**CORSIA**

EMİSYON RAPORU (ER)

|  |  |
| --- | --- |
| **İÇİNDEKİLER** | |
| **1** | Uçak işleticisinin kimlik bilgileri ve faaliyetlerinin tanımlanması |
| **2** | Emisyon Raporuna ilişkin temel bilgiler |
| **3** | Uçak filosu ve yakıt türleri |
| **4** | Yakıt yoğunluğu |
| **5** | Raporlama |
| **5.1** | Raporlama – Devlet çiftleri |
| **5.2** | Raporlama – Havaalanı çiftleri |
| **6** | Veri açıkları |

|  |  |
| --- | --- |
| **Şablon Bilgileri** |  |
| Şablonu sağlayan: |  |
| Versiyon (yayın tarihi): |  |

|  |
| --- |
| *Not: Bu şablonun amaçları doğrultusunda, dış hat uçuşları, Annex 16, Cilt IV, Kısım II, Bölüm 1, Madde 1.1.2 ve Bölüm 2, Madde 2.1 kapsamında tanımlanmaktadır.* |

**1 UÇAK İŞLETİCİSİNİN KİMLİK BİLGİLERİ VE FAALİYETLERİNİN TANIMLANMASI**

**a) Uçak işleticisinin adı/ticari unvanı**

*Lütfen, uçak işleticisinin adını/ticari unvanını giriniz. Söz konusu ad/ticari unvan, havacılık faaliyetlerini gerçekleştiren tüzel kişi olmalıdır.*

|  |
| --- |
|  |

**a1) Uçak işleticisinin adresi**

*Lütfen, uçak işleticisinin adresini giriniz.*

|  |  |
| --- | --- |
| Adres satırı: |  |
| Şehir: |  |
| Devlet / İl / Bölge: |  |
| Posta Kodu/ZIP: |  |
| Ülke: |  |

**a2) İrtibat kişisi**

*Lütfen, uçak işleticisinin bünyesinde, Emisyon Raporundan sorumlu şahsın iletişim bilgilerini giriniz.*

|  |  |
| --- | --- |
| Unvanı: |  |
| Adı: |  |
| Soyadı: |  |
| E-posta adresi: |  |
| Telefon Numarası: |  |
| Adres satırı 1: |  |
| Adres satırı 2: |  |
| Şehir: |  |
| Devlet / İl / Bölge: |  |
| Posta Kodu/ZIP: |  |
| Ülke: |  |

**a3) Alternatif irtibat kişisi**

*Lütfen, uçak işleticisinin bünyesinde, Emisyon Raporundan sorumlu ilave bir şahsın iletişim bilgilerini giriniz.*

|  |  |
| --- | --- |
| Unvanı: |  |
| Adı: |  |
| Soyadı: |  |
| E-posta adresi: |  |
| Telefon Numarası: |  |
| Adres satırı 1: |  |
| Adres satırı 2: |  |
| Şehir: |  |
| Devlet / İl / Bölge: |  |
| Posta Kodu/ZIP: |  |
| Ülke: |  |

**a4) Yasal temsilci**

*Lütfen, uçak işleticisinin bünyesinde, resmi yazışmalardan sorumlu herhangi bir temsilcinin herhangi bir iletişim adresini giriniz.*

|  |  |
| --- | --- |
| Unvanı: |  |
| Adı: |  |
| Soyadı: |  |
| E-posta adresi: |  |
| Telefon Numarası: |  |
| Adres satırı 1: |  |
| Adres satırı 2: |  |
| Şehir: |  |
| Devlet / İl / Bölge: |  |
| Posta Kodu/ZIP: |  |
| Ülke: |  |

**b) Dış hat uçuşlarına ilişkin olarak uçak işleticisinin hava aracı tanımı (Uçuş planının 7. Maddesi)**

*Uçak işleticisine atfedilen uçuşun raporlanmasında kullanılan opsiyonları seçiniz.*

***ICAO Tanımlayıcısı***

*Uçuş planının 7. Maddesi (hava aracı tanımı) Doc 8585 — Hava Aracı İşleticilerine, Havacılık Otoritelerine ve Hizmetlerine ilişkin Tanımlayıcılar doğrultusunda herhangi bir ICAO Tanımlayıcısı ile başlıyor mu? Evet ise, lütfen, açılan listeden "ICAO Tanımlayıcısı"nı seçiniz ve b1) maddesini doldurunuz.*

