|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Uçuşa Elverişlilik Gözden Geçirme (UEGG) Raporu – Helikopter**  ***Airworthiness Review (ARR) Report – Helicopter*** | | | | | | | |
| 1. **Hava Aracı *Aircraft*** | | | | | | | |
| Tescil İşareti*Registration Mark* | | | | |  | | |
| Gözden Geçirme Tarihi*Review Date* | | | | |  | | |
| Bir Önceki Gözden Geçirme Tarihi *Previous Review Date* | | | | |  | | |
| Gözden Geçirme Adresi*Review Address* | | | | |  | | |
| İşleticisi*Operator* | | |  | | | | |
| Hava Aracı Sahibi*Aircraft Owner* | | |  | | | | |
|  | | | | | | | |
| 1. **CAMO-CAO Organizasyonun *CAMO-CAO Organization*** | | | | | | | |
| Onay Referansı*Approval Reference* | | |  | | | | |
| Adı*Name* | | |  | | | | |
| Adres *Address* | | |  | | | | |
| İletişim Noktası *Contact Person* | | |  | | | | |
| Telefon Numarası *Phone* | | |  | | | | |
| E-posta Adresi *E-mail* | | |  | | | | |
| Yönetici Personel *Management Personnel* | | | İsim*Name* | | | E-posta Adresi *E-mail* | |
| Sorumlu Müdür *Accountable Manager* | | |  | | |  | |
| Teknik Müdür *Technical Manager* | | |  | | |  | |
| Uyumluluk İzleme ve Emniyet Müdürü  *Compliance Monitoring and Safety Manager* | | |  | | |  | |
| Onaylı Bakım Programı  *Approved Maintenance Program* | Tarihi ve Revizyonu  *Date and Revision* | | |  | | | |
| Referanslar  *References* | | |  | | | |
|  | | | | | | | |
| 1. **Denetimin Amacı *Purpose of the Audit*** | | | | | | | |
| UEGG Sertifikası, denetleme sonrasında  *ARR Certificate, after review* | | □ Yayımlanacak *Issued* | | | | | □ Uzatılacak *Extended* |
| Kontrollü ortam durumuna ilişkin açıklama  *Controlled environment status* | | □ M.A.901 (b) □ ML.A.901 (c) □ MD.A.901 (c) | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Hava Aracı Bilgileri *Aircraft Details*** | | | | | | | | | | | | |  |
| Hava Aracı *Aircraft* | **Gövde *Airframe*** | | | **Motor *Engine*** | | | **Ana Rotor Palleri *Main Rotor Blades*** | | | | | | **APU** |
| Üretici |  | | |  | | |  | | | | | |  |
| Tipi/Modeli |  | | |  | | |  | | | | | |  |
| TCDS No |  | | |  | | |  | | | | | |  |
|  | | | | **1** | | **2** | **1** | **2** | | **3** | | **4** |  |
| Seri No |  | | |  | |  |  |  | |  | |  |  |
| İmal Yılı |  | | |  | |  |  |  | |  | |  |  |
| Takılış Tarihi |  | | |  | |  |  |  | |  | |  |  |
| O/H Tarihi |  | | |  | |  |  |  | |  | |  |  |
| O/H zamanında FH |  | | |  | |  |  |  | |  | |  |  |
| Toplam Uçuş Saati |  | | |  | |  |  |  | |  | |  |  |
| Toplam Uçuş Sayısı |  | | |  | |  |  |  | |  | |  |  |
| Overhaul Sonrası Uçuş Saati (TSO) |  | | |  | |  |  |  | |  | |  |  |
| Overhaul Sonrası Uçuş Sayısı (CSO) |  | | |  | |  |  |  | |  | |  |  |
| Overhaul Periyodu |  | | |  | | |  | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | |  |
| Azami Kalkış Kütlesi MTOM | |  |  | |  |  | | |  | |  | |  |
| Azami İniş Kütlesi MLM | |  |  |  | | |  | |  | |  |
| Koltuk Kapasitesi | |  |  |  | | |  | |  | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Gözden Geçirme Soruları *Review Questions*** | | | | | | | |
| **No** | **Uçuşa Elverişlilik Soruları *Questions related to Airworthiness*** | | | **Evet *Yes*** | **Hayır *No*** | **Açıklama**  ***Remark*** |
|  | Gövde, motor, ana rotor palleri uçuş saat ve sayıları uygun şekilde kayıt edilmiş mi?  *Have airframe, engine, propeller flight hours and landings been properly recorded?* | | | **□** | **□** |  |
