresinin belirlenmesi’de dahil edilmek üzere bir emniyet risk değerlendirmesi yapılmıştır. | SPA.SET-IMC.105 SET-IMC-E |  | |  |  |  |  |  |
| Değerlendiren: | | | | | | | | | |
| Tarih: | | | | İmza: | | | | | |
| Uygun gören: | | | | | | | | | |
| Tarih: | | | | İmza: | | | | | |

\*Bu bölümler işletici tarafından doldurulacaktır.

\*\*Kısaltmalar: M: Mevcut/ MD: Mevcut Değil/GD: Gerekli Değil(İlgili açıklama yapılmalıdır)/U: Uygun/UD: Uygun Değil

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Aşağıda imzası bulunan bizler, yukarıda referansları belirtilen eklerin eksiksiz olduğunu ve SHT-OPS, ICAO PANS-ATM Doc 4444, ICAO Doc 10037 ve ICAO Doc 9869 gerekliliklerini sağladığını beyan ederiz. | | |
| Kalite Sistem Yöneticisi: | Tarih: | İmza: |
| Uçuş İşletmeden Sorumlu Yönetici Personel: | Tarih: | İmza: |
| Eğitimden Sorumlu Yönetici Personel: | Tarih: | İmza: |