***Tescil işaretleri***

*Uçuş planının 7. Maddesi (hava aracı tanımı) uyruk işaretine veya ortak işarete ve herhangi bir AOC (veya eşdeğeri) kapsamında açık bir şekilde belirtilen tescil işaretine uygun mu? Evet ise, lütfen, açılan listeden "Tescil işaretleri"ni seçiniz.*

***ICAO Tanımlayıcısı ve tescil işaretleri***

|  |
| --- |
|  |

**CORSIA kapsamında sorumluluk**

|  |
| --- |
|  |

**b1) ICAO Tanımlayıcısı**

*Uçak işleticisinin herhangi bir ICAO tanımlayıcısına (tanımlayıcılarına) sahip olması halinde, Doc 8585 — Hava Aracı İşleticilerine, Havacılık Otoritelerine ve Hizmetlerine ilişkin Tanımlayıcılar kapsamında belirtildiği üzere, Hava Trafik Kontrolü amaçları doğrultusunda kullanılan ICAO Tanımlayıcısını (veya Tanımlayıcılarını) belirtiniz.*

|  |
| --- |
|  |

**b2) Uçuşun atfedilmesine ilişkin ilave bilgiler**

*İzleme dönemi süresince, b) maddesine tanımlanan ve EMP kapsamında açıklanan yaklaşıma ilave bir atıf yaklaşımının kullanılması halinde, lütfen, atıf sürecine ilişkin ayrıntılı bilgiler veriniz.*

|  |
| --- |
|  |

**c) Doğrulama kuruluşu**

*Görevlendirilmiş akredite doğrulama kuruluşunun iletişim bilgileri.*

|  |  |
| --- | --- |
| Doğrulama kuruluşu: |  |
| Unvanı: |  |
| Doğrulayanın adı: |  |
| Doğrulayanın soyadı: |  |
| E-posta adresi: |  |
| Telefon Numarası: |  |
| Adres satırı 1: |  |
| Adres satırı 2: |  |
| Şehir: |  |
| Devlet / İl / Bölge: |  |
| Posta Kodu/ZIP: |  |
| Ülke: |  |

**c1) Akreditasyon bilgileri**

*Lütfen, ulusal akreditasyon kuruluşu ile ilgili bilgi veriniz.*

|  |  |
| --- | --- |
| İznin dayanağı: |  |
| Kuruluş / Otorite: |  |
| Numara: |  |
| Ülke: |  |

**2 EMİSYON RAPORUNA İLİŞKİN TEMEL BİLGİLER**

**a) Raporlama yılı**

*Lütfen raporlama yılını belirtiniz.*

|  |
| --- |
|  |

**b) Raporlama yılının sonu**

*İşletici, raporlama yılı süresince, uçuş faaliyetlerini durdurmadığı sürece, genellikle, raporlama yılının son günüdür. yyyy-aa-gg formatını kullanınız.*

|  |
| --- |
|  |

**c) Yayınlama tarihi**

*Emisyon Raporunun derlendiği tarih. yyyy-aa-gg formatını kullanınız.*

|  |
| --- |
|  |

**d) Versiyon**

*Birden fazla sunum olduğu durumlarda, lütfen, Emisyon Raporunun versiyon numarasını giriniz.*

|  |
| --- |
|  |

**e) Mevcut Emisyon İzleme Planı**

*Lütfen, Emisyon Planının dayandırıldığı onaylı Emisyon İzleme Planının versiyon numarasını giriniz.*

|  |
| --- |
|  |

**e1) Mevcut Emisyon İzleme Planının Onaylanması**

*Lütfen, Emisyon İzleme Planının onaylandığı tarihi giriniz. yyyy-aa-gg formatını kullanınız.*

|  |
| --- |
|  |

**e2) Emisyon İzleme Planının geçerlilik tarihi**

*Lütfen, mevcut Emisyon İzleme Planının geçerlilik tarihini giriniz. yyyy-aa-gg formatını kullanınız.*

|  |
| --- |
|  |

**e3) Emisyon İzleme Planının son güncellendiği tarih**

*Lütfen, bu raporun oluşturulduğu Emisyon İzleme Planının tarihini giriniz. yyyy-aa-gg formatını kullanınız.*

|  |
| --- |
|  |

**e4) Raporlama yılı süresince, birden fazla onaylı Emisyon İzleme Planı versiyonu kullanıldı mı?**

*Emisyon Planının, birden fazla Emisyon İzleme Planına dayandırılması halinde, lütfen, "evet" cevabını seçiniz.*

