- NAT HLA Onayı, Ticari Hava Taşıma İşletmelerinin; Ocak 2020’den önce NAT MNPS hava sahası olarak anılan Kuzey Atlantik Yüksek Seviye Hava Sahası(NAT HLA) içerisinde operasyon gerçekleştirebilme yetkinliğinin değerlendirildiği özel yetki onay sürecidir.

-NAT HLA hava sahası azaltılmış dikey ayırma uygulanan hava sahasıdır. Bu yüzden NAT HLA onayı almayı planlayan işleticinin hava araçları hali hazırda Azaltılmış Dikey Ayırma Minimumu Bulunan Hava Sahasında Yapılan Operasyonlar(RVSM) yetkisine sahip olmalıdır.

-Bu kontrol listesi ilgili bölümleri işletici tarafından doldurularak başvuru ekleri ile birlikte Genel Müdürlüğümüze teslim edilmelidir.

-SH BYS üzerinden yapılan başvurularda kontrol listesi tüm kategorilere yüklenmelidir.

1. Başvuru Sahibi :
2. İlgili Personel ve İletişim Bilgileri :
3. Hava Aracı Tipi/Modeli :
4. Hava Aracı Seri Numarası :
5. Hava Aracı Tescil İşareti :
6. Hava Aracı MODE-S Kodu :
7. Hava Aracı ELT Numarası :
8. Hizmet Bedeli Dekontu Tahakkuk Fişi Referansı:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| No. | Değerlendirme Kriteri | Mevzuat ve Rehber Doküman Referansları | İşletici Doküman Referansları ve Açıklamaları\* | U | UD | GD | Denetçi Açıklamaları |
| 1. **Hava Aracı Yeterliliği ve Sürekli Uçuşa Elverişlilik**
 |
|  1.1 | İşleticinin hava araçlarının RNP 10 veya RNP 4 yeterliliğini gösteren AFM, AFM Supplement vb. doküman mevcuttur.*UYARI: Çift INS veya IRU ve RNP 10 yeterliliğine sahip hava araçları için zaman kısıtları dikkate alınmalıdır (RNP 10 zaman kısıtlamaları için ICAO Doc. 9613 II-B-1-9 1.3.4.2.2.1 ve 1.3.4.2.2.2)* | SHT-OPS EK-5 SPA.MNPS.105(a)SHT-OPS EK-4 CAT.OP.MPA.126(aICAO Nat DOC. 007 1.3.3*ICAO Doc. 9613 II-B-1-9 1.3.4.2.2.1 ve 1.3.4.2.2.2* |  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
| 1.2 | İşleticinin hava araçları iki adet faal Uzun Menzil Seyrüsefer Sistemi-Long Range Navigation System(LRNS)’ ne sahiptir.Bir LRNS aşağıdakilerden biri olabilir:1. Inertial Navigation System(INS),
2. Global Navigation Satellite System (GNSS),
3. Bir veya birden fazla Inertial Reference System(IRS)’ ten alınan girdileri kullanan seyrüsefer sistemi.

