|  |  |
| --- | --- |
| **Denetleme İle İlgili Bilgiler** | |
| **Görev Onayı Tarih ve Sayısı** |  |
| **Denetlenen İşletmenin Unvanı** |  |
| **Denetlemeyi Gerçekleştiren** |  |
| **Denetleme Tarihi** |  |
| **Denetleme Yeri** |  |
| **Denetleme Türü** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Denetleme Heyeti** | |
| **Unvan** | **Adı Soyadı** |
| Teknik Denetçi |  |
| Teknik Denetçi Adayı |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Görüşülen Kişiler** | |
| **Unvan** | **Adı Soyadı** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  | Değerlendirme | | | |  |
| # | Ref. | | Konu | S | U | UD | BS | Açıklamalar |
|  | SHT-KİRALAMA Ek-5 (1)(a) | Yerli ve yabancı işletmelerin işletme ruhsatları güncel mi? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-KİRALAMA Ek-5 (1)(b) | Hava araçlarının uçuşa elverişlilik ve uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikaları güncel mi? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-KİRALAMA Ek-5 (1)(c) | Finansal kiralama yolu ile yurda ithal edilerek Türk Sivil Hava Aracı Siciline kayıtlı bulunan işletme filosundaki hava araçlarının Wet-Lease olarak yerli veya yabancı işletmelere kiralanması durumunda;   * Finansal kiralama anlaşmalarında hava aracının maliki tarafından kiralamaya müsaade edilip edilmediği kontrol edilmekte midir? * Finansal kiralama anlaşmalarında bu hususa ilişkin bir ifade yer almıyor ise, hava aracının malikinden müsaade yazısı alınmakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-KİRALAMA Ek-5 (1)(d) | İki işletme arasında imzalanan Wet-Lease anlaşması; operasyon üssünü, operasyon tarihlerini, kiralanacak hava aracını, teknik ve operasyonel sorumluluk ile sigorta sorumluluklarının iki işletme arasında hangi şekilde dağıldığını kapsamakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-KİRALAMA Ek-5 (1)(e) | Yabancı işletmelerle yapılan Wet-Lease ve Kısa Süreli Wet-Lease operasyonlarında gerekli olan;   * Her iki işleticiye ait sigorta sertifikaları, imzalanan kiralama anlaşmasında belirtilen sigorta sorumluluklarına uygun olarak düzenlenmiş midir? * Sigorta sertifikalarında anılan kiralama operasyonunda da geçerli olacağına dair açıklamalar yer almakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-KİRALAMA  Ek-5 (2) | Wet Lease out Taahhüt Formu,  Wet Lease out onayı,  Yapılan uçuşlar ile Genel Müdürlükçe verilen onay kapsamındaki uçaklar ve tarihleri arasında tutarlılık bulunuyor mu? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-3 ORO.GEN.100(b) | Wet-lease operasyonları kapsamında icra edilen uçuşlar, işletme el kitabında belirtilen prosedürlere göre gerçekleştirilmekte midir? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-3 ORO.GEN.100(c) | İşletici, gerçekleştirilen wet-lease operasyonlarına yönelik operasyonel kontrolü sağlamak için bir sistem kurmuş mudur? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-3 ORO.GEN.100(d) | İşletici, wet-lease operasyonları kapsamında gerçekleştirilen uçuşlara ilişkin olarak, hava aracının operasyon alanı ve operasyon tipi için gerekli olan teçhizatlar ile teçhiz edilmesini ve ekip üyelerinin bu operasyon alanı ve operasyon tipi için gerekli niteliklere sahip olmasını sağlamakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-3 ORO.GEN.100(e) | İşletici, yer ve uçuş operasyonları için görevlendirilen veya bu operasyonlarda doğrudan dâhil olan tüm personelin doğru bilgilendirilmelerini, belirli görevlerdeki yeteneklerini kanıtlamış olmalarını ve görev ve sorumluluklarının operasyonun bütünü ile olan ilişkisindeki farkındalıklarını sağlamakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-3 