|  |
| --- |
|  |

**e4.1) Açıklama**

*Lütfen, raporlama yılı süresince, çeşitli Emisyon İzleme Planlarının kullanılmasının sonuçlarını ayrıntılı bir şekilde açıklayınız.*

|  |
| --- |
|  |

**e5) Önceki Emisyon İzleme Planı (mevcut olması halinde)**

*Lütfen, versiyon numarası ve onay tarihi ile birlikte, önceki Emisyon İzleme Planını belirtiniz (mevcut olması halinde).*

|  |
| --- |
|  |

**f) Yakıt Kullanımı İzleme Yöntemi ve / veya ICAO CORSIA CO2 Tahmin ve Raporlama Aracı (CERT)**

*Lütfen, uçak işleticisinin, ICAO CORSIA CO2 Tahmin ve Raporlama Aracını (CERT) kullanıp kullanmadığını ve söz konusu aracın, tüm dış hat uçuşları için mi, yoksa, yalnızca, denkleştirme gerekliliklerine tabi olan dış hat uçuşları için mi kullanıldığını belirtiniz.*

|  |
| --- |
|  |

**g) Blok Süreli Yakıt Tahsisi**

*Lütfen, uçak işleticisinin, raporlama yılı süresince, Yakıt Kullanımı İzleme Yöntemlerinden "Blok Süreli Yakıt Tahsisi" yöntemini kullanıp kullanmadığını belirtiniz.*

|  |
| --- |
|  |

**g1) Temel uçak yakıt yakma oranı**

*Lütfen, aşağıdaki tabloyu, Doc 8643 — Hava Aracı Tipi tanımlayıcı kapsamında belirtildiği üzere, her bir uçak tipine ilişkin ortalama yakıt yakma oranı (AFBR) ile doldurunuz. AFBR, mevcut rapor yılı için ton/saat olarak belirtilecektir (en az üç ondalık basamağa yuvarlanacaktır).*

*Doc 8643 — Hava Aracı Tipi Tanımlayıcılarına ilişkin ilave bilgiler, aşağıdaki adreste yer almaktadır:*

*http://www.icao.int/publications/DOC8643/Pages/Search.aspx*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Numara | ICAO hava aracı tipi tanımlayıcısı | Spesifik yakıt yakma oranı (ton/saat olarak) |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |
| 3 |  |  |
| 4 |  |  |
| 5 |  |  |
| 6 |  |  |
| 7 |  |  |
| 8 |  |  |
| 9 |  |  |
| 10 |  |  |
| 11 |  |  |
| 12 |  |  |
| 13 |  |  |
| 14 |  |  |
| 15 |  |  |
| 16 |  |  |
| 17 |  |  |
| 18 |  |  |
| 19 |  |  |
| 20 |  |  |
| 21 |  |  |
| 22 |  |  |
| 23 |  |  |
| 24 |  |  |
| 25 |  |  |
| 26 |  |  |
| 27 |  |  |
| 28 |  |  |
| 29 |  |  |
| 30 |  |  |
| 31 |  |  |
| 32 |  |  |
| 33 |  |  |
| 34 |  |  |
| 35 |  |  |
| 36 |  |  |
| 37 |  |  |
| 38 |  |  |
| 39 |  |  |
| 40 |  |  |
| 41 |  |  |
| 42 |  |  |
| 43 |  |  |
| 44 |  |  |
| 45 |  |  |
| 46 |  |  |
| 47 |  |  |
| 48 |  |  |
| 49 |  |  |
| 50 |  |  |

**3 UÇAK FİLOSU VE YAKIT TÜRLERİ**

**a) Raporlama yılında faaliyet gösterilen tüm uçakların tescili**

*Lütfen, raporlama yılı süresince, Annex 16, Cilt IV, Kısım II, Bölüm 1, Madde 1.1.2 ve Bölüm 2, Madde 2.1 kapsamında tanımlanan dış hat uçuşlarında faaliyet gösteren 5.700 kg (12.566 Ibs) üzerinde bir MTOM'ye sahip tüm uçakları belirtiniz. Gerekli görülmesi halinde, lütfen, ayrı bir liste iliştiriniz.*