*UYARI1: NAT HLA sertifikasyonu için hava aracının iki adet Flight Management Computer SYSystem(FMCS)’ a sahip olması gerekir. Örneğin: Bir veya birden fazla IRS/INS’ ten girdi alan bir FMCS bir adet LNRS sayılır(ICAO NAT DOC 007 1.3.7.c).**UYARI2: RNP4 seyrüsefer performansı için hava aracında iki LNRS’ten birinin GNSS olması veya iki LNRS’ i destekleyen bir GNSS bulunması gerekmektedir(ICAO DOC 9613 II-C-1-6 1.3.3.1)* | SHT-OPS EK-5 SPA.MNPS.105(a)ICAO Nat DOC 007 1.3.7. |  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
| 1.3 | NAT-HLA hava seyrüsefer ekipmanları işleticinin bakım programına dahil edilmiştir. |  |  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
| Değerlendiren: |
| Tarih: | İmza: |
| **2.ASGARİ TEÇHİZAT LİSTESİ(MEL)** |
| 2.1 | NAT-HLA teçhizatları ve bu teçhizatlara ilişkin kısıtlama ve açıklamalar işleticinin Asgari Teçhizat Listesinde mevcuttur. | SHT-OPS EK-5 SPA.MNPS.105(d)(1) |  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
| Değerlendiren: |
| Tarih: | İmza: |
| **3.İŞLETME PROSEDÜRLERİ** |
| 3.1 | işletici, NAT-HLA operasyonlarına yönelik genel prosedürlerini oluşturmuştur. | SHT-OPS EK-5 SPA.MNPS.105(d)(2)ICAO NAT DOC 007 8.2NAT |  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
| 3.2 | İşletici, NAT-HLA operasyonlarına yönelik uçuş öncesi prosedürlerini oluşturmuştur.*Uçuş öncesi prosedürler NAT-HLA hava sahasında RVSM operasyonları uçuş öncesi prosedürlerini de içermelidir.(ICAO NAT DOC 007 9.1.3-6)*  | SHT-OPS EK-5 SPA.MNPS.105(d)(2)ICAO NAT DOC 007 8.3ICAO NAT DOC 007 9.1.3-6 |  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
| 3.3 | İşletici, NAT-HLA operasyonlarına yönelik uçuş sırasındaki prosedürlerini oluşturmuştur.*Uçuş öncesi prosedürler NAT-HLA hava sahasında RVSM operasyonları uçuş sırasındaki prosedürlerini de içermelidir.(ICAO NAT DOC 007 9.1.7-11)* | SHT-OPS EK-5 SPA.MNPS.105(d)(2)ICAO NAT DOC 007 8.4ICAO NAT DOC 007 9.1.7-11 |  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
| 3.4 | İşletici, NAT-HLA operasyonlarına yönelik uçuş sırasındaki özel prosedürleri oluşturmuştur. | SHT-OPS EK-5 SPA.MNPS.105(d)(2)ICAO NAT DOC 007 8.5 |  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
| 3.5 | İşletici, NAT-HLA operasyonlarına yönelik acil durum prosedürlerini oluşturmuştur. | SHT-OPS EK-5 SPA.MNPS.105(d)(2)ICAO NAT DOC 007 12 |  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
| 3.6 | İşletici, NAT-HLA operasyonlarına yönelik uçuş esnasındaki acil durumlara özel prosedürlerini oluşturmuştur. | SPA.MNPS.105(d)ICAO NAT DOC 007 13 |  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
| 3.7 | İşletici, NAT-HLA operasyonlarına yönelik uçuş sonrası prosedürlerini oluşturmuştur. | SHT-OPS EK-5 SPA.MNPS.105(d)(2) |  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
| 3.8 | İşletici, NAT-HLA operasyonlarına yönelik olay raporlama prosedürlerini oluşturmuştur. | SHT-OPS EK-5 SPA.MNPS.105(d)(2) |  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
| 3.9 | İşletici, NAT-HLA operasyonlarına yönelik hava aracı tipine özel prosedürlerini oluşturmuştur. | SHT-OPS EK-5 SPA.MNPS.105(d)(2) |  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
| 3.9.1 | Kısıtlamalar | SHT-OPS EK-5 SPA.MNPS.105(d)(2) |  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
| 3.9.2 | Normal prosedürler | SHT-OPS EK-5 SPA.MNPS.105(d)(2) |  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
| 3.9.3 | Anormal prosedürler ve acil durum prosedürleri | SHT-OPS EK-5 SPA.MNPS.105(d)(2) |  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
| 3.9.4 | MEL ile ilgili hususlar | SHT-OPS EK-5 SPA.MNPS.105(d)(2) |  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
| 3.10 | İşletici, NAT-HLA operasyonlarına yönelik özel bölgesel prosedürlerini oluşturmuştur. | SHT-OPS EK-5 SPA.MNPS.105(d)(2) |  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
| Değerlendiren: |
| Tarih: | İmza: |
| **4. EĞİTİM GEREKLİLİKLERİ** |
| 4.1 | İşletici, NAT-HLA operasyonlarına dahil olan uçuş ekibi üyeleri için eğitim programı oluşturmuştur. | SHT-OPS EK-5 SPA.MNPS.105(c) |  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
| 4.2 | Pilot listesi ve NAT-HLA eğitim kayıtları veya MNPS eğitim sertifikaları mevcuttur. | SHT-OPS EK-5 SPA.MNPS.105(c) |  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |  |
| Değerlendiren: |
| Tarih: | İmza: |
| Kontrol Eden: |
| Tarih: | İmza: |

\*Bu bölümler işletici tarafından doldurulacaktır.

|  |
| --- |
| Aşağıda imzası bulunan bizler, yukarıda referansları belirtilen eklerin eksiksiz olduğunu ve AIR OPS PART SPA.MNPS, ICAO Nat Doc. 007, ICAO Doc. 7030 ve ICAO Nat Doc. 4444 gerekliliklerini sağladığını beyan ederiz. |
| Bakımdan Sorumlu Yönetici Personel: | Tarih: | İmza: |
| Uçuş İşletmeden Sorumlu Yönetici Personel: | Tarih: | İmza: |
| Eğitimden sorumlu Yönetici personel: | Tarih: | İmza: |