ORO.GEN.100(g) | İşletici, wet-lease operasyonları kapsamında, tüm personelin, görevlerinin icrasına ilişkin ve operasyonların gerçekleştirileceği Devletlerin kanunlarına, yönetmeliklerine ve prosedürlerine uymaları gerektiğinin bilincinde olmasını sağlamakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-3 ORO.GEN.100(i) | İşletici, wet-lease operasyonları kapsamında uçuş yapılacak rotada ve havaalanlarında hava aracı performansına ilişkin hususlara, diğer operasyonel kısıtlamalara ve bunlarla ilgili beklenen koşullara bağlı olarak emniyetli bir uçuş gerçekleştirilmesi için uçuş planlama prosedürleri belirlemiş mi?  Bu prosedürler, işletme el kitabı içerisinde yer almakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-3 ORO.GEN.125 | Wet-lease operasyonları, işletme ruhsatı ve işletme şartlarında tanımlanan kapsam ve imtiyazlara uygun gerçekleştirilmek midir? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-3 ORO.GEN.160(d) | Wet-lease operasyonlarında yaşanan olaylara ilişkin düzenlenen raporlar, azami 72 saat içerisinde Genel Müdürlüğe gönderilmekte midir? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-3 ORO.GEN.200(a)(3) | İşletici wet-lease operasyonları kapsamında; emniyet tehlikelerinin tanımlanması, değerlendirilmesi ve ilgili risklerin yönetilmesi, riski azaltacak ve etkinliği doğrulanmış işlemlerin yapılmasını sağlamış mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-UYUMLULUK İZLEME Madde-9 (12)(p) | İşletici hava aracı kiralama operasyonlarına yönelik denetim ve kontroller gerçekleştirmekte midir? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-3 ORO.GEN.205(a) | İşletici, wet-lease operasyonları kapsamındaki faaliyetinin herhangi bir bölümü için sözleşme yaptığında ya da hizmet alımı gerçekleştirdiğinde, aşağıda listelenenlerden emin olmak mıdır?   1. Sözleşme yapılan veya alınan hizmetin veya ürününün uygulanabilir gerekliliklere uyumlu olduğundan; *(Örneğin; Wetlease operasyonları kapsamında hizmet alınan yer hizmeti kuruluşların seçim ve denetim/kontrolüne ilişkin prosedür mevcut mudur? Bahse konu yer hizmeti kuruluşlarına, ilgili prosedürler ile belirlenen periyotlarda denetlenmekte midir? Yer hizmeti alınan kuruluşların denetim periyotlarının belirlenmesinde (uçuş sıklığı, alınan raporlar) gibi kriterler dikkate alınmakta mıdır?)* 2. Sözleşme yapılan veya alınan hizmetin veya ürünlerle ilişkili havacılık emniyeti tehlikelerinin işleticinin yönetim sistemi tarafından dikkate alındığından. | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-3 ORO.GEN.205(b) | İşletici, faaliyetinin herhangi bir bölümüne yönelik olarak söz konusu bu faaliyeti gerçekleştirebilmesi için Bölüm ORO kapsamında yetkilendirilmemiş bir kuruluşla sözleşme yaptığı durumlarda, sözleşme yapılan kuruluş işletici onayı dâhilinde faaliyetlerini gerçekleştirmekte midir?  İşletici, uygulanabilir gerekliliklere uyumluluğunun sürdürüldüğünün tespiti için Genel Müdürlüğün sözleşme yapılan kuruluşa erişimini sağlamakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-3 ORO.GEN.210(c), ORO.AOC.135(b) | İşletici, uygulanabilir hükümler kapsamında wet-lease operasyonları kapsamında yerine getirilecek planlı görev ve faaliyetler için yeterli sayıda nitelikli personel istihdam etmiş midir?  İşletici, bu personelin görevlerinin icrası ile ilgili kurallar ile prosedürlerin bilincinde olmasını sağlamakta mıdır? *(Örneğin; Yürürlükte bulunan son revizyon Yer İşletme El Kitabı, hizmet satın alınmakta olan tüm alt yüklenici kuruluşların bilgisi ve kullanımına sunulmuş mudur?)* | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-3 ORO.GEN.215, ORO.AOC.140 | İşletici, wet-lease operasyonları kapsamındaki tüm planlı görev ve faaliyetlerin uygulanabilir gerekliliklere göre yerine getirilmesine ve yönetimine imkân sağlayan tesislere sahip midir?  İşletici, bu kapsamda,   1. Uçuşlarının emniyetli bir şekilde yapılmasını sağlayacak uygun yer işletme tesislerinden yararlanmakta mı? 2. Operasyonel ana üssünde, operasyon alanı ve türüne uygun operasyonel destek tesisleri düzenlemekte mi? 3. Operasyon üssünde mevcut çalışma alanının, yaptığı işlemler uçuş operasyonlarının emniyetini etkileyebilecek personel için yeterli olmasını temin etmekte mi? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-3 ORO.GEN.220(a) | İşletici, wet-lease operasyonları esnasında el edilen kayıtların tutulması için bir sistem oluşturmuş mudur? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-3 ORO.AOC.130(a) | Wet-lease operasyonlarında kullanılan hava araçlarına ilişkin FDR verilerinin uçuş veri izleme programına entegrasyonu sağlıklı bir şekilde sağlanmakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-3 ORO.AOC.135(c)(3) | Wet-lease operasyonları ile ilgili olarak ekip üyeleri ile operasyona dâhil olan personelin gözetimi, işletme el kitabında belirtilen standartlara ulaşılmasını sağlayacak deneyim ve becerilere sahip kişiler tarafından yapılmakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-3 ORO.AOC.150(b) | İşletici, wet-lease operasyonları kapsamında operasyonel talimatlar ile diğer bilgileri gecikmeksizin dağıtabilme yeterliliğine sahip midir? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-3 ORO.MLR.100(d), (e), (f) | Wet-lease operasyonları kapsamında dışarıdan temin edilen hizmetlerde görevli personel de dahil olmak üzere, operasyonlara müdahil olan tüm personelin, işletme el kitabının görevleri ile ilgili kısımlarına kolaylıkla erişebilmesi için işletme tarafından gerekli tedbirler alınmış mı?  Tüm personel, görevleri ile ilgili değişiklerden haberdar edilmekte midir?  Her bir ekip üyesine işletme el kitabının görevleri ile ilgili bölümlerinin bir kopyası verilmekte midir? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-3 ORO.MLR.105 (e)(2), (3) | İşletici wet-lease operasyonları kapsamında etkin bir onarım programı oluşturmakta mıdır?  MEL’de belirtilen onarım süresi sona erdikten sonra hava aracını işletmekte midir? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-3 ORO.MLR.105(f) | İşletici B, C ve D onarım sürelerinin bir kez uzatılmasına yönelik aşağıda yer alan şartları karşılamakta mıdır?   1. Onarım süresi uzatımının hava aracı tipine yönelik MMEL’in kapsamında olması; 2. Onarım süresi uzatımının azami olarak MEL içerisinde belirtilen onarım süresi kadar olması; 3. Onarım süresi uzatımının MEL maddeleri onarımının gerçekleştirilmesi için normal bir yöntem olarak kullanılmaması ve yalnızca işleticinin kontrolü dışındaki faaliyetlerin söz konusu onarımı imkânsız kılması durumunda kullanılması; 4. İşletici tarafından uzatımların kontrol edilmesine ilişkin belirli görev ve sorumluluklara ilişkin bir tanımlama oluşturulması; 5. Genel Müdürlüğe geçerli onarım süresinde yapılan herhangi bir uzatımın bildirilmesi; ve 6. Onarımın ilk fırsatta yapılmasını sağlayacak bir plan oluşturulması. | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-3 ORO.MLR.105 (i)(1), (2) | İşletici listelenmiş gayrifaal parça için planlama yapılırken ve/veya bununla operasyon gerçekleştirirken MEL’de atıfta bulunulan operasyonel prosedürlerini tamamlamış mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-3 ORO.MLR.105(j) | İşletici MEL kısıtlamaları dışında ancak MMEL’in kısıtlamaları kapsamında olan gayrifaal aletler, teçhizat parçaları ya da işlevleri için Genel Müdürlüğün olay bazlı özel onayına tabi olarak ve aşağıdaki şartların karşılanması kaydıyla hava aracını işletmekte midir?   1. İlgili aletlerin, teçhizat parçalarının veya işlevlerinin ORO.MLR.105(a) maddesinde tanımlandığı şekilde MMEL’in kapsamı dahilinde olması; 2. Onayın, onaylanmış MEL’in kısıtlamaları dışında operasyonların gerçekleştirilmesi için normal bir yöntem olarak kullanılmaması ve yalnızca işleticinin kontrolü dışındaki faaliyetlerin MEL’e uygunluğu imkânsız kılması durumunda kullanılması; 3. İşletici tarafından bu onaya göre hava aracı işletilmesinin kontrol edilmesi ile ilgili özel görevler ve sorumluluklara ilişkin bir tanımlama oluşturulması; 4. Gayri faal aletlerin, teçhizat parçalarının veya işlevlerinin onarılması ya da hava aracının ilk fırsatta MEL kısıtlamalarına göre faal duruma getirilmesine yönelik bir plan oluşturulması. | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-3 ORO.FC.105(c) | Wet-lease operasyonları kapsamında yapılan ticari operasyonlarda, uçuşun idaresi görevi kendisine verilebilecek kaptan pilot/sorumlu kaptan pilot ya da pilot, uçulacak rotaya veya alana ve kullanılacak havaalanlarına, tesislere ve prosedürlere ilişkin başlangıç alıştırma eğitimini almış mıdır?  Bu rota/alan ve havaalanı bilgisinin 12 aylık geçerliliği takip edilmekte midir? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-4 CAT.GEN.MPA.180 (a) | Wet-lease operasyonları kapsamında işletilen hava araçlarına yönelik olarak, CAT.GEN.MPA.180(a)’da listelenen belgelerin, el kitaplarının ve bilgilerin asıllarının ya da kopyalarının her uçuşta taşınması sağlanmakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-4 CAT.GEN.MPA.195 (b) | İşletici, SHT-OPS Talimatı kapsamında taşınması gerekli olan uçuş kayıt cihazlarının sürekli çalışır durumda olmasını temin etmek için, kayıtların operasyonel kontrollerini ve değerlendirmelerini gerçekleştirmekte midir? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS- Ek-4 CAT.GEN.MPA.205 | İşletici, planlanan rotaların ve planlanan rota sapmalarının tamamen hava sahası blokları içinde olduğu uçuşlar haricinde uçuşlar gerçekleştirmesi durumunda, hava aracı izleme sistemine sahip midir? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-4 CAT.OP.MPA.106 | Wet-lease operasyonları dahil olmak üzere, işletme operasyonları kapsamında izole havaalanı kullanılmak mıdır?  Kullanılıyorsa, Genel Müdürlükten öncesinde onay alınmış mıdır?  Tanım: İzole havaalanı, en yakın uygun varış yedek havaalanı için gerekli olan yedek ve nihai yakıt rezervinin:  1)Piston motorlu uçaklar için, 45 dakikalık uçuş yakıtına ilave olarak seyir seviyesinde geçirilmesi planlanan uçuş süresinin %15'i kadar veya 2 saatlik süre (hangisi daha az ise) boyunca uçulmasını sağlayacak yakıttan; veya  2)Türbin motorlu uçaklar için, nihai rezerv yakıt dâhil olmak üzere, gidiş havaalanı üzerinde normal seyir tüketim şartlarında 2 saat süresince uçulmasını sağlayacak yakıttan daha fazla olduğu havaalanıdır. | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-4 CAT.OP.MPA.110 (a) | İşletici, kullanılması planlanan her kalkış, varış veya yedek havaalanı için havaalanı asgari operasyon limitlerini belirlemiş midir?  (Bu asgari limitler, havaalanının bulunduğu Devlet tarafından bu havaalanı için belirlenenlerden, bu Devlet tarafından özel olarak onay verilen durumlar hariç olmak üzere, daha düşük olmayacaktır.) | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-4 CAT.OP.MPA.145 | İşletici, uçulacak tüm rota segmentleri için, SHT-OPS Ek-4 Altbölüm C’deki gereklilikler dikkate alınarak, gerekli arazi kleransını sağlayan asgari uçuş irtifaları ile bu irtifaları tespit etmek için uçuş ekibinin kullanacağı yöntemleri belirlemiş midir?  