*Lütfen, Doc 8643 — Hava Aracı Tipi Tanımlayıcıları kapsamında belirtilen ICAO hava aracı tipi tanımlayıcısını, tescil işaretlerini ve uçağın sahip olunduğu veya kiralandığı ülkeyi giriniz. Lütfen, her bir ICAO hava aracı tipi tanımlayıcısına uygun yakıt türünü (türlerini) "X" olarak işaretleyiniz.*

*Doc 8643 — Hava Aracı Tipi Tanımlayıcılarına ilişkin ilave bilgiler, aşağıdaki adreste yer almaktadır:*

*http://www.icao.int/publications/DOC8643/Pages/Search.aspx*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Numara | ICAO hava aracı tipi tanımlayıcıları | Tescil işaretleri | Mülkiyete ait veya kiralık | Kullanılan yakıt | | | |
| Jet-A | Jet-A1 | Jet-B | AvGas |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 |  |  |  |  |  |  |  |

**4 YAKIT YOĞUNLUĞU**

**a) Yakıt yoğunluğu**

*Lütfen, raporlama yılında, yakıt ikmalini belirlemek üzere, standart yakıt yoğunluğu mu, yoksa gerçek yakıt yoğunluğunu kullanıldığını belirtiniz.*

|  |
| --- |
|  |

**a1) Tutarlılık**

*Lütfen, CORSIA amaçları doğrultusunda yoğunluk verilerinin uygulanmasının, operasyonel nedenler ve emniyet nedenlerinden dolayı kullanılan fiili usuller ile tamamen aynı olduğunu teyit ediniz.*

|  |
| --- |
|  |

**5 RAPORLAMA**

**a) Raporlanan verilerin toplanma seviyesi**

*Lütfen, uçak işleticisinin, herhangi bir Devlet çifti seviyesinde mi, yoksa, Devlet tarafından önerilen herhangi bir havaalanı çifti seviyesinde mi raporlama yapacağını seçiniz. Devlet çifti seviyesinin tercih edilmesi halinde, lütfen, "5.1 Raporlama - Devlet çiftleri" ile devam ediniz. Havaalanı çifti seviyesinin tercih edilmesi halinde, lütfen, "5.2 Raporlama - Havaalanı çiftleri" ile devam ediniz.*

|  |
| --- |
|  |

**5 RAPORLAMA - DEVLET ÇİFTLERİ**

*Açıklama: Lütfen, alt kısımda yer alan listeyi doldurunuz. Raporlama yılında faaliyet gösteren tüm Devlet çiftlerinin raporlanması gerekmektedir.*

*Not I: Mevcut olması halinde, Devlet çiftleri arasındaki her iki yönü de raporlayınız (A-B ve B-A).*

*Not II: Farklı yakıt dönüşümü katsayılarına sahip aynı Devlet çiftinde farkı yakıt türleri kullanmış olmanız durumunda, aynı Devlet çifti oluşturmanız ve yakıtın bu kısmını ayrı olarak raporlamanız gerekmektedir. Lütfen, CORSIA'ya uygun yakıtlardan kaynaklanan emisyonun, uygun uçak yakıtlarından elde edilen yakıt dönüşümü katsayısı ile hesaplandığını unutmayınız.*

*Not III: Ayrıca, raporlama dönemi süresince, CORSIA'ya uygun yakıtların kullanılmış olması durumunda, CORSIA'ya uygun yakıtlar raporu şablonunu da doldurunuz.*

**a) Rapor edilen dış hat uçuşlarının ve söz konusu uçuşlardan kaynaklanan emisyonun özeti**

|  |  |
| --- | --- |
| Dış hat uçuşlarından kaynaklanan, toplam CO2 emisyonu (ton olarak): |  |
| Denkleştirme gerekliliklerine tabi olan uçuşlardan kaynaklanan toplam CO2 emisyonu (ton olarak): |  |
| Raporlama dönemindeki dış hat uçuşlarının toplam sayısı: |  |
| Denkleştirme gerekliliklerine tabi olan dış hat uçuşlarının toplam sayısı: |  |
| CORSIA'ya uygun yakıtların kullanımından kaynaklanan, beyan edilen toplam emisyon azaltımları (ton olarak): |  |