|  | Uçuş el kitabı hava aracı konfigürasyonu (modifikasyonlar, tamirler, AD gerekliliklerinden kaynaklanan ekler dahil) için geçerli ve tip sertifikası sahibinin yayımladığı en son revizyon durumunu yansıtıyor mu?  *Does the flight manual apply to the aircraft configuration (including supplements due to modifications, repairs and ADs) and reflect the latest revision status published by the type certificate holder?* | | | **□** | **□** |  |
| Uçuş El Kitabı  *Flight Manual* | Yayın Tarihi ve Revizyon: | |
| Doküman Kodu: | |
|  | Onaylı bakım programına göre hava aracında yapılması gereken tüm bakım işlemleri (AD, ALI, modifikasyon, tamir kaynaklı olanlar dahil) zamanında yapılmış mı? [Revizyon bilgisi için Bölüm 2]  *Has all the maintenance (including maintenance tasks due to AD, ALI, modifications, repairs) due on the aircraft according to the approved maintenance program been carried out? [Section 2 for revision status]* | | | **□** | **□** |  |
|  | Hava aracının yıllık “utilization” değeri, Onaylı Bakım Programında yer alan “utilization” limitleri içerisinde mi? Değilse güvenilirlik açısından bu durum değerlendirilerek, bakım aralıklarında gerekli değişiklikler gerçekleştirilmiş mi?  *Is the annual "utilization" value of the aircraft within the "utilization" limits of the Approved Maintenance Program? If not, have the necessary changes been made in the maintenance intervals by evaluating this situation in terms of reliability?* | | | **□** | **□** |  |
|  | Sert iniş, kuş çarpması gibi özel durumlarda yapılması gereken bakım işlemlerinin tip sertifikası sahibinin talimatlarına uygun şekilde uygulanmış mı?  *Have maintenance procedures been carried out in accordance with the instructions of the type certificate holder, which should be carried out in special situations such as hard landing, bird strike?* | | | **□** | **□** |  |
|  | Hava aracının motorlarında, geçerliyse yapılan boroskop bakım kartları uygulanıyor ve bir sonraki uygulamaya kalan süre bakım takip sisteminde takip ediliyor mu?  *If valid, are borescope maintenance tasks applied to the engines of the aircraft and is the time until the next application followed in the maintenance tracking system?* | | | **□** | **□** |  |
|  | Bilinen tüm arızaların (tekrarlı arızalar dahil) tip sertifikası sahibinin talimatlarına uygun şekilde giderilmesi veya Genel Müdürlük tarafından onaylı talimatlara (MEL, CDL) uygun olarak ertelenmesi sağlanmış mı?  *Is it ensured that all known defects (including repetitive defects) are corrected in accordance with the instructions of the type certificate holder or postponed in accordance with the instructions (MEL, CDL) approved by the Directorate General?* | | | **□** | **□** |  |
|  | Hava aracında veya herhangi bir komponentte tespit edilen ve uçuş emniyetini tehlikeye düşüren olay veya durumlar, Genel Müdürlüğe ve tip tasarımından sorumlu kuruluşa olayın tespit edildiği veya gerçekleştiği andan itibaren en geç 72 saat içerisinde rapor edilmiş; ayrıca söz konusu olay veya durumların tip sertifikası sahibinin talimatlarına uygun şekilde giderilmesi veya Genel Müdürlük tarafından onaylı talimatlara uygun olarak ertelenmesi sağlanmış mı?  *Events or situations that are detected in the aircraft or any component and endanger flight safety are reported to the Directorate General and the organization responsible for type design within 72 hours at the latest from the moment the event is detected or occurred; also, is it ensured that all events or situations detected are corrected in accordance with the instructions of the type certificate holder or postponed in accordance with the instructions approved by the Directorate General?* | | | **□** | **□** |  |