Asgari uçuş irtifalarının tespit yöntemi, Genel Müdürlük tarafından onaylanmış mıdır?  (İşletici tarafından belirlenen asgari uçuş irtifaları ile üzerinden uçulan Devlet tarafından belirlenen asgari uçuş irtifalarının farklılık gösterdiği durumlarda, daha yüksek olan değerler geçerli olacaktır.) | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-4 CAT.POL.MAB.100 (d), CAT.POL.MAB.100 (e), CAT.POL.MAB.100 (f), CAT.POL.MAB.100 (j), AMC1 CAT.POL.MAB.100 (d), AMC2 CAT.POL.MAB.100 (d), AMC1 CAT.POL.MAB.100 (e), AMC2 CAT.POL.MAB.100 (e), GM1 CAT.POL.MAB.100 (e), GM2 CAT.POL.MAB.100 (e), GM3 CAT.POL.MAB.100 (e) | İşletici; kiralama kapsamındaki hava aracının standart ağırlıklarını içeren işletme dokümanlarının operasyon gerçekleştirdiği üsteki personeline veya hizmet sağlayıcılara ulaşmasını sağlamakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-4 CAT.POL.MAB.100 (h) CAT.POL.MAB.100 (j) | İşletici, hava aracı yüklenmesi işinin nitelikli personel gözetiminde yapılarak hava aracı ağırlık ve dengesinin hesaplanması için kullanılan verilerle tutarlı olmasını sağlamakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-4 CAT.POL.MAB.105(a), AMC1 CAT.POL.MAB.105(a) | İşletici, ağırlık ve denge verilerini saptayarak her uçuş öncesinde yük ve yük dağılımının belirtildiği, asgaride CAT.POL.MAB.105’te listelenen bilgileri içeren ağırlık ve denge belgelerini hazırlamakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OPS Ek-4 CAT.POL.MAB.105(c), AMC1 CAT.POL.MAB.105(c), AMC2 CAT.POL.MAB.105(c) | Hava aracı yüklemesini yöneten kişi eliyle attığı imza veya eşdeğer bir yolla yük ve yük dağılımını kaptan pilota verilen ağırlık denge belgeleri ile uygun olduğunu teyit etmekte ve kaptan pilot da eliyle attığı imza veya eşdeğer bir yolla kabul ettiğini belirtmekte midir? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OP Ek-5 SPA.EFB.100 (b)(3), AMC2 SPA.EFB.100 (b)(3) | İşletici, asgaride EASA AIR OPS AMC2 SPA.EFB.100 (b)(3)’de listelenen hususları içeren EFB politika ve prosedür el kitabı oluşturmuş mudur?  İşletici; EFB politika ve prosedür el kitabının operasyon gerçekleştirdiği üsteki personeline ulaşmasını sağlamakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OP Ek-5 SPA.EFB.100 (b)(3), AMC3 SPA.EFB.100 (b)(3)-(a) | İşleticinin operasyon gerçekleştirdiği üsteki EFB donanımları, İşleticinin işletme şartlarında EFB sistemleri Tip B uygulamaları onayları referansı olarak gösterilen başlık altında yer alan hava aracı tiplerine göre kullanılan EFB yazılım ve donanımlarının listesinde belirtilen yazılımları içermekte midir? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OP Ek-5 SPA.EFB.100 (b)(3), AMC3 SPA.EFB.100 (b)(3)-(d) | İşletici EFB dispeç prosedürlerini oluşturmuş mudur?  İşletici, kiralama kapsamındaki hava araçları için EFB dispeç prosedürlerinin uygulanmasını sağlamakta mıdır?  İşleticinin EFB dispeç prosedürlerinin yedek EFB sistemleri kullanımını içerdiği durumlarda yedek EFB sistemlerinin yönetimine yönelik prosedürler mevcut mudur?  Söz konusu prosedürler uygulanmakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-OP Ek-5 SPA.EFB.100(b)(3, AMC3 SPA.EFB.100(b)(3)-(e) | İşletici asgaride aşağıdaki hususları içeren EFB sistemleri bakım prosedürlerini oluşturmuş mudur?  EFB sisteminin rutin bakımını sağlayarak hizmete elverişsizlik ve arıza durumlarında EFB sisteminin bütünlüğünü (EFB donanımı, donanımın bataryası, şarj ünitesi, uçağa monte edilmiş sabitleme aparatları dahil) korumak amacıyla ne şekilde hareket edileceğini ayrıntılarıyla ortaya koyan prosedürler,  İşletici, kiralama kapsamındaki hava araçlarında bulunan EFB donanımları için EFB sistemleri bakım prosedürlerinin uygulanmasını sağlamakta mıdır?  İşleticinin EFB bakım prosedürlerinin yedek EFB sistemleri kullanımını içerdiği durumlarda yedek EFB sistemlerinin yönetimine yönelik prosedürler mevcut mudur?  Söz konusu prosedürler uygulanmakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | IATA DGR 1.4.2, SHT-OPS Ek-4 CAT.GEN.MPA.200 | İşletici, personeli ve uçuş ekiplerinin tehlikeli maddelere ilişkin işlevlerini yerine getirmeleri için asgaride aşağıdakileri içeren gerekli dokuman ve bilgileri sağlamakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | IATA DGR 9.1, IATA DGR 9.8, SHT-OPS Ek-4 CAT.GEN.MPA.200 | İşleticinin personeli, tehlikeli madde taşımadan önce taşınacak tehlikeli maddeye ilişkin kabul evraklarını kontrol etmekte midir? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | IATA DGR 9.3.2.1, SHT-OPS Ek-4 CAT.GEN.MPA.200 | Tehlikeli maddelerin uçağa yüklenmesi sırasında IATA DGR Tablo 3.A Ayrım Tablosu dikkate alınmakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | IATA DGR 9.3.6, SHT-OPS Ek-4 CAT.GEN.MPA.200 | Tehlikeli Maddeler uçağa yüklenmeden önce paket veya birim yükleme cihazları (ULD) zarar ve sızıntı olup olmadığına dair kontrol edilmekte midir?  Sızıntı yapan veya zarar görmüş paketler ve ULD’ler ayıklanmakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | IATA DGR 9.5.1, SHT-OPS Ek-4 CAT.GEN.MPA.200 | Tehlikeli Maddeler NOTOC ile uçuş ekiplerine bildirilmekte midir? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-FTL Md.4(1) (m), (n), (jj) | Wet-lease operasyonları kapsamında, operasyon üssünde veya üslerinde, uçuş ve kabin ekibi üyelerine geçici konaklama tesisi veya uygun konaklama tesisi sağlanmış mıdır?  Ana üs veya geçici üs gerekliliklerine göre FTL planlamaları yapılmakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-FTL Md.4(1)(n) | İşletme tarafından wet-lease operasyonları esnasında ana üs dışında, SHT-FTL Md.4(1)(n) kapsamında, geçici üs veya üsler belirlenmiş mi? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-FTL Ek-1 ORO.FTL.110(j) | Wet-lease operasyonları kapsamında, planlanmış sezonluk bir dönem sırasında o tarifedeki uçuş görevlerine ilişkin gerçekleşen süreler, azami uçuş görev sürelerinin %33’ünden fazlasını aşması halinde tarife ve/veya ekip düzenlemelerinde değişiklik yapılması için gerekli takip yapılmakta ve tedbirler alınmakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-FTL Ek-1 AMC1 ORO.FTL.110(b) | Wet-lease operasyonlarına ilişkin uçuş programları, uçuşların izin verilen azami uçuş görev süresi dâhilinde tamamlanması için uçuş öncesi görevler, taksi, uçuş ve sektörler arası hazırlık süreleri için ihtiyaç duyulan zaman hesaba katılmakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-FTL Ek-1 CS FTL.1.200 | Operasyon üssünün ana üs olarak kullanılması durumunda, operasyon üssünde göreve başlanması öncesindeki tazeleme amaçlı uzatılmış ilk dinlenme süresi, 3 yerel gece dâhil olmak üzere 72 saat olarak uygulanmış mı?  Eski ana üs ile yeni ana üs arasındaki seyahat süresi konumlandırma olarak kayıt altına alınmış mı? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-FTL Ek-1 ORO.FTL.205(a)(1), GM1 ORO.FTL.205(a)(1) | Wet-lease operasyonları için uygun görev başlangıç sürelerini tanımlanmış mı?  Bildirim süreleri için operasyon türü, hava aracının boyutu ve türü ve bildirim yapılan havaalanının koşulları dikkate alınmış mı? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-FTL Ek-1 ORO.FTL.205(f)(4), (f)(5) | İşletici, wet-lease operasyonları kapsamında uygulanan tüm SKPK’ların sorumlu kaptan pilot tarafından rapor edilmesini sağlamak için gerekli tedbirleri almış mıdır?  