|  |
| --- |
| **Denetleme İle İlgili Bilgiler** |
| **Görev Onayı Tarih ve Sayısı** |  |
| **Denetlemeyi Gerçekleştiren** | Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü |
| **Denetlenen İşletmenin Unvanı** |  |
| **Denetleme Tarihi**  |  |
| **Denetleme Yeri/ Adresi** |  |
| **Denetleme Türü** | Planlı ☐ Plansız ☐ |

|  |
| --- |
| **Denetleme Heyeti** |
| **Unvan** | **Adı Soyadı** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Görüşülen Kişiler** |
| **Unvan** | **Adı Soyadı** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Değerlendirme |  |
| # | Ref. | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
| **Genel Konular** |
| 1 | SHY-6BMadde-13.19SHT-OPSORO.GEN.130 | Genel Havacılık İşletme Ruhsatı (AOC) başvuru tarihinden itibaren işletmenin ticari unvanı, adresi, ortaklık yapısı, yönetim kurulu, yönetici personelinde bir değişiklik bulunuyor mu? AOC ilgili değişiklikler için onay alınıyor mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 2 | SHY-6B Madde-14 (3) | İşletmenin çoğunluk hisseleri ve tüzel kişiliği temsil etmeye yetkili olanların çoğunluğu Türk vatandaşlarında bulunuyor mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 3 | SHY-6BMadde-15 (1) | İşletilmesi planlanan/işletilen hava aracının tescil sertifikası bulunuyor mu?  | □ | □ | □ |  |  |
| 4 | SHY-6BMadde-20 (1) | İşletilmesi planlanan hava aracının geçerli bir uçuşa elverişlilik sertifikası bulunuyor mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 5 | SHY-6BMadde-18 (1)  | SHY-M Yönetmeliği kapsamında hava aracı bakım anlaşması ve bakım programı onayı/ başvurusu bulunuyor mu?SHY-M dışında kalan, SHY-66 tip listesinde yer almayan hava araçları için SHT-66.U kapsamında bakım personeli bulunuyor mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 6 | SHT-OPSORO.GEN .210ORO.AOC.135SHY-6BMadde -13-18-22 | Personel gereklilikleri sağlanıyor mu? Uçuş ekibi tanımlanan operasyonlar için yeterli ve geçerli lisans ve yetkilere sahip mi? | □ | □ | □ |  |  |
| 7 | SHY-6B Madde.13 SHT-17.2 | İşletmenin güvenlikten sorumlu yetkili personeli mevcut olup, güvenlik prosedürleri uygulanıyor mu? | □ | □ | □ | □ |  |
| 8 | SHY-6B Madde -16  | İşletilmesi planlanan/işletilen hava aracı sigortaları Türkiye Cumhuriyeti içinde iniş kalkış yapan Türk ve Yabancı Sivil Hava Araçları Mali Mesuliyet Sigortası Hakkında Yönetmelik ve Türk Hava Sahasında Uçuş Yapan Türk ve Yabancı Sivil Hava Araçlarının Yaptırması Gereken Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası Yönetmeliği kapsamında belirtilen sigorta gerekliliklerine uygun mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 9 | SHT-OPSORO.GEN. 160SHT-OLAYSHY-6B Madde -28 | Havacılık olaylarının raporlanması, toplanması, incelenmesi ve muhafaza edilmesi ile kaza ve ciddi olayların raporlanması yapılıyor mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 10 | ORO.GEN.110.210 | İşletme bünyesinde görevlendirilen, yeni başlayan personele iş başı eğitimleri verilerek, bilgilendirme ve operasyonun bütünü için (OM) alıştırma süreci uygulanıyor mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 11 | ORO.GEN.110 | Uçuş ve yer ekibi için son dönem tecrübeleri belirlenmiş veyahut operasyonlara ara verildiğinde uygulanacak tazeleme prosedürleri oluşturulmuş mu, oluşturulan prosedürler uygulanıyor mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 12 | SHT-OPSORO.GEN. 110ORO.FC.130SHY-6B Madde -19 | Hava araçlarına ait güncel acil durum kontrol listesi mevcut mu? Uçuş ekibi normal, normal olmayan ve acil durum prosedürlerini gerçekleştirebilme yeterliliğini kontrolü yapılıyor mu?  | □ | □ | □ |  |  |