|  | Gövde, motor, APU ve komponentler için geçerli olan her türlü operasyonel direktif, uçuşa elverişlilik direktifi ve Genel Müdürlük tarafından zorunlu kılınan direktifler tip sertifikası sahibinin talimatlarına uygun şekilde uygulanmış ve Genel Müdürlük tarafından uygun bulunan bir şekilde kaydedilmiş mi?  *Have all operational directives, airworthiness directives and directives mandated by the Directorate General applicable to the fuselage, engine, APU and components been implemented in accordance with the instructions of the type certificate holder and recorded in a manner deemed appropriate by the Directorate General?* | | | **□** | **□** |  |
|  | Hava aracı üzerinde uygulanan tüm modifikasyon ve tamir işlemleri (Dent and Buckle Chart içerisindeki yapısal tamir kayıtları dahil) tip sertifikası sahibinin talimatlarına veya Genel Müdürlük tarafından onaylanmış talimatlara uygun şekilde gerçekleştirilmiş ve Genel Müdürlük tarafından uygun bulunan bir şekilde kaydedilmiş mi?  Gerektiği durumda modifikasyon ve tamirlerden kaynaklı tekrarlı bakım gereklilikleri bakım takip sistemine kaydedilmiş mi?  *Are all modifications and repairs performed on the aircraft (including structural repair records in the Dent and Buckle Chart) performed in accordance with the type certificate holder's instructions or instructions approved by the Directorate General and recorded as appropriate by the Directorate General?*  *Are repetitive maintenance requirements due to modifications and repairs recorded in the maintenance tracking system, if necessary?* | | | **□** | **□** |  |
|  | Hava aracı üzerinde takılı olan tüm ömürlü komponentlerin tip sertifikası sahibinin talimatlarına veya Genel Müdürlük tarafından onaylanmış talimatlara uygun tanımlanması, kaydedilmesi ve bunların onaylı ömür sürelerinin aşılmaması sağlanmış mı?  *Has it been ensured that all life-limited components installed on the aircraft are identified and recorded in accordance with the instructions of the type certificate holder or the instructions approved by the Directorate General, and their approved lifetimes are not exceeded?* | | | **□** | **□** |  |
|  | Hava aracı üzerinde uygulanan tüm bakım işlemleri sonrasında hava aracının SHY-CA Yönetmeliği gerekliliklerine uygun olarak servise verilmesi sağlanmış mı?  *After all maintenance done on the aircraft, is the aircraft released to service in accordance with the requirements of the SHY-CA Regulation?* | | | **□** | **□** |  |
|  | Ağırlık ve denge raporu hava aracının güncel konfigürasyonunu yansıtıyor ve geçerli durumda mı?  Ağırlık ve denge değerlerini etkileyebilecek modifikasyonlardan (gövde üzerinde büyük çaplı boya, STC ve modifikasyon uygulamaları gibi) sonra yeniden tartım gerçekleştirilmiş mi?  *Does the weight and balance report reflect the aircraft's current configuration and is valid?*  *Is reweighing performed after modifications (such as major painting on the body, STC and modification applications) that may affect the weight and balance values?* | | | **□** | **□** |  |
|  | Hava aracı tescil sertifikasında yazan azami kalkış ağırlığı (MTOW) değeri ile pilot el kitabında (AFM/POH) yazan değer aynı mı?  *Is the maximum take-off weight (MTOW) value written on the aircraft registration certificate the same as the aircraft flight manual (AFM/POH) recorded value?* | | | **□** | **□** | AFM/POH’ta yazılı MTOW: **…** |
| Son Tartım Tarihi *Last Weighing Date* | |  |
| Boş Ağırlık *Empty Weight* | |  |
|  | Hava aracı konfigürasyonu geçerli olan güncel tip sertifikası veri sayfalarına (TCDS) ve Genel Müdürlükçe uygun bulunan tasarım değişikliklerine uygun mu?  *Is the aircraft configuration in accordance with the current type certificate data sheets (TCDS) and design changes approved by the Directorate General?* | | | **□** | **□** |  |