Söz konusu raporlar, en geç 28 gün içerisinde Genel Müdürlüğe gönderilmekte midir? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-FTL Ek-1 CS FTL.1.205(d)(1) | Operasyon üssünde, görev başlangıcının ertelenmesine ilişkin hazırlanan prosedüründe, ekip üyesine ilgili uygulamanın devreye alındığında uygun konaklama yerinde kalmasına imkân veren bir tebliğ süresi tesis edilmiş mi?  Yapılan uygulamalar, Talimata uygun mu? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-FTL Ek-1 ORO.FTL.215 | Operasyon üssüne uçuş ekiplerinin intikallerinde, konumlandırma gereklilikleri dikkate alınmakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-FTL Ek-1 ORO.FTL.220(a), CS FTL.1.220(b) | İşletici, wet-lease operasyonlarında uygulanan açık mesai kapsamında, uçuş öncesi ve uçuş sonrası görevleri ile seyahat sürelerini belirlenmiş ve ekip planlama sisteminde tanımlamış mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-FTL Ek-1 CS FTL.1.225 | Operasyon üssünde, planlanan uçuşlara ilişkin havaalanı nöbeti ve/veya havaalanı harici nöbet uygulanmakta mıdır?  Yapılan uygulamalar Talimata uygun mu? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-FTL Ek-1 ORO.FTL.205(b) | Geçici üs’te başlayan herhangi bir Uçuş Görev Süresi (UGS) öncesinde geçici konaklama tesisinde sağlanan asgari dinlenme süresi en azından, hangisi daha uzun ise, bir önceki görev süresi kadar veya 12 saat olarak uygulanmakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-FTL Ek-1 CS FTL.1.235(a)(1) | Geçici üs’te geç saatlerde sona eren bir görevden veya gece görevinden, erken saatlerde başlayan bir göreve geçişin planlanması halinde, 2 Uçuş Görev Süresi (UGS) arasındaki dinlenme süresi 1 yerel geceyi kapsamakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-FTL Ek-1 CS FTL.1.235(b)(2) | Wet-lease operasyon üssünün geçici üs olarak belirlenmemiş olması durumunda, söz konusu wet-lease operasyonlarından kaynaklı rotasyonları ve rotasyon kombinasyonlarını ekip üyesinin aşırı yorgunluğuna olan etkileri bakımından izlenmekte ve görev çizelgeleri gerektiği şekilde uyarlanmakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-FTL Ek-1 CS FTL.1.235(b)(3) | Wet-lease operasyon üssünün geçici üs olarak belirlenmemiş olması durumunda; söz konusu wet-lase operasyonlarından kaynaklı rotasyonların, 4 saatlik veya daha uzun zaman farkı içermesi halinde Tablo-7’ye uygun ilave dinlenmeler verilmekte midir? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-FTL Ek-1 CS FTL.1.235(b)(3)(i), (ii) | Geçici üs’te, rotasyonun 4 saatlik veya daha uzun zaman farkını içermesi halinde, asgari dinlenme Tablo-7’de belirtildiği şekilde verilmekte midir?  Geçici üs dışında, Uçuş Görev Süresinin (UGS) 4 saatlik veya daha uzun bir zaman farkı içermesi halinde, söz konusu Uçuş Görev Süresi (UGS) sonrasındaki asgari dinlenme, hangisi daha uzunsa, en az bir önceki görev süresi kadardır veya 14 saat olarak uygulanmakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |
|  | SHT-FTL Ek-1 CS FTL.1.235(b)(4) | Doğu-Batı veya Batı-Doğu geçişi halinde, alternatif rotasyonlar arasında geçici üs’te en az 3 yerel gece dinlenme sağlanmakta mıdır? | | ☐ | ☐ | ☐ |  |  |

|  |
| --- |
| **Tespit Edilen Bulgular ve düşünceler** |
|  |

|  |
| --- |
| **İşletme temsilcilerinin tespit edilen bulguları kabul edip etmediği** |
|  |

**Kontrol listesinde kullanılan kısaltmalar:**

S: Sorulmadı

U: Uygun

UD: Uygun değil

BS: Bulgu seviyesi

#: Standart bulgu numarası

**Not**: Bu kontrol listesinde UO-OPS-WLO1-# tipi standart bulgu numarası kullanılır.