**b) Yakıt miktarlarının özeti (ton olarak):**

|  |  |
| --- | --- |
| Jet-A |  |
| Jet-A1 |  |
| Jet-B |  |
| AvGas |  |

**b1) Beyan edilen CORSIA'ya uygun yakıtlar**

*Beyan edilen emisyon azaltımlarının, CORSIA'ya uygun yakıtların kullanımından kaynaklanması halinde, lütfen, aşağıdaki tabloyu doldurunuz. Beyan ile ilgili olarak ek bilgiler gerekmekte olup, söz konusu ek bilgiler, CORSIA'ya uygun yakıtlara ilişkin ek bilgiler şablonu kullanılarak raporlanabilecektir.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Yakıt türü | | | CORSIA'ya uygun katışıksız yakıtın toplam ağırlığı (ton olarak) | Onaylı Yaşam Döngüsü Emisyon değerleri | Beyan edilen emisyon azaltımı |
| Yakıt türü (örneğin; Jet- A) | Besleme stoğu | Dönüşüm süreci |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Beyan edilen CORSIA'ya uygun yakıtların kullanımından kaynaklanan toplam emisyon azaltımları | | | | |  |

**c) Tüm Devlet çiftlerinin yer aldığı tablo**

*Lütfen, dış hat uçuşlarının gerçekleştirildiği tüm Devlet çiftlerini belirtiniz ve uçuş sayısını ve CO2 emisyon miktarını giriniz.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kalkış devleti | Varış devleti | CO2 emisyonu CERT kullanılarak mı tahmin edildi? | Uçuşların toplam sayısı | Yakıt türü | Toplam yakıt ağırlığı (ton olarak) | Yakıt dönüşüm katsayıları | Toplam CO2 emisyonu (ton olarak) | Denkleştirme gerekliliklerine tabi mi? |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**5 RAPORLAMA - HAVAALANI ÇİFTLERİ**

*Açıklama: Lütfen, alt kısımda yer alan listeyi doldurunuz. Raporlama yılında faaliyet gösterilen tüm havaalanı çiftlerinin raporlanması gerekmektedir.*

*Not I: Lütfen, mevcut olması halinde, havaalanı çiftleri arasındaki her iki yönü de raporlayınız (A-B ve B-A).*

*Not II: Farklı yakıt dönüşümü katsayılarına sahip aynı havaalanı çiftinde farkı yakıt türleri kullanmış olmanız durumunda, aynı havaalanı çifti oluşturmanız ve yakıtın bu kısmını ayrı olarak raporlamanız gerekmektedir. Lütfen, CORSIA'ya uygun yakıtlardan kaynaklanan emisyonun, uygun uçak yakıtlarından elde edilen yakıt dönüşümü katsayısı ile hesaplandığını unutmayınız.*

*Not III: Ayrıca, lütfen, raporlama dönemi süresince, CORSIA'ya uygun yakıtların kullanılmış olması durumunda, CORSIA'ya uygun yakıtlara ilişkin ek bilgileri de doldurunuz.*

**a) Rapor edilen dış hat uçuşlarının ve söz konusu uçuşlardan kaynaklanan emisyonun özeti**

|  |  |
| --- | --- |
| Dış hat uçuşlarından kaynaklanan, toplam CO2 emisyonu (ton olarak): |  |
| Denkleştirme gerekliliklerine tabi olan uçuşlardan kaynaklanan toplam CO2 emisyonu (ton olarak): |  |
| Raporlama dönemindeki dış hat uçuşlarının toplam sayısı: |  |
| Denkleştirme gerekliliklerine tabi olan dış hat uçuşlarının toplam sayısı: |  |
| CORSIA'ya uygun yakıtların kullanımından kaynaklanan, beyan edilen toplam emisyon azaltımları (ton olarak): |  |

**b) Yakıt miktarlarının özeti (ton olarak):**

|  |  |
| --- | --- |
| Jet-A |  |
| Jet-A1 |  |
| Jet-B |  |
| AvGas |  |

**b1) Beyan edilen CORSIA'ya uygun yakıtlar**

*Beyan edilen emisyon azaltımlarının, CORSIA'ya uygun yakıtların kullanımından kaynaklanması halinde, lütfen, aşağıdaki tabloyu doldurunuz. Beyan ile ilgili olarak ek bilgiler gerekmekte olup, söz konusu ek bilgiler, CORSIA'ya uygun yakıtlara ilişkin ek bilgiler şablonu kullanılarak raporlanabilecektir.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Yakıt türü | | | CORSIA'ya uygun katışıksız yakıtın toplam ağırlığı (ton olarak) | Onaylı Yaşam Döngüsü Emisyon değerleri | Beyan edilen emisyon azaltımı |
| Yakıt türü (örneğin; Jet- A) | Besleme stoğu | Dönüşüm süreci |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Beyan edilen CORSIA'ya uygun yakıtların kullanımından kaynaklanan toplam emisyon azaltımları | | | | |  |