|  | Gerektiği durumda, Gürültü Sertifikası mevcut ve hava aracının güncel konfigürasyonunu yansıtıyor mu?  Gürültü değerlerini etkileyebilecek modifikasyonlardan sonra sertifikada gerekli değişiklikler yapılmış mı?  *Where required, is the Noise Certificate available and reflects the aircraft's current configuration?*  *Have necessary changes been made to the certificate after modifications that may affect the noise values?* | | | **□** | **□** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Fiziksel Kontrol *Physical Survey*** | | | **Evet *Yes*** | **Hayır *No*** | | **Açıklama / *Remark*** |
|  | Uçuş el kitabında ve tip sertifikası sahibinin talimatlarında gerektiği belirtilen tüm işaretler ve plakartlar (hava aracı üretim plakasını dahil [SHT-21 21.A.801]) hava aracında uygun yerlere takılı durumda mı?  *Are all required markings and placards (including aircraft manufacturing plate [SHT-21 21.A.801]) in the flight manual and type certificate holder's instructions attached in the appropriate places on the aircraft?* | | | **□** | **□** | |  |
|  | Yanmaz plaka üzerindeki tescil işaretinin yazılı olduğu kimlik plakası mevcut mu? [SHY-7 Madde 12]  *Is there an identification plate with the registration mark on the fireproof plate? [SHY-7 Article 12]* | | | **□** | **□** | |  |
|  | Hava aracı geçerli uçuş el kitabı ile uyumlu mu?  Güncel uçuş el kitabı hava aracında mevcut mu? [Revizyon bilgisi için Soru 2]  *Does the aircraft comply with the applicable flight manual?*  *Is an up-to-date flight manual available on the aircraft? [Question 2 for revision status]* | | | **□** | **□** | |  |
|  | Hava aracının güncel konfigürasyonu ilgili onaylı dokümantasyona, tip sertifikası veri sayfalarına (TCDS), Genel Müdürlükçe uygun bulunan tasarım değişiklikleri ile üretici verilerine uyumlu mu?  *Is the current configuration of the aircraft complying with the relevant approved documentation, type certificate data sheets (TCDS), design changes approved by the Directorate General, and manufacturer data?* | | | **□** | **□** | |  |
|  | Kayıt altına alınmamış veya Genel Müdürlük tarafından onaylı talimatlara uygun olarak ertelenmemiş herhangi bir görünür arızanın ve hasarın olmaması sağlanmış mı?  Söz konusu kontrolü gerçekleştirirken gövde, gövde üzerindeki tüm port ve sensörler, iniş takımları, kanat yüzeyleri, motor, pervane ve bağlantıları, kuyruk bölümü, APU bölmesi, kargo bölümleri, bu alanlardaki korozyon-sızıntı-kir birikintileri, kokpit ve kabin alanları detaylı bir şekilde gözle kontrol edilir.  *Is it ensured that there are no visible defects and damage that are not recorded or postponed in accordance with the instructions approved by the Directorate General?*  *While performing the inspection, fuselage, ports and sensors on fuselage, landing gear, wing surfaces, engine, propeller and connections, tail section, APU compartment, cargo sections, corrosion, leakages and accumulation of dirt on these areas, cockpit and cabin areas are visually inspected in detail.* | | | **□** | **□** | |  |
|  | Gözden geçirilen kayıtlar ile hava aracı arasında herhangi bir tutarsızlığın bulunmaması sağlanmış mı?  *Is it ensured that there are no inconsistencies between the records reviewed and the aircraft?* | | | **□** | **□** | |  |
|  | Operasyonel gereklilik olan aletler ve teçhizat hava aracında mevcut ve faal durumda mı? [SHT-OPS CAT.IDE, NCC.IDE, NCO.IDE, SPO.IDE gerekliliklerinden hava aracına efektif olanlar denetim öncesinde incelenmelidir]  *Are operationally required tools and equipment available and operational on board the aircraft? [SHT-OPS CAT.IDE, NCC.IDE, NCO.IDE, SPO.IDE requirements that are applicable to the aircraft should be checked prior to inspection]* | | | **□** | **□** | |  |
|  | Fiziksel Kontrol Yapan *Physical Inspection Performed By* | | | | | | |
|  | Adı Soyadı (ve SHT-66 Lisans No) | Kontrol Tarihi | Kontrol Yeri | | | İmza | |
|  | |  |  | | |  | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Diğer Sorular *Other Questions*** | **Evet *Yes*** | **Hayır *No*** | **Açıklama**  ***Remark*** |
|  | Hava aracı ve mevcutsa cankurtaran botları SHT-OPS gereği olarak Acil Durum Konum Vericisine (ELT) sahip mi?  Söz konusu cihazların Cospas-Sarsat gereklerini karşılayacak şekilde kodlanmaları ve Arama Kurtarma Veri Tabanına kayıtları gerçekleştirilmiş mi? [SHT-OPS CAT.IDE, NCC.IDE, NCO.IDE, SPO.IDE gerekliliklerinden hava aracına efektif olanlar denetim öncesinde incelenmelidir]  *Does the aircraft and, if available, life rafts have an Emergency Location Transmitter (ELT) in accordance with SHT-OPS?*  *Have the devices been coded to meet the requirements of Cospas-Sarsat and registered in the Search and Rescue Database? [SHT-OPS CAT.IDE, NCC.IDE, NCO.IDE, SPO.IDE requirements that are applicable to the aircraft should be checked prior to inspection]* | **□** | **□** | Takılı ise transponderin operasyonel test tarihi: **…**  Pitot-statik sistemin işlevsel test tarihi: **…**  Mevcutsa, ELT operasyonel test tarihi: **…**  Beacon ID: **…**  ModeS-code/C-code: **…** |
|  | Hava aracı için Malî Sorumluluk Sigortası ve Üçüncü Şahıs Mali Sorumluluk Sigortası Yönetmeliklerinde belirtilen limitler içerisinde denetim tarihinde geçerli sigorta mevcut mu? | **□** | **□** | Poliçe No: **…** |
|  | Hava aracı için Motorlu Taşıtlar Vergisi Kanununa uygun vergi ödemeleri yapılmış mı? | **□** | **□** | MTV ödeme tarihi: **…** |
|  | Hava aracının Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünden alınmış, denetim tarihinde geçerli telsiz ruhsatı mevcut mu? [2920 sayılı Kanun Madde 89] | **□** | **□** | Telsiz ruhsat tarihi: **…** |
|  | Genel Müdürlük Hizmet Tarifesinde belirtilen hizmet bedelinin yatırıldığına ilişkin tahsilat makbuzu mevcut mu? | **□** | **□** | Denetim Tahsilat No: …**□**  Sertifika Tahsilat No: … |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. **Denetim Bulguları-Açıklamaları *Audit Finding-Remarks*** | | |
| No | Bulgu-Açıklama *Finding-Remark* | Kapanış Tarihi *Closure Date* |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. **Denetim Ekibinin Uygunluk Beyanı *Statement of Audit Team*** | | |
| Yukarıda belirtilen hususlara istinaden, söz konusu hava aracı için uçuşa elverişlilik gözden geçirme işlemi SHY-CA Yönetmeliği ve SHT-CAM Talimatı ilgili bölümlerine uygun şekilde örnekleme yöntemiyle gerçekleştirilmiş olup, uçuşa elverişlilik sertifikasının veya uçuşa elverişlilik gözden geçirme sertifikasının temdit edilmesi ya da yayımlanması;  *With regard to the issues stated above, airworthiness review for the aircraft in question has been carried out by sampling method in accordance with the relevant sections of SHY-CA Regulation and SHT-CAM Instruction, and issuing or extending the airworthiness certificate or airworthiness review certificate has been;* | | |
| **□** Uygun Görülmüştür *Approved* | **□** Uygun Görülmemiştir *Not Approved* | |
| Denetim Ekibi Üyeleri *Audit Team Members* | İmza *Signature* | Tarih *Date* |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |