EK-2: MOTOR PERVANE YENİLEME PERİYODU UZATMA İŞLEMİ KONTROL LİSTESİ

|  |  |
| --- | --- |
| Bakım kuruluşu ve yetki numarası |  |
| Işlemi yapan teknisyenin adı, soyadı ve HBL-66 lisans no |  |
| Gerçekleştirilen Kontrol ile İlgili; |
| Kontrol tarihi, yeri |  |
| Hava aracı tescil işareti |  |
| Hava aracı üreticisi |  |
| Hava aracı tipi/modeli |  |
| Tip sertifikası no |  |
| Uçuş operasyon kategorisi |  |
| Hava aracı sahibi/işleticisi |  |
| Azami kalkış kütlesi MTOM |  | Koltuk kapasitesi |  |
| Son Bir Yıldaki ( … / … / …………… ⎯ … / … / …………… ) Uçuş Saati: …………………… |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Yenileme Periyodu Uzatılacak | Motor  | Pervane  |
| Üretici |  |  |
| Tipi/Modeli |  |  |
| Tip Sertifika No |  |  |
|  | 1 | 2 | 1 | 2 |
| Seri No |  |  |  |  |
| İmal Yılı |  |  |  |  |
| Toplam FH |  |  |  |  |
| Overhaul Periyodu |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** Overhaul Uzatma Tarihi | Motor: …… / …… / …………… Pervane: …… / …… / ……………Motor Saati: …………………… Pervane Saati: …………………… |
| **2.** Overhaul Uzatma Tarihi | Motor: …… / …… / …………… Pervane: …… / …… / ……………Motor Saati: …………………… Pervane Saati: …………………… |
| **3.** Overhaul Uzatma Tarihi | Motor: …… / …… / …………… Pervane: …… / …… / ……………Motor Saati: …………………… Pervane Saati: …………………… |
| **4.** Overhaul Uzatma Tarihi | Motor: …… / …… / …………… Pervane: …… / …… / ……………Motor Saati: …………………… Pervane Saati: …………………… |
| **5.** Overhaul Uzatma Tarihi | Motor: …… / …… / …………… Pervane: …… / …… / ……………Motor Saati: …………………… Pervane Saati: …………………… |
| **6.** Overhaul Uzatma Tarihi | Motor: …… / …… / …………… Pervane: …… / …… / ……………Motor Saati: …………………… Pervane Saati: …………………… |
| **7.** Overhaul Uzatma Tarihi | Motor: …… / …… / …………… Pervane: …… / …… / ……………Motor Saati: …………………… Pervane Saati: …………………… |
| **8.** Overhaul Uzatma Tarihi | Motor: …… / …… / …………… Pervane: …… / …… / ……………Motor Saati: …………………… Pervane Saati: …………………… |
| **9.** Overhaul Uzatma Tarihi | Motor: …… / …… / …………… Pervane: …… / …… / ……………Motor Saati: …………………… Pervane Saati: …………………… |
| **10.** Overhaul Uzatma Tarihi | Motor: …… / …… / …………… Pervane: …… / …… / ……………Motor Saati: …………………… Pervane Saati: …………………… |

| Motor Kontrolleri - Yapılacak İşlemler | Kontrol Eden İmzası |
| --- | --- |
| **1** | Motor, çatlamış karter, pervane milinde aşırı oynama, yağ/yakıt kaçağı, aşırı ısınma, korozyon gibi kusurlar açısından incelenmiş ve sorunsuz.Aşınmış veya hasarlı parçalar imalatçı talimatlarına göre değiştirilmeli. |  |
| **2** | Motor kabloları, fişleri, konnektörleri, sensörleri, hortumları hatalı montaj, pullanma, kontakların aşınması ve diğer hasarlar açısından incelenmiş ve sorunsuz.Dış borular ve muhafazalar gerekiyorsa imalatçı talimatlarına göre değiştirilmeli. |  |
| **3** | Motor (üst, yan, külbütör) kapaklarını açarak, bujileri sökerek silindirlerin, iç yüzeylerinin ve sekmanların ve ayrıca ulaşılabilen tüm bölgelerin boroskop cihazı ile korozyon, çatlak ve bozulma yönünden kontrol et. |  |
| **4** | Motor yatağını ve titreşim sönümleyicileri aşınma, gevşeklik, korozyon ve hasar yönüyle kontrol et. |  |
| **5** | Yağ filtreleri ve manyetik tapalar, ciddi aşınma veya arıza göstergesi olarak kabul edilen metal parçacık kirliliği açısından incelenmiş ve sorunsuz. |  |
| **6** | Son 10 uçuş saatindeki yağ sarfiyatı hesaplanmış ve üreticinin belirlediği tüketimle kıyaslaması yapılmış.İmalatçının tanımladığı maksimum yağ sarfiyatı: …………………………Gerçekleşen yağ sarfiyatı: ………………………… |  |
| **7** | Piston segmanı veya silindirin aşınması ve zayıf valf sızdırmazlığı gibi kusurlar incelenmiş ve sorunsuz.Silindir kompresyon testi ve değerleri.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. Silindir |  | 2. Silindir |  |
| 3. Silindir |  | 4. Silindir |  |
| 5. Silindir |  | 6. Silindir |  |
| 7. Silindir |  | 8. Silindir |  |

 |  |
| **8** | Motoru çalıştır ve aşağıdaki değerleri kaydet.

|  |  |
| --- | --- |
| Max. RPM |  |
| Sağ manyeto düşürmesi |  |
| Sol manyeto düşürmesi |  |
| Yağ sıcaklığı (max. RPM’de) |  |
| Yağ basıncı (max. RPM’de) |  |

 |  |

Bakınız: Annex to ED Decision 2013/025/R (https://www.easa.europa.eu/en/downloads/2033/en)

Bakınız: Hava aracı motorunun tip sertifikasını yayınlayan ülkenin sivil havacılık otoritesinin yayınladığı FAA AD 2012-19-01 numaralı uçuşa elverişlilik direktifi.

|  |  |
| --- | --- |
| Pervane Kontrolleri - Yapılacak İşlemler | Kontrol Eden İmzası |
| **1** | Pervane ve abağı; doğru takılış, yağ kaçağı ve hasar yönüyle control et. |  |
| **2** | Pervane pallerini; çatlak, çukur, çentik, çizik, erozyon, korozyon vb. diğer hasarlar yönüyle kontrol et. |  |
| **3** | Pervane şaftını gevşeklik yönüyle kontrol et. |  |
| **4** | (Değişken hatveli pervaneler için) governor, constant speed unit doğru takılış, yağ kaçağı ve hasar yönüyle kontrol et. |  |

Motor/Pervane için imalatçının yayınladığı bakım el kitabı, servis bülteni, servis mektubu ve benzeri yayımlarda yenileme (overhaul) süresinin ertelenebileceğini belirten belgede

(Motor: ………………………………………… / Pervane: …………………………………………)

belirtilen işlemler eksiksiz yapılmıştır.

Yapılan incelemeler neticesinde

……………………………………… seri numaralı motorun

……………………………………… seri numaralı pervanenin

yenileme (overhaul) periyotu uzatma işleminin bir yıl süreyle ertelenebileceği kararlaştırılmış olup, (olası) yanlış kararla ilişkili doğabilecek tüm sorumlulukları kabullendiğimi beyan ve taahhüt ederim.

Tarih: …… / …… / ……………

Lisans No: …………………………

Adı Soyadı: …………………………

İmza: …………………………