| 13 | ORO.FC.125.140 | Uçuş ekibine hava aracı tip veya varyant değişikliğinde intibak, farklılık ve alıştırma eğitimi uygulanıyor mu? Birden fazla tipte yapılan operasyonlar için prosedür oluşturulmuş mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 14 | SHT-APAM | İşletici hava aracının veya içindekilerin emniyetini tehlikeye atabilecek şekilde eylem, ihmal veya alkol, uyuşturucu maddeler kullanımını önleyecek tedbirler alınıyor mu?  | □ | □ | □ |  |  |
| 15 | SHT-FTL/HGSHY-6B Madde -19 | İşletmede uçuş görev süresi, uçuş süresi ve dinlenme süreleri ile ilgili belirlenen kısıtlamalar uygulanıyor mu?  | □ | □ | □ |  |  |
| **NCC-NCO-SPO** |
| 16 | SHT-OPSNCC.GEN.105.106NCO.GEN. 105SPO.GEN 105.106.107SHY-6B Madde -19 | Operasyonlara dahil olan tüm personele ait görev ve sorumluluklar prosedür, talimatlar oluşturularak, personelin bilgilendirilmesi yapılıyor mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 17 | SHT-OPSNCC.GEN.140NCO.GEN. 135SPO.GEN.140 | Hava Araçlarında taşınması gereken belgeler, el kitapları ve bilgiler mevcut ve geçerli mi? | □ | □ | □ |  |  |
| 18 | SHT-OPSNCC.GEN.145SPO.GEN.145 | İşletme bünyesinde işletilen hava araçlarında uçuş kayıt cihazları mevcut ve çalışır durumda mı, kayıtların muhafaza ediliyor mu?FDR-Uçuş verileri kayıt cihazıCVR-Kokpit se kayıt cihazı | □ | □ | □ |  |  |
| 19 | SHT-OPSNCC.GEN.150NCO.GEN. 140SPO.GEN.150 | İşletme bünyesinde işletilen hava araçlarında tehlikeli maddelerin taşınması, ilgili teknik talimatlara uygun gerçekleştiriliyor mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 20 | SHT-OPSSPO. GEN.155.160NCO.SPEC.160.165 | İşletme bünyesinde tehlikeli maddelerin havadan atılması, silahların taşınması ve kullanılmasına dair operasyonlarda gerekli emniyet tedbirleri alınacak şekilde prosedürler mevcut mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 21 | SHT-OPSSPO.GEN.005 | SPO.GEN.005 kapsamında yapılan operasyonlarla ile ilgili gerekli izinler alınıyor mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 22 | SHT-OPSORO.DEC.100 | İşletme NCC ve SPO kapsamında gerçekleştireceği operasyonları başlamadan önce, değişiklik olduğunda ve sonlandırdığında EK-1’de bulunan Bildirim Formu ile Genel Müdürlüğe sunuyor mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 23 | SHT-OPSORO.MLR.100NCC-NCO-OPSPO.OPSHY-6B Madde-19  | İşletme el kitabı (OM) güncel ve mevzuata uygun mu? İşletmede yapılan faaliyetler için, işletme el kitabında operasyonlar ilgili uygulanacak kapsam, operasyon şartları, gereklilikler, kısıtlama, iptaller, usuller, limitler ve emniyet tedbirlerinin bulunduğu prosedürler (SOP) hazırlanmış mı? İşletme operasyonları OM göre uygulanıyor mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 24 | SHT-OPSSPO.OP.230 | İşletme SPO önce operasyona özgü risk değerlendirmesi yaparak önlem almış, ilgili faaliyete ve hava aracına uygun SOP oluşturulmuş mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 25 | SHT-OPSORO.GEN.215ORO.AOC.140NCC.NCO.OP.100SPO.100SHY-6B Madde -19 | İşletmenin faaliyet sahası, tesis gereklilikleri yeterli mi? İşletici faaliyetleri için uygun ve emniyetli operasyon alanı veya havaalanı kullanıyor mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 26 | SHT-OPSNCC.NCO.OP.SPO.OP 120 | Gürültü azaltma prosedürleri oluşturulmuş mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 27 | SHT-OPSNCC.OP.130NCO.OP. 125SPO.OP.130  | Yakıt politikası oluşturulmuş ve takibi yapılıyor mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 28 | SHT-OPSNCC.OP.140.165NCO.OP. 130.150SHY-6B Madde -24 | İşletici hava aracında bulunan, uçurulan ilave kişi / yolcuya ait bilgilerin bulunduğu manifesto niteliğinde kayıtların tutulması, emniyet tedbirlerinin alınması maksatlı, acil durumları da kapsayan hava aracı ve yapılacak uçuş ile ilgili bilgilendirmenin yapıldığı prosedür oluşturulmuş mu?  | □ | □ | □ |  |  |
| 29 | SHT-OPSNCC.NCO.POL. 100SPO.POL.100 | İşletici operasyonun her safhasında hava aracının uçuş için ağırlık, denge ve yükleme işlemleri belirlenen performans ve operasyon sınırlamalara uygun yapılarak muhafaza ediliyor mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 30 | SHT-OPSNCC.NCO.IDE.(A).(H).(S). 100SPO.IDE.100SHY-6BMadde – 17 | Hava araçlarının işletme faaliyetleri için gerekli olan asgari ekipman / alet ve teçhizat ile acil durum ve hayatta kalma teçhizatları mevcut, erişilebilir ve kullanılabilir durumda mı? Faal tutuluyor mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 31 | SHT-OPSNCC.OP.145NCO.OP.135SPO.OP.140SHY-6B Madde -19 | Uçuş planlaması yapılıyor, ilgili notam ve meteoroloji inceleniyor, kısıtlamalara uyuluyor mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 32 | SHT-OPSORO.MLR. 110NCO.GEN. 150SHY-6B Madde -19 | İşletme bünyesinde yapılan her uçuş için hava aracı uçuş kayıt defterine ve uçuş ekibine ait uçuş kayıtları uyumlu olarak kaydediliyor mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 33 | PART-OPSNCO. SPO. SPEC. PAR. ABF.100 | Paraşüt operasyonları ve akrobasi uçuşları için prosedürler mevcut mu? Uçuş ekibi ve görevlilere dair sorumluluklar belirlenerek ilave yetkiler tanımlanmış mı? | □ | □ | □ |  |  |
| 34 | PART-OPSSPO.GEN.005 | Kompleks veya kompleks olmayan hava araçları ile gerçekleştiren referans maddesi kapsamında belirtilen operasyonlar için prosedürler mevcut mu? Uçuş ekibi ve görevlilere dair sorumluluklar belirlenerek ilave yetkiler tanımlanmış mı? | □ | □ | □ |  |  |
| 35 | PART-OPSNCO. SPO SPEC.HESLO | Helikopter ile yapılan harici yük operasyonlar hazırlanan kontrol listesi, SOP uygun yapılıyor mu, uygun teçhizatlar mevcut mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 36 | PART-OPSNCO. SPO SPEC.HEC | Helikopter ile insanların harici kargo olarak taşındığı operasyonlar hazırlanan kontrol listesi, SOP uygun yapılıyor mu, uygun teçhizatlar mevcut mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 37 | GENELGE UOD-2015/7 | Genelgeye uygun yıllık raporlama yapılıyor mu? Yapılan raporlama ve işletmenin mevcut durumu uyumlu mu? | □ | □ | □ |  |  |
| 38 | GENELGE UOD-2014/7 | Hava aracı takip sistemi mevcut olup, çalışır durumda mı? | □ | □ | □ |  |  |

|  |
| --- |
| **Tespit Edilen Bulgulara dair düşünceler** |
|  |

|  |
| --- |
| **İşletme temsilcilerinin tespit edilen bulguları kabul edip etmediği** |

**Kontrol listesinde kullanılan kısaltmalar:**

S: Sorulmadı U: Uygun UD: Uygun değil BS: Bulgu seviyesi