**c) Tüm Devlet çiftlerinin yer aldığı tablo**

*Lütfen, dış hat uçuşlarının gerçekleştirildiği tüm Devlet çiftlerini belirtiniz ve uçuş sayısını ve CO2 emisyon miktarını giriniz.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kalkış | | Varış | | CO2 emisyonu CERT kullanılarak mı tahmin edildi? | Uçuşların toplam sayısı | Yakıt türü | Kullanılan toplam yakıt miktarı (ton olarak) | Yakıt dönüşüm katsayıları | CO2 emisyonu (ton olarak) | Denkleştirme gerekliliklerine tabi mi? |
| ICAO havaalanı kodu | Devlet | ICAO havaalanı kodu | Devlet |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**6 VERİ AÇIKLARI**

*Açıklama: "Veri açıkları", CO2 emisyonunun doğru bir şekilde belirlenmesi için gerekli olmakla birlikte, bundan böyle birincil kaynaklardan elde edilemeyen ve ikincil kaynaklardan yeniden yapılandırılamayan eksik verileri teşkil etmektedir.*

**a) Raporlama yılı süresince veri açıkları oluştu mu?**

|  |
| --- |
|  |

**b) Veri açıklarına ilişkin olarak uygulanan yüzde 5'lik eşik aşıldı mı?**

*2019 ve 2020 yılında, yüzde 5, Annex 16, Cilt IV, Kısım II, Bölüm 1, Madde 1.1.2 ve Bölüm 2, Madde 2.1 kapsamında tanımlanan dış hat uçuşlarına atıfta bulunmaktadır.*

*2021 yılından itibaren, yüzde 5, Annex 16, Cilt IV, Kısım II, Bölüm 1, Madde 1.1.2 ve Bölüm 3, Madde 3.1 kapsamında tanımlandığı üzere, denkleştirme gerekliliklerine tabi olan dış hat uçuşlarına atıfta bulunmaktadır.*

*Veri açıklarının, herhangi bir uygunluk dönemi süresince, yukarıda açıklanmakta olan eşik değerleri aşmaması koşuluyla, herhangi bir Yakıt Kullanımı İzleme Yöntemi kullanan uçak işleticisi, söz konusu veri açıklarını, ICAO CORSIA CERT aracını kullanarak kapatacaktır.*

*Sonrasında, tahmini emisyon, tablolama 5.1 Raporlama - Devlet Çiftleri kapsamında, ayrı Devlet çiftleri olarak (raporlamanın, Devlet çifti seviyesinde gerçekleştirilmiş olması halinde) veya tablolama 5.2 Raporlama - Havaalanı Çiftleri kapsamında ayrı havaalanı çiftleri olarak (raporlamanın, havaalanı çifti seviyesinde gerçekleştirilmiş olması halinde) görünmelidir.*

|  |
| --- |
|  |

**b1) Veri açıklarının yüzdesi**

*Lütfen, veri açıklarının yüzdesini (Kısım II, Bölüm 2, Madde 2.5.1 kapsamında tanımlanan ve en yakın %0.1'e yuvarlanan kriterlere uygun olarak) giriniz.*

|  |
| --- |
|  |

**b2) Raporlama yılında yüzde 5'lik eşik değerin aşılmış olması halinde veri açıkları listesi**

*Eşik değerin aşılmış olması halinde, lütfen, aşağıdaki listeyi doldurunuz.*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Numara | Referans  *(Veri açığının oluştuğu uçağa, havaalanına, uçuş numarasına, vb. hususlara ve/veya veri açığının oluştuğu dönemin başlangıç ve bitiş tarihine atıfta bulunarak, veri açığını açıklayınız)* | Sebep  *(Lütfen, veri açığının oluşma sebebini açıklayınız.)* | Tür  *("yoğunluk ölçümü mevcut değil", "yakıt ikmali mevcut değil", vb. şeklinde, veri açığı türünü açıklayınız)* | İkame yöntem  *(Emisyon İzleme Planınızda, "... Aracı vb. aracılığıyla" şeklinde ilgili usule atıfta bulunulması gibi, alternatif verilerin belirlenmesinde kullanılan yöntemi açıklayınız)* | CO2 emisyonu (ton olarak)  *(Veri açığından etkilenen CO2 emisyonu miktarını belirtiniz).* | Açıklamalar |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |